

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 மே 3]

மீனவர்களின் நலன் காக்கும் இந்தத் தீர்மானத்தினை ஒருமனதாக நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொண்டு, அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை.

தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48 போக்குவரத்துத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சித்திரை முழு நிலவாய், செந்தமிழ் சீர்மதியாய் முத்திரை பதிலுக்கும் முத்தமிழ் அன்னையே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் நலன் காக்க மகத்தான திட்டங்கள் வகுக்கும் மதிநுட்பமும், மக்கள் நலனுக்கு ஊறு செய்வோரைத் தகர்த்து துகளாக்கும் மன திட்பமும், மக்கள் துயர் நீக்கி, வாழ்வை வளப்படுத்தும் மனித நேயமும் ஒருங்கே கொண்டு தமிழ் மண்ணாளும் மாதரசியே! இன்றைய தமிழகமே! நாளைய பாரதமே! தாயே, தங்கள் பாதம் பணிந்து வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.79,77,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1828, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2536, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. டி. இராமச்சந்திரன்] [2013 மே 3]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2352, திரு. அ. கணேஷ்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2713, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2855, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3102, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1592, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பேருந்து வசதி இல்லாத

2013 மே 3] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

வழித்தடங்களில் மினி பஸ் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/- ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1704, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்னி பஸ்களை ரெகுலர் சர்வீசாக இயக்குவதைத் தடை செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,00,000/- ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1751, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2916, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூர் தாலுகாவில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.170,86,08,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/- ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2013 மே 3]

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48 - போக்குவரத்துத் துறை. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.3,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2351, திரு. அ. கணேஷ்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2683, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2854, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3116, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2013 மே 3] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 256, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் பேருந்துகள் நீதிமன்றங்களால் ஜப்தி செய்யப்படுவதைத் தடுத்து நிறுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 623, திரு. க. பீமராவ்.

திரு. க. பீமராவ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள மதுரவாயல் தொகுதியில் ஐ.ஐ. நகர் கிழக்குப் பகுதியில் ஒரு புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1386, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு வாகனங்கள் அடிக்கடி நீதிமன்றத்தால் ஜப்தி செய்யப்படுவதைத் தடுத்து நிறுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி] [2013 மே 3]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1584, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சலிலிருந்து வேளாங்கண்ணிக்கு குளிர்சாதனப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1679, திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி.

திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விக்கிரவாண்டி தொகுதியிலுள்ள கிராமங்களை இணைத்திட விக்கிரவாண்டியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1703, திரு. அ. சவுந்தரராசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1741, திரு. அ. பாஸ்கர்.

2013 மே 3]

திரு. அ. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தற்போது அரசுப் பள்ளி மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கப்படுகிறது. ஆனால், உரிய எண்ணிக்கையில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதில்லை. பள்ளி மாணவர்களுக்கென்றே தனி பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1755, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1815, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்துப் பணியாளர்களுக்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற 3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1982, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மின் துறையில் வழங்கப்படும் ஓய்வூதியம் போன்று போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்கும் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்] [2013 மே 3]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2157, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெசவாளர்களின் நலன் கருதி ஆரணியிலிருந்து சென்னை திநகர் பகுதிக்குப் புதிய வழித்தடத்தில் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2225, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டியிலிருந்து சென்னைக்கு (தாம்பரம் வழியாக) அரசு விரைவுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2419, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2465, செல்வி கே. பாலபாரதி.

2013 மே 3]

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல்-திருப்பதி, திண்டுக்கல்-வேலூர், திண்டுக்கல்-பெங்களூர், திண்டுக்கல்-சிதம்பரம், திண்டுக்கல்-சேலம் ஆகிய முக்கிய நகரங்களுக்கு நவீன வசதிகளுடன் கூடிய பேருந்துகளை அரசு இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2537, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தனி தொகுதியில், தனியில் பேருந்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2571, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2615, திரு. எம். ஆறுமுகம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2661, திரு. சு. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2913, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

[2013 மே 3]

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூரிலிருந்து மலைவாழ் மக்கள் வசிக்கும் நாயக்கனேரி மலைக்கு காலை மற்றும் மாலை வேளைகளில் கல்லூரி பள்ளி மாணவ, மாணவிகள் மற்றும் வேலைக்குச் செல்வோர், விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையில் அரசுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2988, திரு. ம. கலை அரசு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3200, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சுற்றுலா மையமான பிச்சாவரத்துக்கும், சென்னைக்கும் (வழி பரங்கிப்பேட்டை, கடலூர்) புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.914,38,17,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியன பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு தே.மு.தி.க. உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை போக்குவரத்துத் துறை சார்பில் பேச வாய்ப்பளித்த, ஏன் அன்பிற்கும், பாசத்திற்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உரிய என்னை வாழ வைத்த வள்ளலும், நான் வணங்குகின்ற வள்ளலுமான அண்ணன் கேப்டன் அவர்களை வணங்கி என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தில் நடுத்தர ஏழையெளிய மக்கள் வாழ்க்கையில் இன்று முக்கிய பங்கு வகிப்பது போக்குவரத்துத் துறை. இத்தகைய மகத்தான துறையில் மக்களுக்கு ஏற்படும் நன்மைகள் சிலவாக இருந்தாலும், இன்னல்களையும், தீமைகளையும் பலவகையில் அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். உதாரணத்திற்கு 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.125 கோடி செலவில் 3,000 பேருந்துகளும்,

@ 233 முதல் 318 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I மற்றும் II-ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

[2013 மே 3]

அதேபோல் 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.548 கோடியில் 3,000 பேருந்துகளும் பயணிகளுக்காக விடப்பட்டுள்ளன. இது உண்மையிலேயே கேட்பவர்களுக்கெல்லாம் கிடைக்கிறதா என்று நான் அறிய விரும்புகின்றேன். ஏனென்றால், எனது சோளிங்கர் தொகுதியில் எந்த ஒரு பேருந்தும் நான் கேட்டு இதுவரை இயக்கப்படவில்லை. அதற்கான ஆதாரத்தை நான் கொடுக்கிறேன்.

(ஆதாரம் என்று உறுப்பினர் ஒரு தாளைக் காட்டினார்.)

இன்னும் எனது தொகுதி மக்கள் பங்கு ஆட்டோக்கள் மற்றும் நடை பயணத்தின் மூலமாகத்தான் பல பகுதிகளுக்குச் சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக மக்களுடைய நலன் கருதி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் வரலாறு காணாதவகையில், 1,353 புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த 1,353 புதிய வழித்தடங்களும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் கொடியசைத்து, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காகத் துவக்கி வைக்கப்பட்ட வழித்தடங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில், வேலூர் மாவட்டத்திற்கு மட்டும் 66 புதிய வழித்தடங்களில் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு, சேவைகளுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் புதிய வழித்தடங்களை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டத்திற்கு அறிவித்திருப்பது உண்மைதான். இல்லையென்று நான் கூறவில்லை. ஆனால்,

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

சோளிங்கர் தொகுதிக்கு நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக பதவிக்கு வந்தவுடன் 12-8-2011 அன்று இதே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அனுகி இந்த மனுவைக் கொடுத்திருக்கிறேன். 20 வழித்தடங்களுக்கான பேருந்துகள் வேண்டுமென்று நான் கொடுத்திருக்கிறேன். அவரும் கண்டிப்பாகப் பேருந்துகளை விடச் செய்கிறேன் என்று சொன்னார். ஆனால், இதுவரை என்னுடைய தொகுதிக்கு அந்தப் பேருந்துகள் வரவில்லை, அதற்கான காரணத்தை நான் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் கிராமங்களாக இருந்தாலும் சரி, நகரங்களாக இருந்தாலும் சரி, அனைத்துப் பகுதி மக்களும் சீரான பேருந்து வசதி பெறவேண்டும்; முழுமையான பேருந்து வசதிகளைப் பெறவேண்டுமென்பதை இலட்சியமாகக் கொண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 6,000 புதிய பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எந்தெந்தப் பகுதிகளில் மக்களுக்கு மிக அவசரத் தேவை, எந்தெந்த பகுதிகளில் தேவை என்பதைக் கணக்கில் எடுத்து, துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு; மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவைப் பெற்று படிப்படியாக அப்பகுதிகளுக்குப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொடுத்த மனுவும் துறையின் ஆய்வில் இருக்கிறது. அதுவும் ஆய்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வழித் தடங்களில் உள்ள முக்கியத் தேவைகளை அறிந்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அவற்றைக் கண்டிப்பாக செய்வார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன். ஏனென்றால் அதை நான் கேட்கவில்லை. (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 12-40

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பொறுத்தவரையில், 'சொல்லும் சொல்லை வெல்லும் சொல்', இவ்வுலகில் இல்லை என்பதை இலட்சிய நோக்காகக் கொண்டு பொற்கால ஆட்சி நடத்திவருகின்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், அனைத்துப் பகுதி மக்களும் சீரானப் பேருந்து வசதிகளை நிச்சயம் பெறுவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய பேருந்துகள் தற்பொழுது தயார் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. படிப்படியாக பேருந்துகள் வரப்பெற்ற பின்பு, எந்தெந்தப் பகுதிகளில் பேருந்துகள் தேவை என்பதை துறை ஆய்வு செய்து வைத்திருக்கிறது. அதன்படி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் பேருந்துகள் கொடியசைத்து துவக்கி வைக்கப்பட்டு, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இயக்கி வைக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவரையிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. நான் கேட்டு இரண்டு வருடங்களாகின்றன. அதனால் இதை ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொண்டு உடனடியாக செய்துதர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சோளிங்கர் தொகுதியில் பெரும்பான்மையான மக்கள் விவசாயத்தையே நம்பியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் பூக்களை அதிகமாக விவசாயம் செய்துவருகிறார்கள். அவர்கள் அறுவடை செய்யும் பூக்களைச் சென்னைக்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டும். சென்னைக்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டுமென்றால், 25 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ள மின்சார இரயிலைப் பிடித்து சென்னைக்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

அதனால் இந்த வழித்தடத்தில் விவசாயிகளுக்காக அதிகப்படியான அரசுப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று கடந்த மானியக் கோரிக்கையிலே கோரிக்கை வைத்துள்ளேன். ஆகவே எனது கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருவார் என்று நம்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேருந்து வசதி பற்றி சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். கேட்பவர்களுக்கு மட்டுமல்ல, கேட்காதவர்களுக்கும் வாரி வழங்கும் வள்ளல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சோளிங்கர் தொகுதி மக்களுடைய நலன் கருதி, அந்தப் பகுதியில் அதிகப்படியான போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்க வேண்டும்; அந்த இடத்திலேயே பேருந்துகள் பராமரிக்கப்பட வேண்டுமென்ற உன்னத நோக்கத்தோடு, சோளிங்கரில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் புதிய போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை அமைப்பதற்கும் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) துறையின் சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, 2.1 ஏக்கர் நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. இன்று அதற்குண்டான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கரில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க உத்தரவிட்ட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இது நடைமுறைக்கு வரவில்லை. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை அமைக்க வேண்டுமென்றால், முதலில் இடம் தேர்வு செய்யப்பட வேண்டும். அந்த இடம் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு, அதுவும் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் இருக்க வேண்டும். பேருந்து நிலையம் அருகில் இருக்கின்றபொழுது பேருந்துகளுக்குண்டான டீசல் செலவினம், காலவிரயம் தவிர்க்கப்படுகின்றன. அந்த இடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு, திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படுகின்றன. ஒப்பந்தப்புள்ளி பணிகள் நிறைவு பெற்றதற்கடுத்து வேலை உத்தரவு வழங்கி பணிகள் தொடங்கப்பட வேண்டும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பணிமனை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில், 6 மாத காலத்திற்குள் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்ற உறுதியை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் பேசுகிறபொழுது, ** என்ற கேள்வியை கேட்டிருக்கிறார். இவ்வாறு கேட்கக் கூடாது. ஆகவே, அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலும் இந்த அவையில் ஒரு முக்கிய கோரிக்கையைப் புதியதாக வைக்க விரும்புகிறேன். போக்குவரத்துத் துறைக்கே சவாலாக இருப்பது, அளவில்லாமல் ஏற்படும் சாலை விபத்துகள். கடந்த 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் 7,360 வழக்குகள் விபத்து காரணமாக நிலுவையில் உள்ளன. அதுமட்டுமின்றி, 100 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாய் வாகன இழப்பீட்டுத் தொகை நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

தமிழக அரசு ஓட்டுநர்களுக்கு என்னதான் மன அழுத்தத்தைக் குறைப்பதற்கு பயிற்சிகள் மற்றும் தொடர்ந்து விபத்தில்லாமல்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

பேருந்தை இயக்கும் ஓட்டுநர்களுக்கு ஊக்கத் தொகை என அறிவித்தாலும்கூட, தமிழகத்தில் விபத்துகளும், உயிரிழப்புகளும் தொடர்ந்து நடந்தவண்ணம் இருக்கின்றன. இதனால் விலை மதிப்பில்லா உயிரிழப்புகள் ஏற்படுகின்றன. அரசு சொத்தான பேருந்துகளுக்கும் அதிக அளவில் சேதம் ஏற்படுகின்றன. அரசுக்கு மிக சவாலாக உள்ள இத்தகைய பிரச்சினைகளுக்கு முக்கிய காரணமாக இருப்பது நல்ல தரமான நிலையில் இல்லாத பேருந்துகளை இயக்குவதால்தான் இத்தகைய விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. நல்ல தரமான நிலையில் பேருந்துகள் இல்லாத நிலையிலும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவோடு போக்குவரத்துத் துறையினுடைய செயல்திறன் விளக்கக் கையேடு அனைத்து மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் பேரவையிலே வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த செயல்திறன் விளக்கக் கையேட்டின் 44 ஆம் பக்கத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பார்த்தால், அவர்களுக்குப் புரியும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்று நல்லாட்சி நடத்துகின்றபொழுது எல்லாம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுடைய விபத்துகள் படிப்படியாக குறைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இடையில் வந்த மைனாரிட்டி தி.முக. அரசினுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் குறிப்பாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகள் படிப்படியாக அதிகமாகி, அந்த விபத்துகளுக்கான நஷ்டயீடும் வழங்காத அரசு கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு. உதாரணத்திற்கு, 2006-2007 ஆம் ஆண்டு இயக்கப்பட்ட தடப் பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை 16,181; விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை 7,527; உயிரிழப்புகள் 1,360; இறந்தவர்களுடைய எண்ணிக்கை 1,588. அந்த விபத்துகள் படிப்படியாக கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியிலே உயர்ந்தன. 2007-2008-லே 8,749 விபத்துகள்; 2008-2009-ல் 8,602 விபத்துகள்; 2009-2010-ல் 8,272 விபத்துகள் என கடந்த ஆட்சியில் 8 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட விபத்துகள் நிகழ்ந்திருக்கின்றன.

பிற்பகல் 12-45

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முன்றாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற பின்னர், துறையினுடைய ஆய்வுக் கூட்டத்திலே, அரசுப் பேருந்துகளுடைய விபத்துகளை முற்றிலுமாகத் தவிர்க்க வேண்டும்; குறைக்க வேண்டும் என்று பல்வேறு உன்னதமான திட்டங்களை வழங்கி, 2011-2012 ஆம் ஆண்டிலே இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை 19,507. இயக்கப்படும் பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை உயர்ந்திருந்தும் கூட, விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை என்பது 7,108 தான். 2010-2011-ல், மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் நடந்த விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை 8,013. 2011-2012-ல், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை 7,108 ஆகக் குறைக்கப்பட்டு, இறந்தவர்களுடைய எண்ணிக்கை என்பது 1,397 ஆகக் குறைந்திருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த 2011-2012-ஐக் காட்டிலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இன்னும் அதிகப்படியான நலத் திட்டங்களை, அதிகப்படியான தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தித் துறைக்கு உத்தரவுகளை வழங்கியதன் அடிப்படையில், இன்றைக்கு இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை 20,500 ஆக உயர்ந்திருக்கிறது. இந்த ஓராண்டில் நடைபெற்ற விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை 6,519; அதில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் 1,352. இதிலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய செயல்பாட்டிற்குச் சிறந்த சான்று என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் பணிக்கு வந்து, பணி நேரம் முடிந்தும், மாற்றுப் பணிக்குப் பணியாளர்கள் இல்லாததால், மீண்டும் அவர்களே பணியைத் தொடரும் அவல நிலை உள்ளது. மேலும், அவர்களே இப்பணியைத் தொடரும்போது, தூக்கமின்மை, போதிய

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

ஓய்வு இல்லாததால், பேருந்துகளை இயக்கும்போது விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, சரியான அளவில் பணியாளர்களைப் பணி நியமனம் செய்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், பொற்கால ஆட்சியில், விபத்துகள் குறைக்கப்பட்டதை புள்ளிவிவரங்களுடன் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொன்னேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருக்கின்ற 16,661 பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு, இன்றைக்கு 16,179 பணியிடங்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே நிரப்பப்பட்டுள்ளன. எந்தப் போக்குவரத்து ஊழியரும் கூடுதல் பணியினைச் செய்யக் கூடாது என்ற சீரிய நோக்கத்தோடு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 16,179 பணியிடங்களை நிரப்பி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பணிபுரிந்துகொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. இதற்கு உதாரணம்; 16-11-2012 அன்று திருச்சியிலிருந்து மதுரைக்குச் செல்லும் வழியில் ஐ.டி.மேடு என்ற இடத்தில் அதிகாலையில் விபத்து நேரிட்டது. ஓட்டுநர் ஓய்வில்லாமல் பணியைத் தொடர்ந்து செய்ததால், தூக்கமின்மை காரணமாக தருமபுரி ஒன்றியத்தைச் சார்ந்த நடத்துனர் முருகேசன் என்பவர் உட்பட . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற கருத்து முற்றிலும் தவறான கருத்து. எந்த ஆதாரத்தைக் கொண்டு அவர் இதைச் சொல்கிறார்? அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை ஓட்டுபவர்கள், அவர்கள் வழித்தடங்களில் பேருந்துகளைச் சரியாக இயக்கினாலும்கூட, எதிரே வருகின்றவர்கள் அல்லது இரு சக்கர வாகன ஓட்டிகளின் கவனக் குறைவுகளால் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. முற்றிலுமாகவே அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்கள் தவறு செய்கிறார்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது தவறான கருத்து.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய ஓட்டுனர், நடத்துனர்களின் பணிச்சமையக் குறைக்க வேண்டும்; அவர்கள் நல்ல முறையிலே ஓய்வு எடுக்க வேண்டுமென்பதற்காக செயல்திறன் விளக்கக் கையேட்டிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற பல்வேறு நலத் திட்டங்கள் குறித்த விவரங்கள் அச்சடிக்கப்பட்டு இங்கே வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன; பக்கம் 30-ல் பார்க்க வேண்டும். 30 ஆம் பக்கத்திலே ஓட்டுநர்கள், நடத்துனர்களுடைய ஓய்வறைகள் எப்படி இருக்கின்றன என்பதைப் பாருங்கள். கடந்த ஆட்சியில் அவர்கள் பாயை விரித்து, தாங்கள் கொண்டு வருகின்ற பையைத் தலைக்கு வைத்துத் தூங்கினார்கள். அதுதான் கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. அரசிலே இருந்த நிலை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அந்த ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் பேருந்துகளை இயக்கிவிட்டு, நல்லமுறையில் ஓய்வு எடுக்க வேண்டுமென்பதற்காக இரண்டடுக்கு கட்டில்களை வழங்கி, இன்றைக்கு அந்த ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் தங்களுடைய பணிகளைச் சிறப்பாகச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியில் கலர், கலராகப் பேருந்துகளை இயக்கி, அதாவது, தாழ்தளப் பேருந்து, மிதவைப் பேருந்து,

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

சொகுசுப் பேருந்து, Point to point விரைவுப் பேருந்து, குளிர்சாதனப் பேருந்து என்றெல்லாம் பெயர்ப் பலகையைப் போட்டு, அதிகக் கட்டணத்தை வசூலித்தார்கள் என்று குற்றம் சாட்டி, உங்களுடைய அதி.முக. சார்பில் பல போராட்டங்களை நடத்தினீர்கள். இதே காரணத்தைச் சொல்லி, கடந்த தி.முக. ஆட்சியிலே எங்களுடைய தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழகம் பல போராட்டங்களை நடத்தியது. ஆனால், ** உதாரணமாக. . .

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள் ** என்று கூறிய தேவையில்லாத வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2001-2006-ல், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இரண்டாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக ஆட்சிப் பொறுப்பிலிருந்தபோது, தமிழக மக்களுக்காக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப்பட்ட, அதிலும் குறிப்பாக சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப்பட்ட சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,098 ஆகும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியது போல, ஐந்து ஆண்டுகால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில், M Service, L.S.S., Express என பல்வேறு பெயர்களில், வர்ணங்களைப் பூசி பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டபோது, சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 698 ஆகக் குறைக்கப்பட்டது. இன்று மீண்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்திலுள்ள ஏழை எளிய மக்களுக்கு தரமான சேவைகளை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு, இயக்கப்படுகின்ற 20,500 பேருந்துகளில் 10,768 பேருந்துகள், சென்னையில் 1,450 பேருந்துகள் என மொத்தம் இருக்கின்ற 20,500 இயக்கப் பேருந்துகளில் ஏழை எளிய மக்களுக்குப் பயன்படும்வகையில் 53 சதவீதப் பேருந்துகளை சாதாரணக் கட்டணத்தில் இயக்க வேண்டுமென்றும், அந்தப்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

பேருந்துகள் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு ஏற்றவகையில் இயக்கப்பட வேண்டுமென்றும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, இன்று அவை மக்களுக்கு நல்ல முறையில் சேவைகளை புரிந்து கொண்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர், சிக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், குற்றச்சாட்டு சொன்னால் ஆதாரத்தை வைத்துக்கொண்டு சொல்ல வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் முற்றிலும் தவறான கருத்துகளைக் கூறிக்கொண்டிருக்கிறார். அதிலும் குறிப்பாக இயக்கப்படுகின்ற மொத்தப் பேருந்துகளில் 53 சதவீதப் பேருந்துகள் அதாவது 10,768 பேருந்துகள் ஏழை எளிய மக்களுக்கு உதவிடும் வகையில் சாதாரணக் கட்டணத்தில் இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இன்று இயக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற வழித்தடங்கள் அதாவது கருர்-சுரோடு, கருர்-திருப்பூர் போன்ற வழித்தடங்களில் எல்லாம் கடந்த ஆட்சியில் L.S.S., Express என்று அதிகக் கட்டணத்தில் இயக்கப்பட்டு வந்த பேருந்துகள் எல்லாம் மக்களுடைய தேவைகளையறிந்து இன்று சாதாரணக் கட்டணத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிற்கிணங்க இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர், ஆதாரம் இருந்தால் என்னிடம்

****மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

2013 மே 3] [பேரவைத் தலைவர்]

காண்பித்துவிட்டு பேச வேண்டும். கையில் வைத்துக்கொண்டு நீங்களாக பேசக் கூடாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஆதாரம் இல்லாமல் கூறிய அந்தக் குற்றச்சாட்டு அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு)

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னிடம் உள்ளது பேப்பர் கிடையாது. என்னிடம் ஆதாரத்திற்கான ** இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அதனை முன்பே என்னிடம் காண்பித்துவிட்டு, பின்பு அவையில் வந்து பேச வேண்டும். நீங்கள் கையில் வைத்துக்கொண்டு உங்கள் சொசைனரின்மேல் பேசக் கூடாது.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: ** என்னிடம் இருக்கிறது. வேறு ஒன்றும் கிடையாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் முன்பே என்னிடம் காண்பித்திருக்க வேண்டும்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் நீங்கள் ஆதாரம் இல்லாமல் திரும்பத் திரும்ப பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதனை மறுத்து பதில் கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** செல்கின்றபொழுது ஒரு கட்டணம், வருகின்றபொழுது ஒரு கட்டணம் என்று வசூலித்த அரசெல்லாம் கடந்த கால மைனாரிட்டி திமுக அரசு. இன்று எந்தப் பேருந்தாக இருந்தாலும் சாதாரணக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டுமென்றால், அது சாதாரணக் கட்டணம்; Express கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டுமென்றால், அது Express

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

கட்டணம். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இத்துறை ஆய்வின்போது, “எதற்கு Express பேருந்து” என்று ஒரு கேள்வியைக் கேட்டார்கள். ஏனென்றால், சாதாரணக் கட்டணத்திலேயே பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டுமென்ற உறுதி, இலட்சியம் கொண்டவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீண்டதூரம் செல்லக் கூடியவர்கள், குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களில் மட்டும் பேருந்துகளை நிறுத்தி, விரைவாகச் செல்ல வேண்டுமென்பதற்காக அந்தப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு இயக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுவது தவறான கருத்து என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர், நேரமாகிவிட்டது. ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தவறான கருத்தை நான் சொல்வதே கிடையாது. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரும்ப திரும்ப அதுமாதிரி பேப்பரைக் காட்டாதீர்கள். இதனை முன்பே என்னிடம் காண்பித்துவிட்டு, அவையில் வந்து பேசியிருக்க வேண்டும். பேப்பரைக் கையில் வைத்துக்கொண்டு, இதுதான் ஆதாரம் என்று பேசுவது முறையல்ல. ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். நேரமாகிவிட்டது.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடிக்கிறீர்களா, இல்லையா? முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது தமிழகத்தைச் சார்ந்த இளைஞர்கள் பொதுவாக மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களில் வேலைக்காகப் பதிவு செய்து, சுமார் 16, 17 ஆண்டுகளாக அதனைத் தவறாது புதுப்பித்தும்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

வருகிறார்கள். அவர்கள் நடத்துநர் உரிமத்துடன் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் பதிவு செய்த காரணத்தால், அவர்களுக்கு அரசுத் துறையில் வேறு எந்த பணிக்கும் செல்வதற்கான வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. எனவே, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடத்துநர் பணிக்கு மட்டுமே அவர்கள் தகுதியுடையவர்கள். அதற்காக பல ஆண்டுகளாகக் காத்திருக்கிறார்கள் எனத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நீண்ட காலமாக பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாமலிருந்த காரணத்தினால், கடந்த அரசு ஓட்டுநர், நடத்துநருக்கான உச்ச வயது வரம்பில் அனைத்துப் பிரிவினர்களுக்கும் 5 ஆண்டுகள் உயர்த்தி சலுகையளித்து பணியிடங்களை நிரப்பியது. தற்போதைய அரசு உச்ச வயது வரம்பில் நடத்துநர்களுக்கு மட்டும் 5 ஆண்டுகள் குறைத்து, தற்போது அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடத்துநர் பணியிடங்களை நிரப்பி வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 8-வது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்று, இதுவரை தமிழகத்தினுடைய அரசியல் வரலாற்றில் இல்லாத அளவிற்கு இரண்டே ஆண்டுகளில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியிடங்கள் உட்பட 2 இலட்சம் அரசுப் பணியிடங்களை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிரப்பியதன்மூலம் இரண்டு இலட்சம் இளைஞர்களுக்கு, இளம் பெண்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்கி வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க முதலமைச்சராகத் திகழ்பவர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஓட்டுநர், நடத்துநர் நியமனத்தில், இரண்டு கருத்துக்கள் முன்வைக்கப்படுகின்றன. அந்த விண்ணப்பத்தை வைக்கின்றவர்கள், வயதைத் தளர்வு செய்கின்றபொழுது பதிவு செய்யப்பட்டவர்கள், அவர்களுக்கு நீங்கள் வேலையைக் கொடுத்துவிட்டால், எங்களுடைய உரிமைகள் பாதிக்கப்படுகின்றன என்று மறுபுறம் கோரிக்கைகள் வருகின்றன. அதேபோல, வயதைத் தளர்த்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கைகள் வருகின்றன. இப்பொழுது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, அந்தக் காலிப் பணியிடங்கள் படிப்படியாக நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன. வயதுத் தளர்வு என்பது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவுடைய ஆய்விலே இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள் என்று சொன்னால், நீங்கள் பேசிக்கொண்டே இருக்கிறீர்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது. முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுக்கு சிறிய வேண்டுகோள். அதாவது, ஓட்டுநர்களைப் போலவே நடத்துநர்களுக்கும் சலுகைகள் கொடுத்து நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்பது என்னுடைய கோரிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் பணியிடங்களைப் பொறுத்தவரை, அதுவும் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை எவ்வளவு பணியிடங்கள் காலியாக இருக்கிறதோ அந்த அளவிற்கு மட்டுமே ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமிக்க முடியும். பதிவு செய்யப்பட்ட அனைவருக்கும் வேலைவாய்ப்பை வழங்க வேண்டும் என்று சொன்னால் அது எப்படி சாத்தியமாகும்? எவ்வளவுப் பணியிடங்கள் காலியாக இருக்கின்றனவோ அந்த எண்ணிக்கைக்கேற்பதான் பணியாளர்களை நியமனம் செய்ய முடியும். காலியாக இருக்கின்ற பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்பி, போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, அந்தப் பணியிடங்கள் படிப்படியாக நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன. நிரப்பப்பட்டு வருகின்றபொழுது, வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திலே பதிவு செய்யப்பட்டவர்களிடமிருந்து பல்வேறு கோரிக்கைகள் வருகின்றன. அதிலும் குறிப்பாக, 1994-1996 ஆம் ஆண்டுகளில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய பொற்கால ஆட்சியில் ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள், சேலம் மாவட்டத்தைச்

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

சேர்ந்த வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின்மூலம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, பணியிலே மர்த்தப்பட்டபொழுது இடையிலே வந்த மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு அவர்களை வேலையைவிட்டு நீக்கியது. 2-வது முறையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றபிறகு, அவர்களுக்கு மீண்டும் பணியை வழங்கினார்கள். மீண்டும் கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு அவர்களை வேலையைவிட்டு நீக்கியது. 3-வது முறையாக—பொற்கால ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு சேலம் மாவட்டத்தில் பாதிக்கப்பட்ட 52 ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு வயது வரம்பைத் தளர்த்தி, மேசையைத் தட்டும் ஒலி வேலைவாய்ப்பை வழங்கி இருக்கின்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை, முடியுங்கள் நீங்கள். புதிதாக எதுவும் பேசக்கூடாது, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தொழிலாளர்கள் பணியில் சேரும்பொழுது முதலில் ஒப்பந்த அடிப்படையிலும், பிறகு 240 நாட்கள் வேலை செய்த பிறகு அவர்கள்மீது எந்தவித குற்றச்சாட்டும் இல்லாதபட்சத்தில் நிரந்தரம் செய்யும் நிலையை மாற்றி, வேலைக்கு எடுக்கும்போதே அவர்களை மற்ற அரசுப் பணியாளர்களைப் போல நிரந்தரமாக்க வேண்டும் என்பது என்னுடைய கோரிக்கை.

கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்தது போல, கிராமப் பகுதிகளுக்குச் சென்று வந்த சிறுந்து அனுமதியை மீண்டும் வழங்கி, குக்கிராமங்களுக்கு பேருந்து வசதியை செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதி கோரிக்கைகள் . . .

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: தொகுதி கோரிக்கைகள், இதோ முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதி கோரிக்கைகளையெல்லாம் எழுதிக் கொடுங்கள், பதிவு செய்துகொள்ளலாம். (குறுக்கீடு) இல்லை, எழுதி கொடுங்கள், பதிவு செய்துகொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) Time இல்லை, 22 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. நேரம் இல்லை.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: ஒரே ஒரு நிமிடம். சோளிங்கர் தொகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் கடுமையாக உள்ள காரணத்தால், இராணிப்பேட்டை-திருத்தணி செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்தவும், சோளிங்கர் பகுதியில் புறவழிச் சாலை அமைக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதையெல்லாம் எழுதிக் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். முத்துராமலிங்கம் அவர்கள். (குறுக்கீடு) எழுதிக் கொடுங்கள், அதை நான் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) இல்லை, 23 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. போதும், உட்காருங்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: என்னுடைய தொகுதிப் பிரச்சினையைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

அருள்மிகு இலட்சுமி நரசிம்மசுவாமி திருக்கோயில் அமைந்துள்ள சோளிங்கர் பேரூராட்சியை நகராட்சியாகத் தரம் உயர்த்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தின் பிரசித்திபெற்ற 108 வைணவ ஸ்தலங்களுள் ஒன்றான அருள்மிகு இலட்சுமி நரசிம்மசுவாமி திருக்கோயில் அமைந்துள்ள சோளிங்கரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு, தனி தாலுகாவாக மாற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சோளிங்கர் தொகுதிக்கு உட்பட்ட காவேரிப்பாக்கத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் உள்ளது. இதில் வெளி நோயாளிகளாக தினம்

2013 மே 3] [திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

500 பேருக்கு மேல் வந்து செல்கின்றனர். தற்போது ஒரே மருத்துவர் பணி செய்கிறார். மேலும் பல மருத்துவர்களை நியமனம் செய்யும்படியும், 30 படுக்கை வசதி கொண்ட மருத்துவமனையாக அதை தரமுயர்த்தி விரிவாக்கம் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோளிங்கர் பேரூராட்சிக்குட்பட்ட 10-வது வார்டு பாறைமேடு பகுதியில் 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக வாழ்ந்துவரும் மக்களுக்குப் பட்டா வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சோளிங்கர் ஒன்றியம், பாண்டியநல்லூர் பஞ்சாயத்திற்குட்பட்ட கிராமத்தில் சுமார் 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக வாழ்ந்துவரும் மக்களுக்குப் பட்டா வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அருள்மிகு இலட்சுமி நரசிம்மசுவாமி திருக்கோயில் அமைந்துள்ள சோளிங்கரைத் சுற்றலாத் தலமாக்க அரசு ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு முதல்வர், அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் அதாவது 1994-1996 ஆம் ஆண்டில் சோளிங்கரை அடுத்த பாண்டியநல்லூர் கிராமத்தில் அரசு போக்குவரத்துப் பணிமனை ஆரம்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதற்கென்று ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் மின்கம்பங்கள் இருந்ததால் அவற்றை அகற்றுவதற்கும் மின் துறைக்குச் செலுத்த வேண்டிய தொகையை சுட்டவும் ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு இருந்தன. இந்நிலையில் ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டு 1996-ல் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி ஏற்பட்டது. மக்களுக்குப் பயன்பட வேண்டிய மேற்படி திட்டம் கைவிடப்பட்டது. எனவே, சோளிங்கர் தொகுதியில் போக்குவரத்துப் பணிமனையை அமைத்துத்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோளிங்கர் மற்றும் அதன் சுற்றப்புறத்தில் மாணவ, மாணவியர் பயன்பெறும்வகையில் அரசுக் கலைக் கல்லூரி அல்லது தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைத்துத்தர வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசுகோணம் வட்டம், அத்திப்பட்டு கிராமத்தில் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டித்தர வேண்டும். இதனால் 100 கிராம

[திரு. பி.ஆர். மனோகர்]

[2013 மே 3]

மக்கள் பயன்பெறுவார்கள். ஆந்திரா, கர்நாடகா செல்லும் போக்குவரத்திற்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடை பெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-00

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பகுத்தறிவுப் பகலவன் தந்தைப் பெரியார் அவர்களுடைய துணிச்சலும், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய அரசியல் பக்குவமும், வாரி கொடுக்கும் வள்ளல்தன்மை கொண்ட புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் ஒருமித்த உருவவுமாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திராவிட இயக்கத்தினுடைய கலங்கரை விளக்கமாய் விளங்கி, 1½ கோடி அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தொண்டர்களின் இதயநாடிகளில் துடிப்பாய் விளங்கிக்கொண்டு, சட்டமன்றம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும்போதெல்லாம் 7 கோடி தமிழ் மக்களுக்காக தினந்தோறும் விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கைகளை அளித்து, நாளைய இந்தியாவினுடைய 110 கோடி மக்களுக்கும் சிறந்ததொரு ஆட்சி தர இருக்கிற, வருங்கால பாரதப் பிரதமர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வணங்கி, 2013-2014 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பை வழங்கிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், தமிழ்நாட்டினுடைய அன்றாடத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கிற துறைகளில் மிக முக்கியமாய் விளங்குவது போக்குவரத்துத் துறை என்பதை உணர்ந்து கொண்டார். கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.முக ஆட்சியில் அன்றைய முதலமைச்சராக இருந்த திரு. கருணாநிதிக்கும், அன்றைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த கே.என். நேரு அவர்களுக்கும் பணம் ஈட்டக்கூடிய துறையாக போக்குவரத்துத் துறை இருந்தது. நலிவடைந்த நிலையில் அத்துறையை தி.முகவின்னர் விட்டு விட்டுச் சென்றதையெல்லாம் உணர்ந்து கொண்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், அன்றாடம் சுமக்கக்கூடிய ஏழையெளிய மக்களுக்கு சேவை

2013 மே 3] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

செய்யக்கூடிய துறை போக்குவரத்துத் துறை என்பதை உணர்ந்து, அத்துறையில் பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளை எடுத்தார்கள். இந்தத் துறையில் எவ்வளவு தூரம் முனைப்பாக கவனம் செலுத்த வேண்டுமோ, அவ்வளவு தூரம் செலுத்த வேண்டுமென அரசு அதிகாரிகளிடம்கூறி, அவர்களை முடுக்கி விட்டு, தங்குதடையில்லாமல் பேருந்துகளை இயக்கும் ஒரு துறையாக போக்குவரத்துத் துறையை மாற்றி, இன்றைக்கு மக்கள் தங்களுடைய விருப்பத்திற்கேற்ற இடங்களுக்கு உரிய நேரத்தில் சென்று, தங்களுடைய பணிகளை முடித்து விட்டுத் திரும்புகிற அளவிற்கு அவர்களுடைய பயணத்தை சோகாகப் பயணமாக மாற்றியிருக்கிறார் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள்மீது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எவ்வளவு அக்கறை கொண்டுள்ளார் என்பதை காணும்போது இது ஒரு தாயின் உள்ளம் என்பதை நாம் அறியலாம். இதைக் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியாளர்களும் செய்திருக்க முடியும்; அவர்களுக்கு அந்த மனம் வரவில்லை. ஏனென்றால் அவர்கள் குறுகிய புத்திக்காரர்கள்.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்தான் தொலைநோக்கு சிந்தனையும், உயரிய கருத்தும் கொண்டு, தனக்கென்று வாழாமல், மக்களுக்காக வாழ்ந்து கொண்டு, திட்டங்களை உருவாக்கித் தந்து கொண்டிருக்கிறார் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாட்டு மக்கள் நன்றாக உணர்ந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

மத்தியில் ஆண்டுகொண்டிருக்கின்ற அரசாங்கம், பாராமுகம் காட்டி தமிழகத்தை வஞ்சித்துக் கொண்டிருக்கிறது. டீசல் விலையை பலமுறை உயர்த்தி, அதன் மூலமாக இரட்டைக் கொள்முதல் விலை என்றெல்லாம் கொண்டு வருகிறது. அதனால் வரக்கூடிய பாதிப்பைப் பாமர மக்கள்மீது சுமத்திடாமல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களே, கடந்த ஆண்டு அதற்கென 200 கோடி ரூபாய் மானியமும், இந்த ஆண்டு அதற்காக 500 கோடி ரூபாய் மானியத்தையும் வழங்கி இந்தத் துறைக்கு புத்துயிர் கொடுத்து வளர்த்து வருகிறார்கள். இதையெல்லாம்விட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகுதான் தென் மாவட்டங்களிலிருந்து தமிழகத்தில் பல்வேறு பகுதிகளுக்கு வேலையின் காரணமாகச் சென்றவர்கள், பண்டிகை நாட்களில் அவர்களுடைய சொந்த ஊருக்கு குடும்பத்தோடு

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

[2013 மே 3]

செல்ல வேண்டுமென்றால், தனியார் பேருந்துகளில் 2,000 ரூபாய், 2,500 ரூபாய் என பேருந்துக் கட்டணமாகச் செலுத்த வேண்டியிருப்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் கண்டறிந்து, தமிழகத்தின் எந்த மூலையிலிருந்தும் தமிழக மக்கள் தங்கள் சொந்த ஊருக்குச் சென்று வருவதற்கு, அரசுப் பேருந்துகளில் விதிக்கப்படும் கட்டணத்தையே தனியார் பேருந்துகளும் விதிக்க வேண்டுமென உத்தரவிட்டதோடு, அந்த மக்கள் பொங்கல், தீபாவளி பண்டிகைகளின்போது மிக எளிதாக எந்த ஊருக்கு வேண்டுமானாலும் சென்று வருவதற்கு ஏதுவாக அரசுப் பேருந்துகளை கூடுதலாக வழங்கியதற்காக தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய உழைக்கக்கூடிய பல்வேறு மக்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வாழ்த்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதிலிருந்தே மகத்தான மக்கள் சக்தியைப் பெற்றிருப்பவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதைப் புரிந்து கொள்ள முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“இன்றைக்கு எங்களைப் போன்றவர்களெல்லாம், பல நேரங்களில் பல ஊர்களுக்குச் செல்கிறோம். பல நேரங்களில் தீபாவளிக்கு ஊருக்குச் சென்று குடும்பத்தோடு எங்களால் கொண்டாட முடியவில்லை, பொங்கல் பண்டிகைக்குக்குச் செல்ல முடியவில்லை” என்று தென் மாவட்டங்களிலிருந்து திருப்பூர், திருச்சி, சென்னை போன்ற மாவட்டங்களுக்கு வேலைநிமித்தமாகச் சென்றவர்கள் புலம்புகின்ற செய்திகளையெல்லாம், கடந்த காலத்தில் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோம். ஆனால், “மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பொறுப்பேற்றப் பிறகுதான், நாங்களும் எங்கள் குடும்பத்தோடு விழாவில் பங்கேற்று கொண்டாடி மகிழ்ந்திருக்கிறோம், இதற்கெல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சீர்மிகு நடவடிக்கைதான் காரணம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள்மீது அவர் கொண்ட அன்பிற்கு எல்லையே இல்லை” என்று அவர்கள் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களைப் பற்றியே தினந்தோறும் சிந்தித்துக்கொண்டு, ஆட்சி நடத்திக்கொண்டு இருக்கிற ஒரே தலைவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான்.

பிற்பகல் 1-05

கடந்த காலங்களில் எங்கு பார்த்தாலும், சாலையோரங்களில் அரசுப் பேருந்து பஞ்சராகி நிற்கும் அல்லது ஏதாவது பழுதுகள்

2013 மே 3] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

ஏற்பட்டு நின்று கொண்டிருக்கும். ஆனால், முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற இரண்டு ஆண்டுகாலத்தில், சாலைகளில் அரசுப் பேருந்துகள் எங்குமே பழுதாகி நிற்கவில்லை என்ற நிலையினை முழுவதுமாக உருவாக்கி இருக்கிறார்கள். பழுது நீக்கும் பொருட்களை அந்தந்த பேருந்துகளில் வைத்து மேசையைத் தட்டும் ஒலி, எங்காவது ஒரு பேருந்து பஞ்சர் ஆகிவிட்டாலும் குறுகிய காலத்திலேயே அந்தப் பஞ்சர்களைச் சரி செய்து உரிய நேரத்திலே பயணிகள் செல்ல வேண்டிய இடங்களுக்கு அவர்களை அழைத்துச் சென்று பயணத்தை இனிதே முடித்துக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். இதெல்லாம் அன்றாடம் பேருந்திலே சென்று கொண்டிருப்பவர்களுக்குத்தான் தெரியும். இதை ஏதோ ஒரு மூலையிலே உட்கார்ந்து கொண்டு யாரோ ஒருவர் சொல்வதை நாமும் சொல்வோம் என்று சொல்பவர்களுக்கு நிச்சயமாக இதுபற்றி தெரியாது. கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் விபத்துகளால் ஏற்பட்ட நஷ்ட ஈடு வழங்க முடியாமல் பல நிதிமன்றங்களில் அரசுப் பேருந்துகள் சிறைப்பிடிக்கப்பட்டுக் கிடந்ததை எல்லாம் உணர்ந்து கொண்ட முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் விபத்துகளால் ஏற்படும் நஷ்ட ஈட்டை வழங்கமுடியாததால் அரசுப் பேருந்துகள் சிறைப்பிடிக்கப்படும் அவல நிலையை எல்லாம் போக்குவதற்காக, பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கையை எடுத்து, நீதிமன்ற வாசலில் எந்த அரசுப் பேருந்துகளும் நிற்காத நிலையை உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். இப்படியெல்லாம் பல்வேறு சிறப்புகளை இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையிலே செய்தது மட்டுமல்ல, ஒட்டுமொத்தமாக தமிழகத்தில் உள்ள அத்தனை துறைகளையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முன்னேற்றப் பாதையில் வழி நடத்தி வருகிறார் என்பதை நல்ல மனம் கொண்ட அரசியல்வாதிகள் ஒத்துக்கொள்வார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் சீர்மிகு நிருவாகத்தால்தான் இன்றைக்கு தமிழகம் தலைநிமிர்ந்து நின்று கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த அரசு கொண்டு வந்திருக்கிற திட்டங்களினால் பலனடைந்த மக்கள் நாடறிய மனமறியப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் ஒரு குடும்பம் வாழ வேண்டும், அந்தக் குடும்பத்தை சேர்ந்த மகன், மருமகன், பேரன், பேத்தி வாழ வேண்டுமென்று ஆட்சி செய்த கருணாநிதியோ அல்லது அவரைப் பின்பற்றி செல்லக்கூடிய தி.முககாரர்களோ இதை மனமுவந்து ஏற்றுக்கொள்ளவில்லையென்றால், அது அவர்களுடைய தலைவிதிதானே தவிர வேறு ஒன்றுமில்லை.

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2013 மே 3]

ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டினுடைய முதலமைச்சராக மூன்றாவது முறையாக வந்திருக்கிறபோது எந்த இடத்தில் எதை எடுத்து வைத்தாலும் அதை இந்த மக்களுக்காகதான் இருக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்குக்கூட வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஒரு தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்து இருக்கிறார்கள். இந்திய நாட்டினுடைய ஒரு பகுதியாக விளங்கிய கச்சத் தீவை கருணாநிதியின் வாய்மொழி உத்தரவால் மத்தியில் ஆளும் காங்கிரஸ் அரசாங்கம் இலங்கைக்குத் தாரை வார்த்ததை, எப்படியும் மீட்டுத் தருவேன் என்று சொல்லி உத்தரவாதம் தந்திருக்கிறார்கள். இதை 1996 ஆம் ஆண்டு தி.மு.க. இந்த அவையில் ஆட்சியிலே இருந்தபோது கருணாநிதியின் வாய்ச் சொல் வீரம் ஒரு செய்தியைச் சொன்னது. 1997-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்தபோது 'கச்சத் தீவை நான் மீட்பேன்' என்று சுதந்திர தினக் கொடியேற்று விழாவில் சொன்னதற்கு கருணாநிதி சொன்னார்; "கச்சத் தீவை மீட்க வேண்டுமென்றால் அதை இந்தியாவின் பிரதமர் அல்லவா பேச வேண்டும், இவர் மாநில முதலமைச்சர், இவர் ஏன் இதைப்பற்றி பேசுகிறார்" என்று வினவினார். இந்தியாவின் பிரதமராக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்தான் வரப்போகிறார் என்பதை கருணாநிதி இன்றைக்கு உணர்ந்துகொள்வார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே கச்சத் தீவு நிச்சயமாக மீட்கப்படும் என்ற அந்த நல்ல செய்தியை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மாமன்றத்தில் சொல்வதில் நான் பெருமைப்படுகிறேன். காரணம், இன்றைக்கு தமிழகத்தினுடைய உரிமைகளை ஒட்டுமொத்தமாக போற்றிப் பாதுகாப்பதில், இந்தியாவின் இறையாண்மையைப் பாதுகாப்பதில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நிகரான தலைவர் யாரும் இல்லை என்பதை நாடு உணர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு இந்தியாவை ஆண்டு கொண்டிருக்கக்கூடிய அரசாங்கத்தை ஒரு நல்ல இந்தியர் வழிநடத்தினால் நிச்சயமாக கச்சத் தீவு நமது கைக்கு வந்து விடும். எப்படி சுதந்திரத்திற்காக நம்முடைய முன்னோர்கள் எல்லாம் போராடினார்களோ, அதேபோல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு இந்தியாவை இந்தியர் தான் தன்னிச்சையாக ஆள வேண்டுமென்ற போராட்டத்தையும் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இந்தப் போராட்டம் நிச்சயமாக வெற்றி பெறும். 110 கோடி மக்களுடைய சிம்மாசனத்தில்

2013 மே 3] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

டெல்லி கோட்டையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பிரதமராக உட்கார்ந்து அலங்கரித்து எப்படி காவேரி நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பை இந்திய அரசிதழில் வெளியிட்டு வெற்றி பெற்றுக் கொடுத்தார்களோ அதேபோல், கச்சத் தீவுப் பிரச்சினையிலும், முல்லைப் பெரியாறு அணைப் பிரச்சினையிலும் நமக்கு வெற்றி பெற்றுத் தருவார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு, இன்றைக்கு மக்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இதுதான் பரந்த மனப்பான்மை; அடுத்தவர்களுக்கு உதவி செய்ய வேண்டுமென்ற எண்ணம், நம்முடைய நாட்டு மக்களை முன்னேற்ற வேண்டுமென்ற உயர்ந்த நோக்கம் கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய நிருவாகச் சீர்திருத்தம் என்பது இன்றைக்கு நாடறிந்த உண்மை.

இப்படிப்பட்ட நல்ல வேளையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு என்னுடைய சிறிய ஒரு வேண்டுகோள். மதுரைவாழ் மக்களுடைய பல்வேறு தேவைகளை நீங்கள் நிறைவேற்றிக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். இப்போதுகூட, இந்தச் சட்டமன்றம் துவங்கியபோதே மதுரை மக்களுடைய குடியிருப்பு நெரிசலைப் போக்குவதற்கு மதுரை புறநகர் மாவட்டத்திற்குட்பட்ட திருமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதி உச்சப்பட்டி, திருப்பரங்குன்றம் சட்டமன்றத் தொகுதி தோப்பூர் ஆகிய இரண்டு கிராமங்களையும் உள்ளடக்கி ஒரு துணைக்கோள் நகரம் 120 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே உருவாக்கித்தர இருக்கிறீர்கள்.

நாங்கள் எல்லாம் சட்டமன்றத்திற்கு வருகிறபோது மதுரை இரயில் நிலையத்திற்கு வந்தால் அங்கே வரக்கூடிய பயணிகள் எல்லாம் எங்களிடத்தில் சொல்வதெல்லாம் மதுரையை வளர்க்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பெருமுயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், மதுரை இரயில்மடியிலிருந்து சென்னைக்குச் செல்வதற்கு இரண்டு இரயில்கள்தான் இருக்கின்றன. இது போக்குவரத்துத் துறை மானியம் என்ற காரணத்தினால் இதையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டும். இதை மத்திய அரசாங்கம்தான் செய்ய வேண்டும். ஆனால், மாநிலத்தினுடைய முதலமைச்சராக இன்றைக்கு பொறுப்பேற்று இருக்கிற அம்மா அவர்கள் பிரதமராக பதவியேற்றவுடனே நிறைவேற்றுவார் என்ற நம்பிக்கையோடு இந்தக் கோரிக்கையை

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2013 மே 3]

வைத்துக் கொண்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காலை ஆறே முக்கால் மணிக்கு வைகை எக்ஸ்பிரஸ் மதுரையிலிருந்து சென்னைக்குச் செல்கிறது. இரவு 8-30 மணிக்கு பாண்டியன் எக்ஸ்பிரஸ் மதுரையிலிருந்து சென்னைக்குச் செல்கிறது. இந்த இரண்டு இரயில்களைத் தவிர மதுரையிலிருந்து நேரடியாக சென்னைக்கு வருவதற்கு வழியே இல்லாமல் இருக்கிறது. இந்த அவலநிலையைப் போக்குவதற்கு காலை 10 மணிக்கு ஒரு இரயிலையும், இரவு 7.00 மணிக்கு ஒரு இரயிலையும் விடுவதற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்று மதுரைவாழ் மக்கள் சார்பிலே அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

இன்று போக்குவரத்துத் துறையை கருணாநிதியும், கருணாநிதியின் அமைச்சரவையில் அமைச்சராக இருந்த திரு. கே.என்.நேருவும் உலகத்திலேயே மோசமான நிலைக்குக் கொண்டுபோய் விட்டார்கள். கோமா Stage-லே இருந்த இந்தப் போக்குவரத்துத் துறைக்குப் புத்துயிர் கொடுத்து இன்றைக்கு மக்களின் சொகுசுப் பயணத்திற்காக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல்லாயிரக்கணக்கான வழித்தடங்களிலே இன்றைக்கு 6,000 பேருந்துகளை வழங்கி ஒரு நாளைக்கு இரண்டு கோடியே பத்து இலட்சம் பயணிசளுடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய இந்த நிலையை உருவாக்கி வைத்திருக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்து என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட கோரிக்கைகள் சிலவற்றைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

திருமங்கலம் தொகுதி மக்களின் போக்குவரத்து நெரிசலை போக்குவதற்கு ஒருங்கிணைந்த வெளியூர் பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தந்திட வேண்டும்.

திருமங்கலம் நகரில் உள்ள நீதிமன்றத்தினை நிரந்தர சார்பு நீதிமன்றமாகத் தரம் உயர்த்தித் தந்திட வேண்டும். திருமங்கலம் நீதிமன்றத்திற்கு ஒருங்கிணைந்த புதிய கட்டடம் கட்டித் தந்திட வேண்டும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் வழங்கப்பட்ட அரசு கலைக் கல்லூரிக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தந்திட வேண்டும்.

2013 மே 3] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

திருமங்கலம் தீயணைப்பு நிலையம், கள்ளிக்குடி தீயணைப்பு நிலையம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் வழங்கப்பட்ட டி. கல்லுப்பட்டி தீயணைப்பு நிலையம் ஆகிய மூன்றுக்கும் புதிய சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தந்திட வேண்டும்.

திருமங்கலத்தில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் வட்டாரப் போக்குவரத்து பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தந்திட வேண்டும்.

திருமங்கலம் அரசு மருத்துவமனைக்கு சி.டி.ஸ்கேன் மற்றும் கூடுதல் மருத்துவர்கள் வழங்கிட வேண்டும்.

பேரையூர் தாலுகா அரசு மருத்துவமனைக்கு கூடுதல் மருத்துவர்கள் நியமனம் செய்திடல் வேண்டும்.

மேலக்கோட்டை, நடுக்கோட்டை, கிழக்கோட்டை, மைக்குடி, உலகாணி, கூடக்கோவில் சாலையை முழுவதுமாக புதுப்பித்துத் தந்திடல் வேண்டும்.

கள்ளிக்குடி, மேலப்பட்டி, ஓடைப்பட்டி, சென்னம்பட்டி, குராயூர், மொச்சிகுளம், வெள்ளாகுளம், வேப்பங்குளம் சாலையை முழுவதுமாக புதுப்பித்துத் தந்திடல் வேண்டும்.

பி. அம்மாபட்டி உயர்நிலைப் பள்ளியினை மேல்நிலைப் பள்ளியாக தரம் உயர்த்தித் தந்திடல் வேண்டும்.

மேலக்கோட்டை உயர்நிலைப் பள்ளி, கே. வெள்ளாகுளம் மேல்நிலைப் பள்ளி, எம். புளியங்குளம் மேல்நிலைப் பள்ளி ஆகிய மூன்று பள்ளிகளுக்கும் கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் கட்டித் தந்திடல் வேண்டும்.

ஆலப்பட்டி, சேடப்பட்டி செல்லும் சாலையில் திரளி கிராமத்தில் உள்ள ஓடு பாலத்தினை உயர்மட்டப் பாலமாக உயர்த்தித் தந்திடல் வேண்டும்.

மதுரை விமான நிலையம் செல்லும் பழைய சாலையில் தேவர் சிலை முதல் கற்பகநகர் வரை செல்லும் சாலையில் உள்ள இரயில்வே கேட்டினைக் கட்டப்பதற்கு இரயில்வே உயர்மட்ட பாலம் கட்டித் தந்திடல் வேண்டும்.

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2013 மே 3]

திருமங்கலம்-சென்னை செல்லும் பேருந்திற்கு பதிலாக புதிய சொகுசுப் பேருந்தும், கூடுதலாக பேருந்தும் தந்திடல் வேண்டும்.

பேரையூர் தாலுக்கா, சதுரகிரி மகாலிங்கம் கோயில் மலை அருகே உள்ள பகுதியில் டேரா-பாரா புதிய அணைக் கட்டித் தந்திடல் வேண்டும்.

திருமங்கலம் பத்திரப் பதிவு அலுவலகத்திற்கு புதிய சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தந்திடல் வேண்டும்.

பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான திருமங்கலம் நகரின் மையப் பகுதியில் உள்ள கக்கன் காலனி, அண்ணா நகர் பகுதிகளில் மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் பெருக்கெடுத்து வெள்ளம் ஏற்படுவதைத் தடுக்க கால்வாயினைத் தூர் வாரி, ஆழப்படுத்தித் தந்திடல் வேண்டும்.

திருமங்கலம் நகரத்தில் மாம்பட்டி கிராமத்தில் குண்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டித் தந்திடல் வேண்டும்.

கள்ளர் சீரமைப்புத் துறையின் சார்பில் செயல்பட்டு வரும் செக்காணூரணி, உரப்பனூர், கப்பலூர், பூசலபுரம் ஆகிய மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைகள் மற்றும் கான்கிரீட் தளம் அமைத்துத் தந்திடல் வேண்டும்.

திருமங்கலம் நகராட்சி டி. கல்லுப்பட்டி பேரூராட்சி, பேரையூர் பேரூராட்சி ஆகியவற்றிற்கு பாதாள சாக்கடை அமைத்துத்தர வேண்டுகிறேன்.

திருமங்கலம் ஊராட்சி ஒன்றியம் மேலக்கோட்டை சாஸ்திரிபுரம் செல்லும் சாலை கரடிக்கல் ஆஸலிப்பட்டி செல்லும் சாலை சொற்கியாம்பட்டி, வீரம்பட்டி செல்லும் சாலை, டி. புகப்பட்டி கோபாலபுரம் செல்லும் சாலை, கல்விக்குடி ஒன்றிய சாலை, கல்லுக்குடி சோலம்பட்டி செல்லும் சாலை, திருமாள்புதுப்பட்டி செல்லும் சாலை, மரபப்பட்டி சாலை, டி. கல்லுப்பட்டி ஒன்றிய கிளாங்குளம் செல்லும் சாலை பெரியபூலாம்பட்டி முதல் சின்னாரெட்டிப்பட்டி சாலை கொல்லவீரம்பட்டி முதல் கவசக்கோட்டை செல்லும் சாலை ஆகிய சாலைகளைப் புதுப்பித்துத்தர வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

திருமங்கலம் குண்டாற்று சாத்தங்குடி அருகே ஒரு நீர்த்தேக்கமும் கவுண்டன் நதி நடுவக்கோட்டையில் ஒரு நீர்த்தேக்கமும் அமைத்துத்தர வேண்டுகிறேன்.

இவை அனைத்தையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிறைவேற்றித் தந்திடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். தமிழ்நாட்டில் மிகப் பிரதான துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்று. பொதுத் துறையில் மிகப் பெரிய நிறுவனமாகவும் கோடிக்கணக்கான மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கையில் தொடர்புடைய துறையாகவும் தொழில், வர்த்தகம், விவசாயம், கல்வி போன்ற அனைத்துத் துறைகளிலும் தொடர்புடைய மக்களையும் மாணவர்களையும் இணைக்கக்கூடிய ஒரு துறையாகவும் இந்தத் துறை உள்ளது. மனித உடலை இயக்கும் நரம்பு மண்டலம் போல மாநிலத்திலுள்ள மக்களின் அன்றாட இயங்குதலுக்கு அடிப்படையாக அமைந்துள்ளது போக்குவரத்துத் துறை. உபரி பேருந்துகள் உட்பட 22,053 பேருந்துகளைக் கொண்டு இயங்கிவரும் இத்துறையில் 1,43,086 தொழிலாளிகள் பணிபுரிந்து வருகிறார்கள். தினம் இரண்டு கோடியே பத்து இலட்சம் பேர் இதில் பயணிக்கிறார்கள். தினம் 89 இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்குமேல் மக்களை ஏற்றி இறக்கவிடுகிற மிகப்பெரிய மக்கள் தொடர்பு சாதனமாக இது விளங்குகிறது என கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதனுடைய செயலாக்கத்தின் சிறப்பான செயல்கள், செயல்படும் தன்மைகள், மக்களிடமும் தொழிலாளிகளிடமும் வரவேற்பை அரசுக்கு ஏற்படுத்தும். இந்தத் துறை சிறப்பாக செயல்படுவதின் மூலமாக இது மக்களிடமும் தொழிலாளியிடமும் வரவேற்பை அரசுக்கு ஏற்படுத்தும். இதனுடைய செயலாக்கத்தில் பலவீனம் இருக்கும் என்றால் அது அரசுக்கு அவப்பெயர்களை ஏற்படுத்துவதற்கும் வழிவகுக்கும்.

[திரு. ஏ. லாசர்]

[2013 மே 3]

எனவே, அரசு இந்த இரண்டு தன்மைகளையும் கணக்கிலெடுத்துக் கொண்டு பலவினமான போக்குகளைக் களைந்து, மிகப்பெரிய எண்ணிக்கையிலான தொழிலாளர்களின் நலன் காத்து அவர்களுடைய கருத்துகளையும், வாழ்க்கைத் தேவையையும், நியாயங்களையும், பிரச்சினைகளையும், தன்மைகளையும் புரிந்து செயலாற்றுவது என்பது அரசுக்கும் மக்களுக்கும் மொத்தத்தில் நன்மை பயக்கும். எல்லாத் தொழிலாளிகளையும் சமமாக நடத்தும் விதத்தில் சுழற்சி முறையிலான வேலைப் பிரிவினையைத் செய்திட வேண்டும் என்கிற கடந்தகால நடைமுறை இப்பொழுது இல்லை. இது தொழிலாளிகளை விருப்பு வெறுப்பின் அடிப்படையில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளிகள், எந்த வழித்தடப் பேருந்தில் அவர்கள் பணி செய்கின்றார்களோ அல்லது பணி செய்ய விரும்புகின்றார்களோ அதே பேருந்தில் அவர்களுக்குப் பணி வழங்கும் அந்த நடைமுறை என்பது தொடர்ந்து இப்பொழுதும் இருக்கிறது. பணியாளர்களின் விருப்பத்திற்கேற்ப பணிகள் வழங்கி வருகின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசு. எந்தப் பகுதியிலாவது இந்த ஒட்டுநருக்கு இந்த நடத்துநருக்கு இந்தப் பணி வழங்கப்படவில்லையென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினால் நிச்சயம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவுடைய அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர். (குறுக்கீடு) உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. லாசர் அவர்கள் குறிப்பிடுவது, ஒப்பந்தப்படி சுழல் முறையில் போஸ்டிங் போடவேண்டும் என்று இருந்தும், அந்தச் சுழல் முறை போஸ்டிங்

2013 மே 3] [திரு. அ. சுவந்தரராசன்]

அமலாகவில்லை. ஒரு இலாபகரமான வழித்தடத்தில் அல்லது இலகுவான வழித்தடத்தில் ஒருவரே தொடர்ந்து அதிகாரிகளுடைய தயவோடு ஓடிக்கொண்டிருக்கிறார். ஆகவே, கழல் முறையில் வண்டி போஸ்டிங் போட வேண்டும் என்பதுதான் நாங்கள் சொல்லக்கூடிய கோரிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற தொழிற்சங்கத்தைச் சார்ந்தவர்கள் எல்லாம் அவர்கள் விரும்புகின்ற வழித்தடங்களிலேதான் அரசுப் பேருந்தை இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுபோல் தொழிற்சங்கத்தினுடைய நிர்வாகிகளும் சரி, பேருந்துகளின் ஓட்டுநர்களும் சரி, அவர்கள் எந்த வழித்தடங்களை விரும்புகிறார்களோ அந்த வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு அந்தப் பேருந்துகளை அவர்கள் இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எந்தப் பகுதியிலாவது, எந்தப் பேருந்திலாவது அல்லது எந்தக் கிளையிலாவது தொழிலாளர்களின் விருப்பத்திற்கு மாறாக நடக்கிறது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச்சொல்வார்களேயானால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு உரிய நடவடிக்கையை நிச்சயம் எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதன் அடிப்படையில் பணிகள் கழற்சி முறையில் இருக்கும் என்று சொன்னால், அதற்கு நாங்கள் வரவேற்பு தெரிவிக்கின்றோம். அது இல்லை, நாங்கள் புறக்கணிக்கப்படுகிறோம் என்ற உணர்வுகளும், கருத்துகளும் இருக்கின்றபோது, இந்த அரசு அதை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும் என்பதைத்தான் அரசிற்கு வலியுறுத்த நான் விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, யாரையும் புறக்கணிக்கின்ற அரசு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு அல்ல. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எல்லோரும் எல்லாமும் பெற வேண்டும்; இங்கு இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும் என்ற இலட்சிய நோக்கத்தோடு பொற்கால ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மீண்டும் அதே கருத்தை வலியுறுத்துகிறார்கள். எந்தப் பணிமனையில் அதுபோன்ற நிலை இருக்கின்றது என்பதை எழுத்துப்பூர்வமாக சுட்டிக்காட்டினால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு உரிய நடவடிக்கையை விரைவாக எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவரையிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து ஓய்வுபெறும் தொழிலாளர்களின் பணப் பயன்கள் பி.எப். ஓய்வூதியம் இவற்றைக் காலத்தில் முடித்து அவர்களின் கையில் கொடுப்பதை அரசு உத்தரவாதப்படுத்த வேண்டும். 2011 ஜூனிலிருந்து ஓய்வுபெற்றவர்களுக்கு பணப் பயன்கள் முறையாகக் கொடுக்கப்படவில்லை என்ற காரணத்தாலும் தொழிலாளர்களிடம் உள்ளது. அதுபோல, இளம் பணியாளர்களை அதாவது 240 நாட்கள் பணி முடித்த நபர்களை நிரந்தரப்படுத்துவதில் காலதாமதம் ஆகிறது. எனவே, அதில் உரிய கவனம் செலுத்தி, தொழிலாளர்களுடைய பணிப் பாதுகாப்பை அரசு உறுதிப்படுத்திட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மார்ச் 2011 வரை அதுவும் முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்குண்டான 104 கோடி ரூபாய் வரை அவர்கள் விட்டுச் சென்ற அந்த நிலுவைத் தொகையையும் சேர்த்து இரண்டு

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆண்டுகளில் மட்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 395 கோடி ரூபாயை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்குப் பணிக்கொடையாக, விடுப்பு ஒப்படைப்புத் தொகையாக, ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகையாக வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதில் நான் மாறுபடவில்லை. 2011-க்குப்பின் இருக்கும் நிலைமையைத் தொழிலாளர்கள் சொல்லியிருப்பதை தாங்கள் கவனத்தில்கொள்ள வேண்டும் என்பதை இந்த இடத்தில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு டீசல் விலையைத் தொடர்ந்து உயர்த்திக்கொண்டிருக்கின்றது. இதுபோன்ற சூழ்நிலையில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதி நிலைமை எப்படி இருந்தாலும் ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நிதியை உரிய காலத்தில் வழங்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, எஞ்சியிருக்கின்ற பணியாளர்களுக்குண்டான ஓய்வூதியத் தொகைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் விரைவில் வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் பணிக்குச்

[திரு. ஏ. லாசர்]

[2013 மே 3]

செல்லாமலேயே on duty என்ற முறையில் முழுச் சம்பளம் பெறும் முறை தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்த இந்த நடைமுறை இப்பொழுதும் தமிழகத்தில் சில பகுதிகளில் அமலில் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இதனைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முந்தைய ஐந்து ஆண்டு கால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் 5,000-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள், அதிலும் குறிப்பாக தி.முக. வினியுடைய தலைமைக் கழகப் பேச்சாளர்கள் எல்லாம் அரசுப் போக்குவரத்து பேருந்துகளினுடைய ஆலோசகர் என்ற பெயரில் அட்டைகளைப் பெற்றுக்கொண்டு இலவசமாக தமிழகம் எங்கும் சுற்றி வருகின்ற ஒரு நிலை கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் இருந்தது. அது அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை சீரழித்தது. அதுவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசில் பணிக்குச் செல்லாமல் யாரும் சம்பளம் பெற முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒரு கருத்தை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் தொழிலாளர்கள் பணிபுரிகின்ற வகையில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டு, ஆண்டு முழுவதும் பணிக்கு வராதவர்கள் 783 பேர். 1 நாள் முதல் 10 நாட்கள் வரை பணிக்கு வந்தவர்கள் 1,719 பேர். 11 நாட்கள் முதல் 50 நாட்கள் வரை பணிக்கு வந்தவர்கள் 1,096 பேர். இப்படி பணிக்கு வராதவர்களை வைத்துக்கொண்டு பேருந்துகளை இயக்குவது என்பது, அதிலும் முழுமையாக பேருந்துகளை இயக்குவது என்பது கடினமான ஒன்று. ஆகையால், இந்த 80 நாட்களுக்குக் குறைவாக பணிக்கு வந்தவர்கள் ஒன்று அவர்கள் பணியில் சேர வேண்டும் இல்லையென்றால் பணி வேண்டாம் என்று எழுதிக்கொடுத்துவிட்டு அடுத்த இளந்தலைமுறையினருக்கு வாய்ப்பை விட்டு அவர்களாகவே ஒதுங்கிக்கொள்ள வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-20

இதுபோன்று நீண்ட நாட்கள் பணிக்கு வராதவர்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றார்கள். நீண்ட

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

நாட்கள் பணிக்கு வராதவர்களமீது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசினால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, இன்று பேருந்துகள் முழுமையாக மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எந்தக் கிளைகளிலும், எந்தக் கோட்டங்களிலும், எந்த மண்டலங்களிலும் பணிக்குச் செல்லாமல் யாரும் சம்பளம் பெற முடியாது. அப்படிச் சம்பளம் பெற்றவர்கள் முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசில். இன்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் அதுபோல யாரும் சம்பளத்தைப் பெற முடியாது. உழைப்பவர்களுக்குத்தான் ஊதியம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பயணத்திற்கான ஏராளமான சலுகைகளை இந்த அரசு வழங்கியுள்ளதை மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் வரவேற்கின்றோம். மக்களுக்கு சேவை செய்யும் துறையாக விளங்கும் போக்குவரத்துத் துறையில் கணிசமான பஸ்கள் இயக்குவதில் கவனம் செலுத்தப்படவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் மட்டுமல்ல. இங்கே வழங்கப்பட்டிருக்கும் செயல் திறன் புத்தகத்திலே பஸ் பாஸ் பற்றிய புகைப்படம் இருக்கிறது. முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் மாணவர்களுக்கு பஸ் பாஸ் வழங்கப்படவேண்டுமென்றால், அதற்கான படிவங்கள் அச்சடிக்கப்பட்டு பள்ளி நிருவாகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வருகை தந்து, அந்தப் படிவங்களை எடுத்துச் சென்று பூர்த்தி செய்து, போட்டோ ஒட்டி, மீண்டும் அவர்களே கொண்டு வந்து போக்குவரத்துக் கழகத்திலே

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

ஒப்படைக்க வேண்டும். அந்தப் புகைப்படம் மீது துறையின் சார்பாக சீல் போடப்பட்டபின், மீண்டும் அந்தப் பள்ளி நிருவாகமே வந்து அவற்றைப் பெற்றுக்கொள்ளவேண்டும். அதுவும் அந்தப் படிவத்தை மடித்து மாணவச் செல்வங்கள் சட்டைப் பையிலே வைக்கின்றபோது, ஒருமாத காலத்தில் வெறும் போட்டோ மட்டும்தான் சட்டைப் பையிலே எஞ்சியிருக்கும். இந்த நிலையை மாற்றவேண்டும். மாணவச் செல்வங்கள் அவர்களுக்குப் பள்ளியில் வழங்கப்படும் அடையாள அட்டையைப் போல, எளிதாகக் கையாளும் வகையில் இந்தப் பேருந்துப் பயண அட்டையும் இருக்க வேண்டுமென்று, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அதற்காக நிதியினைக் கொடுத்து, மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்து மாணவச் செல்வங்களுக்கும் இன்று கையடக்க பேருந்துப் பயண அட்டையை தன்னுடைய திருக்கரங்களால் வழங்கி தொடங்கிவைத்திருக்கின்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் துறை தனியார் துறையோடு போட்டியிட்டு பயணிகளைக் கவரும்வகையில் பேருந்துகளைப் பராமரித்து இலாபகரமானதாக இயக்குவதன் மூலம்தான் இலாப நஷ்டங்களைச் சமச்சீர் செய்யவும் வாய்ப்பு உள்ளது. அதையும் கணக்கில்கொண்டு இந்த அரசு திட்டமிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தனியார் துறை பஸ்கள், அரசுத் துறை பஸ்களோடு போட்டிபோட்டு பயணிகளை ஈர்க்கும் விதத்தில் பேருந்துகளை வடிவமைத்து இயக்கி வருவதுபோல அரசுத் துறையும் பஸ்களை சிறப்பாகப் பராமரித்து, மக்களைக் கவரும் விதத்தில் வடிவமைக்க வேண்டும். உள்ளே அமரும் சீட்டுகள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள் பேசும்போது தனியார் துறை, அதுவும் குறிப்பாக ஆம்னி பேருந்துகள் எல்லாம், பண்டிகைக் காலங்களில் பயணிகளிடம் அதிகக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதை வாடிக்கையாக வைத்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். தற்காலிகமாக உரிமம் பெற்றுக்கொண்டு பண்டிகைக் காலங்களில் அதிகப் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருந்தார்கள். தீபாவளியாக இருந்தாலும் சரி, பொங்கலாக இருந்தாலும் சரி, பண்டிகைக் காலங்களில் உரிய நேரத்தில், உரிய வசதிகளோடு மக்கள் ஊருக்குச் செல்லவேண்டுமென்பதற்காக, தமிழகத்தினுடைய அரசியல் வரலாற்றில் முதன்முதலாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே அறிவிப்பு வெளியிட்டு, கூடுதலான சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கிய வரலாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் துறையினுடைய அதிகாரிகள் அங்கே முகாமிட்டு, பேருந்துகளினுடைய இயக்கத்தைக் கவனிக்கின்றபோது, தனியார் பேருந்துகளினுடைய ஏஜென்ட்கள் அரசுப் பேருந்தை இயக்கக்கூடிய கோயம்பேடு பேருந்து பணிமனைக்கு உள்ளேயே வருகைதந்து, 'தனியார் பேருந்துகள் காலியாகச் செல்கின்றது. நாங்கள் கட்டணத்தைக் குறைத்து இயக்குகின்றோம், நீங்கள் அங்குவந்து எங்கள் பேருந்துகளில் ஏறிச் செல்லுங்கள்' என்று கூவி பொதுமக்களை அழைக்கின்ற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு இந்தப் பண்டிகைக் காலங்களில் மட்டும் அல்ல, அனைத்து நாட்களிலும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் தனியார் பேருந்துகளை விடச் சிறப்பாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய சேவைகள் அமைந்திருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதற்காகத்தான் நீண்ட நெடிய தூரம் செல்லக்கூடிய விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற்கெனவே ஓட்டுனருடன் சேர்த்து 49 இருக்கைகள் இருந்தன. நீண்ட தூரம் செல்லக்கூடிய பயணிகள் நல்ல முறையில் அவர்கள் அமர்ந்து பயணம்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

செய்யவேண்டுமென்பதற்காக, 49 இருக்கைகளை 43 இருக்கைகளாகக் குறைத்து, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் புதிய பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பண்டிகைக் காலங்களில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல அரசின் சார்பில் அதிகமான பஸ்கள் விடப்பட்டு, பயணிகளுக்கு அது பெரிய அளவிற்கு உதவியாக இருக்கிறது என்பதில் மாறுபட்ட கருத்து இல்லை. நான் சொல்வது தனியார் பேருந்துகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் அவற்றின் இருக்கை அமைப்புகளும், ஜனங்களை ஈர்க்கத் தகுந்த விதத்தில் இருக்கின்ற காரணத்தால் (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள். ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள் (குறுக்கீடு) இல்லை. 15 நிமிடத்திற்கு மேல் ஆகிவிட்டது. ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: எனக்கு கொஞ்சம் நேரம் கொடுங்கள். அரசு தர்பிலும் அதற்கான தனிக் கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் தங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். தனியார்கள் பயன்படுத்துகின்ற, தடைசெய்யப்பட்ட ஒளி விளக்குகளையும், காற்று ஒலிப்பான்களையும் தடைசெய்ய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமாய் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இரவு நேரங்களில் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தடுத்திட போதிய பாதுகாப்பைப் பலப்படுத்தவேண்டும். போக்குவரத்திற்கு விபத்தில்லா பல புதிய வழிமுறைகளைக் கண்டுபிடித்திட வேண்டும். உதாரணத்திற்குச் சென்னையிலிருந்து மகாபலிபுரம் வரை பயணிகள் சென்றுவரக்கூடிய படகுகளை இயக்கலாம். இதைப்போல நாகப்பட்டினம், வேளாங்கண்ணி பகுதிகளில் படகு சவாரிகளை ஏற்பாடு செய்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3]

[திரு. ஏ. லாசர்]

மொத்தப் பேருந்துகளில் 10,300-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் நகரப் பேருந்துகளாக இயக்கப்படுகின்றன. இவற்றை சேவைத் துறையுடன் இணைத்துதான் அரசு பார்க்கிறது. எனவே, இதில் பெரிய அளவிற்கு இலாபத்தை எதிர்பார்க்கமுடியாது. அதனால், நகரப் பேருந்துகளாக இருந்தாலும், கிராமங்களுக்குச் சென்று வரும் சிட்டி பேருந்துகளாக இருந்தாலும் இலாபம் இல்லை என்பதற்காக திடீரென சில நேரங்களில் நிறுத்திவிடும் போக்கு கைவிடப்பட வேண்டும். அதனால் மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 20,500 இயக்கப் பேருந்துகளோடு உபரிப் பேருந்துகளையும் சேர்த்து மொத்தமுள்ள 22,053 பேருந்துகளில் வெறும் 6,951 பேருந்துகள் மட்டும்தான் நகரப் பேருந்துகளாக இயக்கப்படுகின்றன. எஞ்சியுள்ள பேருந்துகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிற்கிணங்க, சாதாரணக் கட்டணத்தில் மக்களுடைய தேவைக்கேற்ற வகையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள் சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள் நேரம் ஆகிவிட்டது. இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தேர்தல் அறிக்கையின் அடிப்படையில், முதியோர்களுக்கு இலவசமாக பஸ் பாஸ் வழங்க வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். 1976 இல் பட்டாபிராமன் கமிட்டியும், 1991 இல் தில்லைநாயகன் கமிட்டியும் கொடுத்த சில சிபாரிசுகளை அரசு அமல்படுத்தவேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒரு பேருந்து ஆறு வருடம் இயங்கினாலோ அல்லது ஏழு இலட்சம் கி.மீ. தூரத்தைக் கடந்தாலோ அதன் ஆயுள் முடிந்து விட்டதாக இக்கமிட்டி சிபாரிசு செய்துள்ளது. அப்படிப் பார்த்தால், இன்றைக்கு இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் பேருந்துகளில் 30 சதவீதமான பேருந்துகளின் ஆயுள் முடிந்ததாக இருக்கிறது. (குறுக்கீடு)

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். நேரமில்லை, இன்னும் மூன்று உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நேரமில்லை, உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில், ஆண்டுகளைக் கடந்து, கிமீ. கடந்து இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள் முற்றிலுமாக மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றுதான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு ஆறாயிரம் புதிய பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய பேருந்துகள் படிப்படியாக மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வரப்பெற்று, இன்று இருக்கின்ற மொத்தப் பேருந்துகளில் கடந்த ஆண்டு பேருந்துகளின் சராசரி வயது 4.5. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பேருந்துகளின் சராசரி வயது 4.4 பேருந்துகளின் இயக்க ஆண்டாக குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. படிப்படியாக பழுதடைந்த பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் புதிய பேருந்துகளை வழங்கி வருகின்றார்கள். அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர், நன்றி சொல்லி அமருங்கள். இப்போது மணி 1-28 ஆகிவிட்டது. இன்னும் மூன்று உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டும், பின்னர் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை இருக்கிறது சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: பேருந்துகள் பராமரிக்கப்படுவதில் கூடுதல் கவனம் செலுத்தவேண்டும். கடந்த காலத்தில் 100 பேருந்துகளைப் பராமரிக்க 125 பேர் என்ற நிலை இருந்தது. திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் அது 78 பேராக குறைந்தது. பேச்சுவார்த்தையில், அதை நாங்கள் அமல்படுத்துவோம் என்று சொன்னவர்கள் அதை அமல்படுத்தவில்லை. (குறுக்கீடு) நான் தொகுதிப் பிரச்சினைகள் சிலவற்றை இங்கே தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

2013 மே 3]

[திரு. ஏ. லாசர்]

எஸ்.இ.டி.சி பஸ்களுக்கு கடந்த பட்ஜெட்டில் புதிதாக 7 டெப்போக்களை (தேனி உட்பட) திறப்பதற்கு அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. அது இதுவரை செயல்படுத்தப்படாமல் உள்ளது. அதை அமல்படுத்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறோம். பெரியகுளத்திலிருந்தும், மாவட்டத்தின் தலைநகர் தேனியிலிருந்தும் சென்னைக்கு இயக்கப்படும் பேருந்துகள் பழைய பேருந்துகளாகவே இயக்கப்படுகின்றன. எனவே, இவற்றை மாற்றி புதிய பேருந்துகளை இயக்கிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேனி ஆர்.டி.ஓ. அலுவலகத்தில் வலம் வரும் புரோக்கர்கள் ஊழல்களுக்கு வித்திடுகிறார்கள். இவர்களை சட்டப்படி நடவடிக்கைக்கு உட்படுத்த வேண்டும். சில ஆர்.டி.ஓ. அலுவலகப் பணியாளர்கள் இவர்களுக்கு உடந்தையாக இருக்கிறார்கள். இதுவும் தடுக்கப்படவேண்டும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற சீரிய திட்டங்களினால் அரசுப் பேருந்துகள் முழுமையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஏற்கெனவே கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் பழுதடைந்ததன் காரணமாக வழித்தடங்களில் மிரேக் டவுன் ஆகி நின்ற பேருந்துகள் 9,003 பேருந்துகள் இதை முற்றிலுமாகத் தவிர்க்கவேண்டும், வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் பழுதடைவதைத் தடுத்து நிறுத்தவேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பல நல்ல திட்டங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார். திருநெல்வேலி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் இயக்கத்தின்போது பழுது ஏற்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 427. இன்று 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 317 பேருந்துகளாக அந்த எண்ணிக்கைக் குறைத்திருக்கிறார். இந்த ஆண்டு, 2012-2013 ஆம் ஆண்டு அதைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயக்கத்தின்போது வெறும் 33 பேருந்துகள் மட்டும் தான் பழுது ஏற்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயக்கத்தின்போது பழுது ஏற்பட்டு வழியில் நின்ற பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

இரண்டே ஆண்டுகளில் 427-லிருந்து 33 பேருந்துகளாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்று சரியான, முழுமையான பராமரிப்போடு சுத்தம் செய்யப்பட்டு மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு உகந்தவகையில் வழித்தடங்களில் ஏற்படுகின்ற பழுதுகளை நீக்கி, மக்களுக்குச் சிறப்பான சேவைகளை வழங்கி வருகின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அமருங்கள். (குறுக்கீடு) எனக்கு நேரம் இல்லை. நான் வேறு உறுப்பினரைப் பேச அழைக்க வேண்டியிருக்கிறது. (குறுக்கீடு) இல்லை, நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்கள்.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாசி மகம் தந்த ஜெயமே, மாசில்லா சந்தியா தாய் தந்த பலனே, களம் வென்ற பலமே, குன்றா புகழ் கொண்ட குலமே! மனித நேயத்தைப் பேணிக் காத்திடும் மாசற்ற தலைவியே, எங்கள் குலவிளக்கே, வரலாறு வியக்கும் வரலாறே, துணிவின் முகவரியே, தன்மானச் சுடரே! தாயாக அன்பு செய்யும் உள்ளம் கொண்டு தியாகத்தால் உயர்ந்த உத்தமரே! தங்கத் தாரகையே! தங்களை வணங்குகிறேன் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ் மண்ணின் தேவதையே, உங்கள் மனம் மக்களைக் காப்பாற்றும் பெரன் மனம். மக்கள் உள்ளத்தில் ஊறிய தெய்வ மனம்! வான்மகள் வாழ்த்தவும், பூமகள் போற்றவும், நல்லன ஒங்கவும், தீயன நீங்கவும், நாடு நலம் பெற, நல்லாட்சி செய்யும் தாயே! ஏழைகள் வீட்டின் ஒளி விளக்கே, அன்பெனும் ஆலய மணி விளக்கே, வையகமும் தங்களின் வசமாகிட நல்லதைச் செய்யும் எங்கள் குல விளக்கே! கண்களில் கருணையும், நெஞ்சினில் உறுதியும் கொண்ட தாயே! எத்திசையிலும் தங்கள் புனித காலடி பட்டாலே பாலைவனங்களும் சோலை வனங்களாகிடுமே தாயே! கடலும், காற்றும் ஓய்வதில்லை. தங்கள் கருணை என்றும் குறைவதில்லை. தருமமும், நீதியும் இருக்கும் வரை தங்களின் நல்லாட்சி இருப்பது சத்தியமே. தங்களின் பொன்னொளி ஆட்சி தொடர்ந்து நடப்பது நிச்சயமே.

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

எட்டாம் அதிசயமே! ஏழைகளின் விடிவெள்ளியே! செந்தமிழ் தாயே! எனியோரின் ஏந்தலே! போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் உரையாற்றுகின்ற வாய்ப்பினை நல்கிய மாண்புமிகு அம்மா! தங்களின் பொற்பாதக் கமலங்களை வணங்கி எனது உரையைத் தொடங்குகிறேன் தாயே.

“எல்லாரும் எல்லாமும் பெறவேண்டும் - தமிழகத்தில் இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும்” என்ற நல்ல சிந்தனையோடு, மக்கள் நலம் பெற அனைத்துத் துறைகளிலும் மக்கள் வாழ்வு மேம்பட, மாண்புமிகு அம்மா, தாங்களே கொண்டுவந்த நலத் திட்டங்கள் தாராளம், தாராளம். இதனால் ஏழையெளிய மக்கள் பெறும் நலன்களும் பலன்களும் ஏராளம், ஏராளம் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அறிவூட்டும் பள்ளியிலும் ஆகாரம் அளித்து, ஆண்டவன் உறையும் ஆலயத்திலும் அன்னதானம் நடத்தி, அன்னை தமிழகத்தில் அறவே இல்லை பசிப்பிணி என்றே அனைவருக்கும் விலையில்லா அரிசியை அள்ளித் தரும் அன்பின் உருவமே! எங்கள் அன்னலட்சுமியே!

காவேரிப் பிரச்சினையிலே கர்நாடகத்திற்கும் கொடுத்தீர்கள் சவுக்கடி, கருணாநிதியின் கபட நாடகத்திற்கும் அடித்தீர்கள் சாவுமணி. காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதித் தீர்ப்பை மத்திய அரசிதழில் வெளியிட தொடர் சட்டப் போராட்டம் நடத்திப் படைத்தீர்கள் வரலாறு.

பாருள்ள வரை, காருள்ள வரை, கடல் நீர் உள்ள வரை என்றும் மாறாது உங்கள் புகழ் அம்மா. காவேரியை மீட்ட பொன்னியின் செல்வியே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகத் தமிழினத்தின் ஓட்டுமொத்த தலைவியே, மக்கள் நலன் காக்கும் மாதரசியே!

சிங்காரச் சென்னை என்று கூவி சீரழித்த புல்லுருவிக் கூட்டத்தைப் புல்லாக்கி எழில்மிகு சென்னையை உருவாக்கிடும் எங்கள் தாயே! சென்னை மாநகரில் 200 மலிவு விலை ‘அம்மா’ உணவகங்களைத் திறந்து வைத்து, ஏழை எனியோரின் பசியைப் போக்கிய எங்கள் அன்னலட்சுமித் தாயே! புதைகுழிக்குப் போன வீராணம் திட்டத்தைப் புரட்சித் திட்டமாக புதிய வீராணம் கண்டெடுத்த மக்கள் போற்றும் மாதரசியே, பொன் மனத்தாயே!

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

வணங்கிய கைகள் விலகும் முன்னே, வரங்கள் தந்திடும் அன்னையே! தமிழினத்தின் போர்வானே! தாலிக்குத் தங்கம் வழங்கிய எங்கள் குலவிளக்கே! பெண் சிசு நலன் காக்க அரசுத் தொடட்டில் அமைத்த எங்கள் தாயே! தங்களை வணங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசின் மக்கள் விரோதப் பொருளாதார கொள்கையினால் நாளுக்கு நாள் உயர்ந்து வரும் விலைவாசி உயர்விலும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு வரியில்லாத பட்ஜெட்டை அளித்து மக்களின் துயர் துடைத்த பாரதி கண்ட புதுமையே! போக்குவரத்துத் துறையை தன் நிருவாகத் திறமையின்மை காரணத்தினாலும், சுயநலத்தினாலும் நஷ்டத்திற்குக் கொண்டு சென்று பணிமனைகளை அடகு வைத்தும், ஊழியர்களுக்கு ஊதியம் வழங்கக்கூடத் தினறியது அன்றைய மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு. இன்றோ, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் நஷ்டத்தை சரி செய்ததோடு மட்டுமல்லாமல் புதியதாக 1,351 வழித்தடங்களை ஏற்படுத்தியும், 6,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்க ஆணை பிறப்பித்தும், அவற்றில் 2,855 புதிய பேருந்துகளை இயக்கியும் சாதனை படைத்தவர்கள் அம்மா.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் மார்ச் 2011 வரை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சார்பாக 19,110 வழித்தடங்களில் மட்டுமே பேருந்துகளை இயக்கி வந்தது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் அதை 20 ஆயிரமாக உயர்த்த ஆணையிட்டு, தொடர்ந்து அதன் எண்ணிக்கை உயர்த்தப்பட்டு தற்பொழுது 2013 வரை 20,500 வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன் தாயே.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையிலே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலமாக சாதாரண, விரைவு, தாழ்தன் சொகுசு, அதி சொகுசு, அதிவேக சொகுசு, குளிர்சாதனப் பேருந்து என பல்வேறு பேருந்துகளை போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நாள் ஒன்றுக்கு 89.78 இலட்சம் கிலோ

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

மீட்டர் தூரத்திற்கு மேல் பேருந்துகளை இயக்கி, தமிழகத்தில் இருக்கின்ற 2 கோடியே 10 இலட்சம் பயணிகள் பயன்பெறும் வகையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் செயல்திட்டத்தைத் தீட்டி போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பெருமை சேர்த்திருக்கின்றார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர் நலன், தொழிலாளர் நலன் என்று கூப்பாடுபோடும் சுயவர்கள் கூட்டத்திற்கு இடையே தொழிலாளர் நலனில் உண்மையான அக்கறைகொண்டு அவர்கள் உடல்நலம் காக்க அதி நவீன சிடிஸ்கேன் இயந்திரம் 1 கோடியே 28 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு வழங்கியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு வருடந்தோறும் முழு உடல் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு இதுவரை 18,668 ஓட்டுநர்கள் பயன்பெற்றுள்ளார்கள். இதுமட்டுமா, கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் தொழிலாளர்கள் தரையில் படுத்துவந்த நிலையை மாற்றி, தொழிலாளர்கள் ஓய்வெடுக்க இரண்டு அடுக்கு கட்டில் வசதியையும், தொழிலாளர்கள் ஓய்வு அறையையும் 18 இலட்சம் ரூபாய் செலவிலே மேம்படுத்தித் தந்தீர்கள் அம்மா. மேலும், 115 பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களில் தொழிலாளர்கள் ஓய்வு அறைகளில் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை 2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.41.7 இலட்சம் செலவிலும், 2013 ஆம் ஆண்டில் 152 பணிமனைகளில் ரூ.111.72 இலட்சம் செலவிலும் மேம்படுத்தினீர்கள் அம்மா. தொழிலாளர்களுக்கு முன்பு இரண்டாயிரம் ரூபாயாக இருந்த பண்டிகை முன்பணத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 5 ஆயிரம் ரூபாயாக உயர்த்தித் தொழிலாளர்கள் வாழ்வில் ஒளிவிளக்கு ஏற்றினீர்கள் தாயே. இதைப் பொறுத்துக்கொள்ள முடியாத கள்வர் கூட்டம் மத்தியிலே கைகோர்த்துக்கொண்டு டீசலுக்கு இரட்டை விலைக் கொள்கை கொண்டு வந்தபோது போக்குவரத்துத் துறையை மேம்படுத்த, கடந்த ஆண்டு 200 கோடி ரூபாயும், இந்த ஆண்டு ரூ.500 கோடியும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரையில் இரயில்வே துறையில் மட்டும் இருந்த முன்பதிவை போக்குவரத்துத்

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

துறைக்கும் கொண்டு வந்ததோடு இணையதளம் மூலமாக பயணச்சீட்டை முன்பதிவு செய்யும் முறையை 3-10-2011 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் தொடங்கப்பட்டு, தற்போது மொத்த முன்பதிவில் 34 சதவிகிதம் இணையதளம் மூலமாக முன்பதிவு செய்யப்படுகிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழாக் காலங்களில் சென்னையிலிருந்து பிற மாவட்டங்களுக்கு அதிக எண்ணிக்கையில் பேருந்துகளை இயக்கி கூட்ட நெரிசலைத் தவிர்த்தும், மக்கள் வெகுநேரம் காத்திருக்கும் நிலையை மாற்றியும், அரசுக்குக் கூடுதல் வருவாய் சட்டியும் மக்கள் மனதில் நீங்கா இடம் பெற்றுவிட்டார்கள் அம்மா. மோட்டார் வாகன விபத்தின் காரணமாக நஷ்டசுடு வழங்காமல் ஆங்காங்கே நீதிமன்றத்தால் பேருந்துகள் ஐப்தி செய்யப்பட்டு வந்த நிலையில் வக்கற்று இருந்த மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசால் நீதிமன்றப் பிணையத்திற்குச் சென்ற 219 பேருந்துகளையும், ரூ.13.91 கோடி வழங்கி மீட்டுள்ளது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு. போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும், உயிரிழந்தோரின் வாரிசுகளுக்கும் நீதிமன்றத்தை நாடாமல் இழப்பீட்டுத் தொகையை வழங்குவதற்காக 40 கோடி ரூபாயில் விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதித் திட்டம் கொண்டு வந்து பேருந்துகள் நீதிமன்றப் பிணையத்தில் செல்வதைத் தடுத்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலையில்லாத திண்டாட்டத்தைப் போக்குவதற்குக் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் காலியாக இருந்த 16,661 பணியிடங்களில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின் மூலமாக 16,179 பணியிடங்களும், கருணை அடிப்படையில் வாரிசுதாரர்களுக்கு 321 பணியிடங்களும் ஆக மொத்தம் 16,500 பணியிடங்களை நிரப்பி மகத்தான புரட்சி செய்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நஷ்டத்தில் இயங்கும் போக்குவரத்துத் துறையை மீட்கும் தொலைநோக்கு சிந்தனையில் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வருவாயைப் பெருக்க கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் பேருந்துகளில் விளம்பரம் செய்ததன் மூலமாக 28.13 கோடி

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

ரூபாயை சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவையை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலமாக கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 44.21 இலட்சம் ரூபாயையும் பயண வழி உணவகம் மூலமாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 4.67 கோடி ரூபாய் வருவாயை ஈட்டியுள்ளது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன் தாயே.

பிற்பகல் 1-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் 5 ஆண்டு காலத்தில் 10 புதிய பணிமனைகள் மட்டுமே அமைக்கப்பட்ட நிலையில், மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகளை அமைக்க உத்தரவிட்டதன்பேரில் கடந்த இரண்டாண்டுகளில் மட்டும் தமிழகத்தில் 41 புதிய பணிமனைகளை அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதையும், இதுவே சிறந்த ஆட்சிக்கு எடுத்துக்காட்டு என்பதையும் இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன், தாயே.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

அம்மா, அன்று உதயகுமாரின் உயிரைக் குடித்து, கருணாநிதிக்கு டாக்டர் பட்டம் வழங்கியபோது கலங்கியது அண்ணாமலை பல்கலைக்கழகம். இன்று அம்மா, உங்கள் கனிவான பார்வைபட்டு கிடைத்தே பரிசாரம், ஆம், அந்தப் பல்கலைக்கழகத்திற்குத் தமிழக அரசே ஆதாரம். இந்தியத் திருநாட்டின் வரலாற்றில் ஊழல் செய்வதில் ஒப்பற்ற இடம் பிடித்து, வரலாற்றுச் சாதனை செய்து, ஆசிய பணக்காரர்கள் பட்டியலில் இடம்பிடித்த சுரண்டல் பெருச்சாளி கருணாநிதியின் காட்டு தர்பாரை ஒழித்ததால் தப்பித்துப் பிழைத்து தமிழகம்.

ஸ்பெக்ட்ரம் ஊழல், பீரங்கி ஊழல், இரானுவ ஊழல், நிலக்கரி ஊழல், உர ஊழல், கப்பல் பேர ஊழல், விளையாட்டுத் துறை ஊழல் என நிலம், நீர், ஆதாயம் மூன்றிலும் ஊழல் முத்திரையைப் பதித்து, பாரத தேசம் தன் பழம்பெருமையை இழந்து, ஊழல் தேசம் என உலகிற்கு அடையாளம் காட்டிய ஊழல் கறை படிந்த அந்தக் கையை, வரப்போகும் நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் மக்கள்

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

ஒழிக்கப் போவது உண்மை. உங்கள் தலைமையில் மத்தியில் அமையப் போகுது நல்லாட்சி தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இலங்கைத் தமிழரின் துரோகி கருணாநிதியும், உலகத் தமிழரின் துரோகி கருணாநிதியும் இல்லையென்றால், ஈழத் தமிழருக்கு ஏற்பட்டிருக்காது பின்னடைவு. இலங்கையில் நிகழ்ந்திருக்காது இலட்சக்கணக்கான சாவு. உலகமே அறியும் இந்த நிலையை; இனி எப்போதும் எடுபடாது கருணாநிதியின் பொய் புகட்டுகள்.

இலங்கை அரசைக் கண்டித்து நீங்கள் போட்ட தீர்மானத்தால் நிலைகுலைந்து போனது மத்திய அரசு. விழி பிதுங்கியது இலங்கை அரசு. உண்மை நிலையை இப்போதுதான் உணர்ந்து விழித்துக் கொண்டது ஐ.நா. இவ்வாறு ஐ.நா-வையே அசர வைத்த ஜான்கிரானியே; மக்கள் வருவாய்த் துறையை நாடிச் சென்ற காலம் மாறி, வருவாய்த் துறையே மக்களிடம் சென்று, ஏழைகள் அனைவருக்கும் எட்டாக் கனியாக இருந்த பட்டா மாற்றம், இலவச வீட்டு மனைப் பட்டா, முதியோர் ஓய்வூதியத் தொகை, சாதிச் சான்றிதழ், இறப்புச் சான்றிதழ், வருமானச் சான்றிதழ், விதவை உதவித் தொகை, ஊனமுற்றோர் உதவித் தொகை போன்றவற்றை எளிதில் பெற மாண்புமிகு அம்மா, நீங்கள் கொண்டு வந்த அம்மா திட்டத்தை உலகமே இன்று பாராட்டுகிறது தாயே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட செம்பியன்மாதேவி கிராமத்திற்குச் சென்று அம்மா திட்டத்தை 19-3-2013 அன்று தொடங்கி வைத்தபோது மொத்தமாக இந்த ஊராட்சி கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் பல ஆண்டுகளாக முதியோர் ஓய்வூதியத் தொகை கேட்டு அலைந்தும் கிடைக்கவில்லை. இன்றோ அம்மா திட்டத்தின்படிமலமாக மனு கொடுத்த 10 நிமிடத்தில் விசாரணை முடித்து எனக்கு சான்றிதழ் வழங்குவதற்கு காரணமாக இருந்த அம்மா அவர்களை உயிருள்ளவரை மறக்க மாட்டேன் என்று ஆணத்தக் கண்ணீர் விட்டதைப் பார்த்து அந்த கிராம மக்கள் அம்மா திட்டத்தைப் பாராட்டிப் பேசினார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சித்திரைக்கு நித்திரை கொடுக்க நினைத்த தமிழினத் துரோகி

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

கருணாநிதிக்கு சாவு மணி அடித்த வீரத் தாயே! சித்திரை பிழைத்துத் தங்கள் தயவால். அம்மா, தமிழகத்தில் பட்டி, தொட்டி கிராமங்களிலெல்லாம் சித்திரை மாதம் முழுவதும் விவசாயப் பெருமக்களுக்கு உழவர் பெருவழிவாக நினைத்து, வேளாண் துறைக்கும் இரண்டாம் பசுமைப் புரட்சியை ஏற்படுத்திய பசுமைத் தாயே!, மக்களின் பிரச்சினைகளை ஆராய்ந்து, மக்களுக்காக சட்டமன்றப் பேரவையிலே விதி எண் 110-ன்கீழ் நித்தம், நித்தம் பல்வேறு சட்டங்களை அறிவித்து மக்களை சிரிக்க வைக்கும் மகாசக்தியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்மை, தூய்மை, சுயநலமின்மை இம்மூன்றையும் பெற்றிருப்பவர்தான் இம்மண்ணுலகை ஆளும் மாண்பு பெற்றவர் என்றும், எங்கே பெண்கள் மதிக்கப்படுகின்றார்களோ, அங்கே தெய்வங்களும் மகிழ்ச்சியடைகின்றன என்றும், எவருடைய இதயம் பிறருக்காக இரத்தம் சிந்துகிறதோ, அவரையே நான் மகாத்மா என்பேன் என்று கூறிய சுவாமி விவேகானந்தரின் எண்ணங்களைச் செயல்படுத்திய மாண்புமிகு அம்மா, தங்களை அனைத்து மக்களும், மகான்களும் வாழ்த்துகிறார்கள் என்பதில் எள்ளளவும் ஐயம் இல்லை, தாயே!

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிராமங்களுக்கு புதியதாக வழித் தடங்களையும், பேருந்து வசதிகளையும் ஏற்படுத்தித் தர, 8 புதிய பேருந்துகளை உளுந்தூர்பேட்டை பணிமனைக்கு ஒதுக்கீடு செய்து எனது தொகுதி மக்களின் அனைத்துக் கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்கிக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

விழுப்புரம் மாவட்டத்திலே உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி கல்வியில் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாக இருப்பதால், கல்வித் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக 3 மாதிரிப் பள்ளிகளை அமைக்க ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பிள்ளையார்புரம் கிராமத்தின் அருகில் பின்னலாற்றின் குறுக்கே உள்ள தரைப்பாலத்தினை அமைக்க 1 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியைக் காணிக்கையாக்க விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், எனது தொகுதிக்குட்பட்ட எலவாசூர் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை 30 படுக்கைகள் கொண்ட ஆரம்ப சுகாதார

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

நிலையமாகத் தரம் உயர்த்தி, மருத்துவமனைக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்த 80 இலட்சம் ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்த தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களுக்கு எனது சார்பாகவும், எனது தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் நன்றியைக் காணிக்கையாக்கக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி மக்களுக்கு பற்பல நலத் திட்டங்கள், பல ஆண்டுக்காலமாக எதிர்பார்த்த பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம், தவித்த வாய்க்குத் தண்ணீர் தந்திட்டம்—கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம், அடுக்கடுக்கான பிரச்சினைகளைத் தாய்மார்கள் பதிவு செய்திட உளுந்தூர்பேட்டையில் அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையம், ஒடுக்கப்பட்ட மக்களின் ஒதுக்கப்பட்ட பகுதியாம், சேதுநாட்டில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம், இந்தியாவில் அனைத்து திருநங்கைகளும் ஒன்றுகூடி வழிபடும் கூவாகம் கூத்தாண்டவர் திருக்கோயிலை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவித்து அடிப்படை வசதிகளை மேற்கொள்ள ரூ.50 இலட்சம் நிதியொதுக்கீடு செய்து ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைக் காணிக்கை ஆக்குகிறேன் தாயே!

பிற்பகல் 1-45

உளுந்தூர்பேட்டை துணை வட்டாரப் போக்குவரத்துக் கழக அலுவலகத்தை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்தி ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்கு உட்பட்ட ஆலவாய் கிராமத்தின் அருகில், (மணியடிக்கப்பெற்றது) கடலூர்-சித்தூர் நெடுஞ்சாலை அருகே செல்லும் இரயில்வே கடவில் மேம்பாலம் கட்ட ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியைக் காணிக்கை ஆக்குகின்றேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்கு உட்பட்ட பேரையூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்க ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைக் காணிக்கை ஆக்குகின்றேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை வேளாண்மை ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்கு சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க ஒரு கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு செய்து ஆணை வழங்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைக் காணிக்கை ஆக்குகிறேன் தாயே!

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

மக்களின் உண்மையான தேவை அறிந்து, போடப்பட்ட திட்டங்களில் தெரிகிறது அம்மா உங்களின் தெளிவான தொலைநோக்குப் பார்வை. இத்தோடு முடியவில்லை திட்டங்கள். இன்னும் கிடைத்திட பற்பல ஏற்றங்கள் என நம்பிக்கை அளித்து எனக்கு வாக்களித்த வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், எனது தொகுதி மக்களுக்கு பலப்பல திட்டங்களைத் தந்திருக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை நெகிழ்ச்சியுடன் காணிக்கை ஆக்குகிறேன்.

கல்வி, காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, பசுமை, வெண்மை, உயிர்காக்கும் மருத்துவத் துறை, தொழில் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறை, தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை, உள்ளாட்சித் துறை இப்படி அனைத்துத் துறைகளிலும் மாபெரும் புரட்சி செய்துவரும் எங்கள் குல தெய்வமே, கழகத்தின் பொதுச் செயலாளரே, காவல் தெய்வமே, இந்தியாவின் விடி வெள்ளியே, வருங்கால பாரதமே, தமிழக மக்களைக் காப்பாற்றும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களின் பொற்பாதங்களுக்கு கோடானு கோடி நன்றியினைக் காணிக்கையாக்குகிறேன். தொகுதி கோரிக்கைகள் சிலவற்றைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பிடாகம் ஊராட்சி சுமார் 15,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்களையும் 20-க்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்களையும், 15 வார்டு உறுப்பினர்களையும் கொண்டுள்ளது. எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான எலவனாகூர்கோட்டையைப் பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்திட வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை அரசு பொது மருத்துவமனை தேசிய நான்கு வழி நெடுஞ்சாலை 45 மற்றும் 68-க்கு வமையப் பகுதியாக உள்ளது. இப்பகுதியில் அடிக்கடி ஏற்படும் சாலை விபத்தின்போது சிகிச்சைக்காக உளுந்தூர்பேட்டை அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு வரும்போது, விபத்து சிகிச்சைக்குத் தேவையான அதிநவீன உபகரணக் கருவிகள், நரம்பியல் மற்றும் எலும்பியல் பிரிவு மருத்துவ நிபுணர்கள் இல்லாததால் மேல் சிகிச்சைக்காக விழுப்புரம் அல்லது பாண்டிச்சேரி செல்ல நேரிடும்போது பல உயிர்ச்சேதங்கள் ஏற்படுகிறது. எனவே, உளுந்தூர்பேட்டையைச் சுற்றியுள்ள பொதுமக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான, உளுந்தூர்பேட்டை

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

அரசு பொது மருத்துவமனையில் அதி நவீன அவசர விபத்து சிகிச்சைக்கான உபகரணங்களும் அமைத்து, நரம்பியல் மற்றும் எலும்பியல் பிரிவு மருத்துவ நிபுணர்களை நியமனம் செய்ய வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுத்தூர்பேட்டையில் உள்ள நகரப் பிரிவு மின் அலுவலகத்தில் சுமார் 12,000-க்கும் மேற்பட்ட மின் நுகர்வோர்கள் உள்ளதாலும், மேலும் இந்த அலுவலகப் பராமரிப்பில் சுமார் 9 கிராமங்களும் இணைக்கப்பட்டுள்ளதாலும் பணிச்சுமை அதிகரித்துள்ளதன் காரணத்தால் மின் பழுது ஏற்பட்டால் நிவர்த்தி செய்வதற்கு காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. ஆதலால், நகரப் பிரிவு அலுவலகத்தில் இணைக்கப்பட்டுள்ள கிராமங்களைப் பிரித்து அருகிலுள்ள செங்குறிச்சி மின் அலுவலகத்தில் இணைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுமார் 1,350 மாணவ, மாணவிகள் பயின்று வருகின்றனர். இப்பள்ளியில் மாணவிகள் சுமார் 650 பேர் பயின்று வருகின்றனர். ஆதலால் இப்பள்ளி மாணவிகளுக்காக தனியாக திருநாவலூரில் அரசினர் மகளிர் மேல்நிலைப்பள்ளி அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவெண்ணையநல்லூரில் உள்ள அரசு கலைக் கல்லூரி போதிய இடவசதியில்லாமல் தற்காலிக கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. திருவெண்ணையநல்லூருக்கு அருகிலுள்ள திருமுண்டல்வரம் ஊராட்சியில் 8 ஏக்கர் அரசு புறம்போக்கு இடம் உள்ளது. அந்த இடத்தில் கல்லூரியை நிரந்தரமாக அமைத்துத்தர இடம் தேர்வு செய்து நிரந்தர கட்டடம் அமைத்துத்தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட ஆசனூர் கிராமம் நான்கு வழிச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் உள்ளது. இந்தக் கிராமத்தைச் சுற்றியுள்ள சுமார் 20-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் இப்பகுதியில் சாலை விபத்து மற்றும் உடல் நலக்குறைவு ஏற்படும்போது சிகிச்சைக்காக உளுத்தூர்பேட்டைக்குச் செல்ல நேரிடும்போது பல உயிர்ச் சேதங்கள் ஏற்படுகிறது. எனவே,

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான ஆசனூரில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட வெள்ளையூர் கிராமத்தில் சுமார் 8,000-க்கும் மேற்பட்ட பொது மக்கள் வசித்து வருகின்றனர். வெள்ளையூர் கிராமத்தில் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி மிகச் சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. இந்த ஊரைச் சுற்றி நத்தகாளி, ஏம்ம, அங்கனூர், சிறுப்பாக்கம், பு. கொணலவாடி, எ. குமாரமங்கலம், கணையார், குணமங்கலம் உள்ளிட்ட பல கிராமங்கள் உள்ளன. மேற்படி கிராம மக்கள் உடல்நலக் குறைவு, விஷக்கடி, பிரசவம் உள்ளிட்ட அவசர சிகிச்சைகளுக்கு ஏதுவாக இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான வெள்ளையூர் கிராமத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட எறையூர் கிராமம் மற்றும் எறையூர் கிராமத்திற்கு அருகிலுள்ள சுமார் 20 கிராமங்களில் சுமார் 20,000 பொது மக்கள் வசித்து வருகின்றனர். இப்பகுதியில் சாலை விபத்து மற்றும் உடல் நலக் குறைவு ஏற்படும்போது சிகிச்சைக்காக எலவனாடூர்கோட்டை ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குச் செல்ல போதிய வசதி இல்லாமல் பொது மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான எறையூர் கிராமத்தில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பாதூர் கிராமத்தில் சுமார் 5,000-க்கும் மேற்பட்ட பொது மக்கள் வசித்து வருகின்றனர். இப்பகுதியில் வசிக்கும் பொது மக்களுக்கு உடல்நலக் குறைவு ஏற்படும்போது சிகிச்சைக்காக உளுந்துர்பேட்டை அல்லது விழுப்புரம் மருத்துவமனைக்குச் செல்ல முடியாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, இப்பகுதியில் வசிக்கும் பொதுமக்களின் நீண்ட கால கோரிக்கையாக பாதூர் கிராமத்தில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் கிராமங்களில் அதிக அளவில் கால்நடைகளை நம்பியே கிராம மக்கள் வாழ்க்கை நடத்தி வருகின்றனர். எனவே, கீழ்க்காணும் கிராம மக்களின் நலனுக்காக புதிய கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட ஆசனூர் கிராமம், எம். குன்னத்தூர், பெரியசெவலை கிராமங்களில் அதிக அளவில் கால்நடைகளை நம்பியே கிராம மக்கள் வாழ்க்கை நடத்தி வருகின்றனர். எனவே கிராம மக்களின் நலனுக்காக புதிய கால்நடை கிளை மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூரைச் சுற்றிலும் சுமார் 50-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களைச் சேர்ந்த ஏழை, எளிய விவசாயிகள் குடிசைப் பகுதியில் மிகவும் வறுமைக்கோட்டிற்குக்கீழ் வாழ்ந்து வருகின்றனர். இப்பகுதியில் தீ விபத்து ஏற்படும்போது சுமார் 15 கி.மீ. தூரமிருந்து உளுந்தூர்பேட்டை மற்றும் திருவெண்ணையநல்லூர் தீயணைப்பு நிலையங்களில் இருந்து தீயணைப்பு வாகனங்கள் வருவதற்குள்ளாக தீ விபத்தினால் அப்பகுதியில் உள்ள வீடுகள் முழுவதும் எரிந்து சேதமடைந்துவிடுகிறது. எனவே, பொதுமக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான திருநாவலூரை மையமாகக் கொண்டு புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை நிதிமன்றங்கள் 6 காவல் நிலையங்களை உள்ளடக்கியுள்ளதால், ஒ.பி. வழக்குகள்-500, எம்.எசு.பி. வழக்குகள்-2,000, ஒ.ஏ.எஸ் வழக்குகள்-200, கிரிமினல் வழக்குகள்-200 போன்ற வழக்குகள் சம்பந்தமாக விழுப்புரத்தில் உள்ள சார்பு நிதிமன்றத்திற்குச் சென்று வழக்குகள் நடந்து வருவதால் வழக்கறிஞர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, பொதுமக்களின் நலனைக் கருதி

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

உளுந்தூர்பேட்டையில் புதிய சார்பு நீதிமன்றம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை நீதிமன்றத்திற்குச் சொந்தமான 5.25 ஏக்கர் இடம் உள்ளது. மேலும், உளுந்தூர்பேட்டையில் மாவட்ட உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் விசாரணை நீதிமன்றம்-I குற்றவியல் விசாரணை நீதிமன்றம்-II முதன்மை மாவட்ட உரிமையியல் நீதிமன்றம்-I கூடுதல் மாவட்ட உரிமையியல் நீதிமன்றம்-II போன்ற நீதிமன்றங்களை ஒருங்கிணைத்து உளுந்தூர்பேட்டை மையப் பகுதி என்பதால் உளுந்தூர்பேட்டையில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகம் அமைக்கப்பட வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உ. நெமிலி முதல் ரிஷிவந்தியம் நெடுஞ்சாலையின் குறுக்கே உ. நெமிலி கிராமத்திற்கு அருகில் உள்ள தரைப்பாலம் மழைக்காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்படும்போது உ. நெமிலி மற்றும் அடுத்தடுத்துள்ள கிராமத்திற்குச் செல்ல முடியாமல் பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான உ. நெமிலி கிராமத்திற்கு அருகில் உள்ள தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாக அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியத்தில் தென்மங்கலம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த மக்கள் மழைக்காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்படும்போது அந்தக் கிராமத்திற்குச் செல்ல முடியாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, தென்மங்கலம் மற்றும் அருகில் உள்ள கிராம மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான தென்மங்கலம் கிராமத்திற்குச் செல்லும் சாலையில் மலட்டாற்றின் குறுக்கே உள்ள தரைப்பாலத்தில் மேம்பாலம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் ஒன்றியம், கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரும்பட்டு கிராமத்திற்கு அருகில் உள்ள தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாக அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட நெய்வணை கிராமத்திலிருந்து கங்கல்மேடு செல்லும் கிராமச்சாலையில் உள்ள தரைப்பாலத்தில் மழைக்காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்பட்டு பொதுமக்கள் கிராமத்தைவிட்டு வெளியே செல்ல முடியாமலும், பேருந்து வசதியும் இல்லாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான நெய்வணை கிராமத்திலிருந்து கங்கல்மேடு செல்லும் சாலையில் உள்ள தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாக அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம் பே. குச்சிப்பாளையம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் சுமார் 3 கி.மீ. தூரம் நான்கு வழிச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ஐக் கடந்து சென்று பேரங்கியூர் நியாய விலைக் கடையில் அத்தியாவசியப் பொருட்களை வாங்க மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, பே. குச்சிப்பாளையம் பொதுமக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான பே. குச்சிப்பாளையம் கிராமத்தில் புதிய பகுதி நேரக் கடை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று சிழக்காணும் குக்கிராமங்களுக்கும் புதிய பகுதிநேரக் கடை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்துர்பேட்டை ஒன்றியம்

பரிந்தல் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து பரிந்தல் மேட்டுக்காலனியில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்கக் கோருகிறேன்.

குணமங்கலம் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து குணமங்கலம் முஸ்லிம் தெருவில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்கக் கோருகிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

எலவனாசூர்கோட்டை கடை எண் 1 நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து ரஹிமான் தர்கா பகுதியில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்கக் கோருகிறேன்;

சீதேவி நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து சவரியார்புரம் கிராமத்திற்கு புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்கக் கோருகிறேன்.

பின்னல்வாடி நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து பின்னல்வாடி காலனிக்கு புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்கக் கோருகிறேன்.

திருநாவலூர் ஒன்றியம்

கொரட்டுர் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து கொ. குச்சிப்பாளையம் கிராமத்தில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைத்தல்; நாச்சியார்பேட்டை நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து நாச்சியார்பேட்டை மேடு பகுதிக்கு புதிய பகுதி நேர நியாயவிலைக் கடை அமைத்தல்; வேலூர் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து வாணியங்குப்பம் கிராமத்திற்குப் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைத்தல்; பிள்ளையார்குப்பம் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து பரமநத்தம் கிராமத்தில் பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைத்தல் போன்ற கோரிக்கைகளை வலியுறுத்துகிறேன்.

உடையானத்தல் ஊராட்சி, வைப்பாளையம் கிராமத்தில் சுமார் 15 வருடமாக அரசு அனுமதியின்றி தற்காலிகமாக பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை இயங்கி வந்தது. ஆனால், தற்போது பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை இயங்கவில்லை. ஆதலால் வைப்பாளையம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் 3 கி.மீ. தூரம் சென்று உடையானத்தல் நியாய விலைக் கடையில் ரேஷன் பொருட்களைப் பெற மிகவும் சிரமப்பட்டு வருகின்றனர். மேலும், மழைக்காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு காரணமாக வைப்பாளையம் கிராமத்திலிருந்து உடையானத்தல் கிராமத்திற்குச் செல்ல முடியாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். இது இந்த கிராமத்தில் வசிக்கும் மக்களின் முக்கிய பிரச்சினையாகவே உள்ளது. எனவே,

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

உடையானந்தல் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து வைப்பாளையம் கிராமத்திற்கு புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவெண்ணைநல்லூர் ஒன்றியம்

திருமுண்டிஸ்வரம் கிராமம் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து சாராயமேடு பகுதியில் பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கண்ணராம்பட்டு நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து கண்ணராம்பட்டு காலனியில் பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆழார் நியாய விலைக் கடையிலிருந்து பிரித்து ஆழார் காலனியில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் கிராமத்திற்கு புதிய பேருந்து வழித்தட வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான பார்வைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை பணிமனை

உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து திருப்பதிக்கு புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்; உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து நரிப்பாளையம் கிராமத்திற்கு வெள்ளையூர், ஏமம், நத்தகாளி, வடகுறும்பூர், கூவாடு, எல்லைக்கிராமம், வடுகபாளையம், பெரியகுறுக்கை, அத்திப்பாக்கம் வழியாக நரிப்பாளையம் வரை இயக்க வேண்டும்; உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து செம்மணங்கூர் புதூர் கிராமத்திற்கு உளுந்தாண்டார்கோவில், செம்மணங்கூர் வழியாக புதிய நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டும்; பணருட்டியிலிருந்து களமருதூருக்கு கெடிலம், மாரனோடை, பெரும்பட்டு வழியாக களமருதூர் வரை புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து பரிக்கலுக்கு களமருதூர், பிள்ளையார்குப்பம், வேலூர், பெரும்பாக்கம் வழியாக பரிக்கல் வரை புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்.; உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து கெடிலம் களமருதூர், ஓரத்தூர், பெரும்பட்டு, மாரனோடை வழியாக கெடிலம் வரை புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்; விழுப்புரம் முதல் அயன்வேலுருக்கு மடப்பட்டு, பரிக்கல், பெரும்பாக்கம் வழியாக அயன்வேலுர் வரை புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்; விழுப்புரத்திலிருந்து டி. குமாரமங்கலத்திற்கு பேரங்கியூர், இருவேல்பட்டு, காரப்பட்டு வழியாக டி. குமாரமங்கலத்திற்கு புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்; தடம் எண் 8, உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து கல்சிறுநாகலூர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை சவுரியார்புரம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; தடம் எண் 13 உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து எறையூர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை எஸ். மலையனூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

விழுப்புரம் பணிமனை

விழுப்புரத்தில் இருந்து இருந்தை வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை கொ. குச்சிப்பாளையம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

பண்டுட்டி பணிமனை

தடம் எண் 5-பண்டுட்டியிலிருந்து நன்னிக்குப்பம் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை தொப்பையான்குளம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்;

தடம் எண் 22 பண்டுட்டியிலிருந்து பிள்ளையார்குப்பம் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை களமருதூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

திருக்கோவிலூர் பணிமனை

தடம் எண் 5 - திருக்கோவிலூரிலிருந்து ஆழமர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை பிள்ளையார்குப்பம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

வேண்டும்; திருக்கோவிலூரிலிருந்து எலவனாகூர்கோட்டை வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை பு. மலையனூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; தடம் எண் 8 - திருக்கோவிலூரிலிருந்து பாசார் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை சவுரியார்புரம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும் எனக் கோருகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி பணிமனை

கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து குருபிட்டபுரம் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை ஆசனூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; தடம் எண் 8 - கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து மண்டகப்பாடி வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்தை சவுரியார்புரம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து அதையூர் வரை செல்லும் பேருந்தை தானம் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து எறஞ்சி வரை செல்லும் பேருந்தை ஆசனூர் வரை நீட்டிப்பு செய்ய வேண்டும்; உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் வழித்தடங்களில் இயங்கும் நகரப் பேருந்துகளுக்குக் கூடுதல் நடை இயக்க வேண்டும்; காந்தலவாடி கிராமத்திற்கு மதியம் கூடுதல் நடை இயக்க வேண்டும்; பூ. மலையனூர் கிராமத்திற்கு மதிய நேரத்தில் கூடுதல் நடை இயக்க வேண்டும்; நன்னாவரம் கிராமத்திற்கு காலை மற்றும் மாலை பள்ளி நேரத்திற்கு கூடுதல் நடை இயக்க வேண்டும்; உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற கீழ்க்காணும் திருக்கோயில் திருப்பணி, திருத்தேர், திருக்குளம் புதுப்பிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உ. கிரனூர் அருள்மிகு ஸ்ரீ சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோயில் மாண்புமிகு அம்மா ஆட்சிக் காலத்தில் சுமார் 17 வருடங்களுக்கு முன்பு குடமுழுக்கு செய்யப்பட்டது. எனவே, மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற இத்திருக்கோயில் ராஜகோபுரம் அமைத்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மிகவும் பழமை வாய்ந்த பிரசித்தி பெற்ற உளுந்தூர்பேட்டை அருள்மிகு கைலாசநாதர் திருக்கோயிலுக்கு ராஜகோபுரம் அமைத்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

அருள்மிகு ஆதிகேசவ பெருமாள் திருக்கோயில்களில் ராஜகோபுரம் அமைத்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தாண்டார்கோவில் அருள்மிகு மேஷபுரிஸ்வரர் திருக்கோயில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்றது. இக்கோயில் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. ஆதலால் இக்கோயில் திருப்பணி மற்றும் திருக்குளம் புதுப்பித்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆதனூர் ஊராட்சி, பாச்சாப்பாளையம் கிராமத்தில் உள்ள அருள்மிகு அழகிரி வெங்கடேசபெருமாள்-சவுந்தலாவள்ளி தாயார் திருக்கோயில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற பழமை வாய்ந்த கோயில். இக்கோயில் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. இக்கோயில் திருப்பணி மற்றும் திருக்குளத்தைப் புதுப்பித்து குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை ஒன்றியம் எ. சாத்தனூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து அஜிஸ்நகர் பகுதியை தனியாக ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் ஒன்றியம், சேந்தமங்கலம் ஊராட்சியில் சுமார் 13,500 மக்கள் உள்ளனர். இந்த ஊராட்சியில் மட்டும் சுமார் 15-க்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்கள் உள்ளன. எனவே, இந்த ஊராட்சியை மூன்று ஊராட்சிகளாக சேந்தமங்கலம், மாரனோடை மற்றும் வண்டிப்பாளையம் ஊராட்சிகள் என அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையல்லூர் ஒன்றியம் சித்தாணங்குர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து மாமந்தூர் ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம், ஆழூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து துலங்கப்பட்டு ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம் டி. கொளத்தூர் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து கொண்டசமுத்திரம் ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவெண்ணையநல்லூர் ஒன்றியம், சரவணப்பாக்கம் ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரித்து கொத்தனூர் ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூரைக் சுற்றிலும் சுமார் 5,000 ஏக்கர் விளைநிலங்களில் விவசாயிகள் விவசாயம் செய்து வருகின்றனர். இவர்களின் விளைப் பொருள்களைப் பாதுகாக்கவும், உரிய விலை கிடைக்காமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, விவசாயிகளின் நலனைக் கருதி திருநாவலூரில் புதிய ஒழுங்குமுறை வேளாண்மை விற்பனைக்கூடம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் ஒன்றிய தோட்டக் கலைத் துறைக்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடம் அமைக்கப்பட வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருப்பெயர், செங்குறிச்சி, அரூர் போன்ற தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு கடன் சங்கங்களுக்கு 1,000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு உள்ள சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருப்பெயர், ஓரத்தூர், திருநாவலூர், பெரியசெவலை, சேந்தநாடு, கூவாகம், ஆசனூர்

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

போன்ற தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு கடன் சங்கங்களுக்கு நவீன அலுவலகக் கட்டடம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பள்ளிக் கல்வித் துறையில் மாபெரும் புரட்சியை ஏற்படுத்தி அதிகப்படியான நிதியை ஒதுக்கீடு செய்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளிகளை மேல்நிலைப் பள்ளிகளாக தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்:—

கிளியூர் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, பாதூர் அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, செங்குறிச்சி அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி போன்ற எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளிகளை அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதையூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, சீக்காடு ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, பாண்டூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, கிளாப்பாளையம் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, பிள்ளையார்புப்பம் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, இலுப்பையூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, பு. கிள்ளனூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, கருவேப்பிலைபாளையம் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, பின்னல்வாடி ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி போன்ற எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் பள்ளிகளுக்கு நபார்டு வங்கியின் மூலமாக கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்களை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரங்கியூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளி, திருநாவலூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளி, எலவனாகூர்கோட்டை அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளி, களமருதூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளி போன்ற எனது தொகுதிக்குட்பட்ட களமருதூர் அரசினர்

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுமார் 650 மாணவிகள் பயின்று வருகின்றனர். மாணவிகளின் நலனில் அக்கறைக் கொண்டு களமருதூர் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் இப்பள்ளி மாணவிகளுக்கு தனியாக அரசினர் மகளிர் உயர்நிலைப் பள்ளி அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்தூர்பேட்டை பேரூராட்சியில் நகர கூட்டுறவு வங்கி தொடங்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட எலவனாசூர்கோட்டையைச் சுற்றியிலும் சுமார் 50-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் உள்ளன. இப்பகுதிக்கு சுமார் 12 கி.மீ. தூரத்தில் உள்ள தியாகதுருகம் துணை மின் நிலையத்திலிருந்து மின்சாரம் வருவதால் மின் இழப்பு ஏற்பட்டு இப்பகுதி முழுவதும், சுற்றியுள்ள கிராமங்களிலும் குறை மின்னழுத்தம் ஏற்படுகின்றது. இதனால் பொதுமக்களுக்கும், விவசாயிகளுக்கும் சரிவர மின்சாரம் கிடைக்காமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, பொதுமக்களின் நலனைக் கருதி, எலவனாசூர்கோட்டையில் 110/22-11 மின் திறன் கொண்ட புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் காவல் நிலையம் சுமார் 88 கிராமங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. இதனால் காவல் நிலையத்திற்கு உட்பட்ட கிராமங்களில் பிரச்சினை ஏற்படும்போது உடனடியாகச் சென்று தீர்வு காண முடியவில்லை. எனவே, பொதுமக்களின் நலன் கருதி திருநாவலூர் காவல் நிலையத்தை இரண்டாகப் பிரித்து களமருதூரை மையமாகக் கொண்டு புறக் காவல் நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. இரா. குமரகுரு]

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட திருவெண்ணையநல்லூர் காவல் நிலையம் சுமார் 103 கிராமங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. ஆனால், காவல் நிலையத்திற்குட்பட்ட கிராமங்களுக்கு பிரச்சினை ஏற்படும்போது உடனடியாகச் சென்று தீர்க்க முடியவில்லை. எனவே, திருவெண்ணையநல்லூர் காவல் நிலையத்தை இரண்டாகப் பிரித்து அரகூரை மையமாகக் கொண்டு புதிய புறக் காவல் நிலையம் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் கிராமத்திற்கு அருகில் வசிக்கும் விவசாய பொதுமக்கள் விவசாயத்தையே நம்பி வாழ்கின்றனர். எனவே, விவசாயிகளின் நலன் கருதி கீழ்க்காணும் கிராமங்களில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே கிழக்கு மருதூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேஷா நதியின் குறுக்கே பாதூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நரியன் ஓடையின் குறுக்கே விஜயங்குப்பம் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே கோவிந்தராசப்பட்டினம் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேஷா நதியின் குறுக்கே பில்ராம்பட்டு கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நரியன் ஓடையின் குறுக்கே கூ. கள்ளக்குறிச்சி கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. குமரகுரு]

[2013 மே 3]

சேஷா நதியின் குறுக்கே களவனூர் கிராமத்திற்கு அருகில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உளுந்துர்பேட்டை-விழுப்புரம் செல்லும் நெடுஞ்சாலையில் களமருதூர் கிராம கடைவீதி சாலையில் இருபுறமும் கழிவுநீர் வாய்க்கால் அமைக்க வேண்டும் என்பது அப்பகுதியில் வசிக்கும் பொதுமக்களின் நீண்டகால கோரிக்கையாக உள்ளது. எனவே, பொதுமக்களின் நலனைக் கருதி களமருதூர் கடை வீதி சாலையின் இருபுறமும் கழிவுநீர் வாய்க்கால் அமைக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே உடையானந்தல் கிராமத்திற்கும் திருநாவலூருக்கும் இடையில் தரைப்பாலம் அமைத்தால் சுமார் 5,000-க்கும் மேற்பட்ட பொதுமக்கள் பயனடைவார்கள். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்டகால கோரிக்கையை ஏற்று தரைப்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருக்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

***திரு. ந. நஞ்சப்பன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மக்களின் அன்றாட தொடர்புக்கும் அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் இணைப்பை ஏற்படுத்துவது போக்குவரத்துத் துறையாகும். வளர்ந்து வருகிற மக்கள் தொகைக்கேற்ப போக்குவரத்து வாகன வசதிகளையும், கட்டமைப்பு வசதிகளையும் விரிவுபடுத்துவது அவசியமாகும். குறிப்பாக, சென்னை போன்ற பெருநகரங்களில் போக்குவரத்தைச் சீர்படுத்துவது பெரும் சவாலாக உள்ள சூழ்நிலையில் அதைச்

2013 மே 3] [திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

சமாளிக்க தமிழக அரசு எடுத்துவரும் நடவடிக்கைகள் வரவேற்கத்தக்கது. பேருந்து நிலையங்களை விரிவுபடுத்துவது, மெட்ரோ இரயில் திட்டம், மோனோ இரயில் திட்டம் போன்ற ஏற்பாடுகளுக்கான முயற்சிகள் வரவேற்கத்தக்கது.

தமிழக அரசின் பேருந்துகளில் ஒரு நாளைக்கு 2 கோடியே 10 இலட்சம் மக்கள் பயணிப்பதாக அரசு குறிப்பு கூறுகிறது. சென்னையில் மட்டும் ஒரு நாளைக்கு 55 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்கிறார்கள். ஆனால், மாநிலம் முழுவதும் 20 ஆயிரத்து 500 பேருந்துகளே இயக்கத்தில் உள்ளன. ஒரு பேருந்தில் 1,000 பேர் பயணிக்கக்கூடிய அளவிற்கு இருக்கிறது. கூடுதலான பேருந்துகளுக்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அகில இந்திய அளவில் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருவதையும், தமிழக மக்களுக்கு நல்ல முறையில் சேவை செய்து வருவதையும் அனைவரும் அறிவர். பொதுத் துறையான போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் கடும் நெருக்கடிக்கு ஆட்பட்டிருக்கின்றன. டீசல் விலையை நிர்ணயம் செய்யும் அதிகாரத்தை மத்திய அரசு என்னென்ன நிறுவனங்களுக்கு வழங்கியதால் போக்குவரத்துக் கழக நிறுவனங்களைச் சீரழிக்கும் இரட்டை டீசல் விலைக் கொள்கை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இலாபம் ஈட்டுவதையே குறிக்கோளாகக்கொண்டு செயல்படும் தனியார் பஸ்களுக்கு டீசல் விலை விட்டருக்கு 55 காசு என்ற அளவிலும், இலாப நோக்கின்றி மக்களுக்காக சேவை மனப்பான்மையுடன் செயல்படும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பஸ்களுக்கு டீசல் ஒரு லிட்டருக்கு 11 ரூபாய் 81 காசுகள் என்ற அளவிற்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. எனவே, நட்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் குரல்வளை நெரிக்கப்பட்டு, அவற்றை தனியார் மயமாக்க மத்திய அரசு முயற்சிக்கிறதோ என்று கருத வேண்டிய நிலை உள்ளது. டீசல் இரட்டை விலைக் கொள்கையை தமிழக அரசு உறுதியுடன் எதிர்த்ததோடு, நீதிமன்ற நடவடிக்கை வரை சென்றது ஆறுதல் அளிக்கும் அம்சமாகும். தீர்ப்பு எத்தகைய தன்மை வாய்ந்ததாக இருந்தாலும் அரசின் நடவடிக்கை தொடர வேண்டும். மேலும், செப்டம்பர் 2012 டீசல் விலை உயர்வின்போது ஏற்பட்ட இழப்பைச் சரிக்கட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு 200 கோடி ரூபாய் வரை நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது. தொடர்ந்து

[திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

[2013 மே 3]

நட்டத்தில் தள்ளாடிக் கொண்டிருக்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இந்நிதியுதவி போதுமானதல்ல. தமிழக மக்களின் பயண வசதியை மேம்படுத்த மின்சார வாரியத்திற்கு பட்ஜெட்டில் நிதியொதுக்கீடு செய்வதுபோல, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் அரசு பட்ஜெட்டில் நிதியொதுக்கீடு செய்து பாதுகாக்க வேண்டும்.

தமிழகத்தின் பூகோள அமைப்பு நீண்ட கடற்கரையாக அமைந்துள்ளது. தமிழக சாலை வழித்தடங்களும், இரயில் வழித்தடங்களும் பெருகிவரும் மக்கள் தொகைக்குப் போதுமானதாக இல்லை. இந்த நிலையில் கடல் வழிப் போக்குவரத்தை பயணிகள் மற்றும் பொருள் போக்குவரத்திற்குப் பயன்படுத்தும் வாய்ப்புகளைக் கண்டறிந்து நீர் வழிப் போக்குவரத்தை உருவாக்க வேண்டும். பக்கிங்காம் கால்வாயைச் சீர்படுத்தி போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

பிற்பகல் 1-50

அரசு பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கும், காயம் அடைந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கும் இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் வகையில், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல கோடி ரூபாய் நிதிச் சுமையினை ஏற்க வேண்டியுள்ளது. இச்செலவினத்தைக் குறைக்க அரசு பேருந்துகளை பொதுத் துறை இன்சூரன்ஸ் நிறுவனங்களில் காப்பீடு செய்ய வேண்டும்.

கடந்த ஆட்சியின்போது தேர்வு செய்யப்பட்ட தொழிற்சங்கம் தவிர்த்து, இதர தொழிற்சங்கங்களோடு நிருவாகங்கள் பேசக் கூடாது என்று அரசாணை எண் 359, நாள் 8-12-2010-ல் அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. தொழிற்சங்க உரிமையை நிலைநாட்டவும், தொழிலாளர்களின் நலன் கருதியும் இந்த அரசாணையைத் திரும்பப் பெற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட வேண்டும். மக்களின் உயிர், உடைமைகள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் என்பதில் இரு வேறு கருத்துகளுக்கு இடமில்லை. அதேநேரத்தில், விபத்து என்பது ஓட்டுநரின் ஓட்டுதலால் மட்டுமே நிகழ்ந்துவிடுவதல்ல. பல்வேறு காரணங்களாலும், சூழ்நிலைகளாலும் ஏற்படுகின்றன. ஒரு விபத்தில் சம்பந்தப்பட்ட

2013 மே 3] [திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

ஓட்டுநரின்மேல் நீதிமன்ற நடவடிக்கை மற்றும் நிருவாக நடவடிக்கை ஆகியவற்றுக்கு ஆட்படும்வேளையில், காரண காரியங்களை ஆராயாமல் ஓட்டுநரின் உரிமங்களைப் பறித்து வைத்துக்கொள்ளும் நடவடிக்கை தொடர்கிறது. இதனால் ஓட்டுநர்கள் பெரும் சிரமத்திற்கும், மன உளைச்சலுக்கும் ஆளாகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுநர்களுடைய உரிமங்கள் எங்கும் பறிக்கப்படுவதில்லை. ஏனென்று சொன்னால், விபத்து ஏற்படுகின்றபோது, அந்த விபத்து நடந்த இடத்திற்கு மேலாளர் நேரிடையாகச் சென்று, அதேபோல மண்டலத்தினுடைய மேலாளர் அவர்கள் நேரிடையாகச் சென்று, யாரால் அந்த விபத்து ஏற்பட்டது என்பதை ஆய்வு செய்து, அதன்படிதான் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. ஏனென்று சொன்னால், முற்றிலுமாக தவறு செய்கின்ற அந்த ஓட்டுநர்களையும், அவர்களுக்கு விலக்களிக்கின்றபோது, நாம் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை எடுக்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடும். எந்த ஓட்டுநரும், ஓட்டுநரின்மீது தவறு இல்லாதபட்சத்தில் துறையின் சார்பாக நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட மாட்டாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவரையிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம். பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப பராமரிப்புப் பணிக்கான தொழில் பணியாளர்கள் இல்லை. கடந்த 12 ஆண்டுகளாக அலுவலக மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமனம் செய்யப்படவில்லை. இதனால் பேருந்துகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் பாதிக்கப்படுவதோடு இதர பணியாளர்களுக்கு வேலை பளு திணிக்கப்படுகிறது.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பணியிடங்களில், 2 ஆண்டுகளில் 16,179 பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டதில், 1,909 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்று அவர்கள் பணி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணி நியமனம் செய்கிறபோது Apprentice பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு இலகுவான பணியினை வழங்க வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளிகளுக்கு வழங்க வேண்டிய ஓய்வுக்கால பலன்கள் காலத்தில் வழங்கப்படுவதில்லை என்ற மனக்குறை இருக்கிறது. இவர்களுக்கு 18 மாத அகவிலைப்படி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பணி நியமனத்தின்போது போக்குவரத்துக் கழகத்தில் Apprentice செய்தவர்களுக்கு மட்டுமே தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களாக பணி ஆணை வழங்கப்படுகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

2013 மே 3]

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. 18 மாத அகவிலைப்படி Arrears வழங்காமல் உள்ளது. 2003, 2007, 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் ஊதிய ஒப்பந்த பலன்கள் மற்றும் Commutation உள்ளிட்ட பலன்கள் வருடக் கணக்கில் வழங்கப்படாமல் உள்ளன. வயோதிகத்தைக் கணக்கிலே எடுத்துக்கொண்டு, மேலும் காலம் தாழ்த்தாமல் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு மேற்படி பணப் பலன் தொகைகளை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 10 ஆண்டுகளாக ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு பணப் பலன்கள் வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது என்று தவறான ஒரு கருத்தைச் சொல்கின்றார். நான் ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டினேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அதிலும் குறிப்பாக இந்தப் பணியாளர்களுக்குண்டான காசோலை என்பது, 7 பணியாளர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களாலே வழங்கப்பட்டு அவர்கள் பெற்றுச் சென்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) படிப்படியாக இதுவரை 395 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், அவர்களுக்கு வழங்கியிருக்கின்றார்கள். எஞ்சியிருக்கின்ற பணியாளர்களுக்கு படிப்படியாக அவர்களுக்குண்டான தொகைகள் விடுவிக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசால் நியமிக்கப்பட்ட பென்ஷன் சீரமைப்புக் குழு, போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களுக்கு தனிச் சட்டம் இயற்றி, அரசின் பொறுப்பில் ஓய்வூதியம் வழங்கிட வேண்டுமென்று 6-10-2008 ஆம் நாளன்று அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்துள்ளது. இப்பரிந்துரையைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, பென்ஷன் தொடர்பான சட்டத்தை இயற்ற தற்போதைய அரசு நடவடிக்கை

[திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

[2013 மே 3]

மேற்கொள்ள வேண்டும். 1-4-2003-க்கு பிறகு பணியில் சேர்ந்தவர்களையும் இந்த பென்ஷன் திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அரசு வளர்ச்சியடைய காரணமாக இருந்த ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் பயணிப்பதற்கான வழிவகை செய்ய வேண்டும். 240 பணி நாட்கள் பணி முடித்த அனைத்து ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களை ரிசர்வ் பிரிவு மற்றும் தின ஊதியம் என்ற பேதமின்றி பணி நிரந்தரம் செய்யவேண்டும். தினக் கூலி ஊழியர்களுக்கு ஒப்பந்தத்தின்படி நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.500 சம்பளம் வழங்கவேண்டும். ஆனால் ரூ.265, ரூ.266-க்கு மேல் சம்பளம் வழங்கப்படுவதில்லை. இந்தக் குறைபாட்டினைச் சரி செய்யவேண்டுகிறோம். ஊதிய ஒப்பந்த முடிவுகள் மீறப்படுகின்றன, சரிவர செயல்படுவதில்லை. தொழிலாளர் பிரச்சினைகள் தேங்கிக் கிடக்கின்றன. தொழிற்சங்கங்களோடு கலந்துபேசி பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டுகிறோம்.

பிற்பகல் 1-55

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எங்கே, எந்தக் கிளையில் பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களுக்கு குறைபாடுகள் இருக்கின்றன என்று சுட்டிக்காட்டினால் நிச்சயம் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்தக் கிளையிலாவது அல்லது எந்த மண்டலத்திலாவது அல்லது எந்தக் கோட்டத்திலாவது ஒரு தொழிலாளருக்குரிய நிவாரணம் கொடுக்கப்படவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினால் நிச்சயம் துறையின் சார்பாக உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை நிறைவு செய்யுங்கள்.

2013 மே 3]

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, இது குறித்த விவரங்களை நேரில் நாங்கள் அளிக்கிறோம். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு 8 மணி நேரம் வேலை என்கிற அளவு மீறப்பட்டு தற்போது தொடர்ச்சியாக 12 முதல் 16 மணி நேரம் வரை ஓய்வின்றி பணி செய்ய வைக்கப்படுகிறார்கள். இதனால் தொழிலாளர்களின் உடல்நலம் பாதிக்கப்படுவதோடு விபத்துகள் ஏற்படவும் வாய்ப்பு உள்ளது நகர மற்றும் புறநகர . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஏற்பட்ட—அதிலும் குறிப்பாக கடந்த ஆண்டு அறிவிப்பிலேயே இருக்கிறது. 31-3-2013 வரை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உள்ள 16,661 காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, 16,179 பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டிருக்கின்றன. ஆக, எந்தத் தொழிலாளரும் கூடுதல் நேரம் பணிபுரிய வேண்டியதில்லை. கூடுதல் நேரம் பணிபுரிய வைத்த அரசு மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு. இப்பொழுது தொழிலாளர்களுக்குண்டான 8 மணி நேர வேலைகள் மட்டுமே வழங்கப்படுகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: நகர மற்றும் புறநகர் பேருந்துகள் தற்போது முறையே, 300 கிலோ மீட்டர், 400 கிலோ மீட்டர் தூரம் இயக்கப்படுகின்றன. இயக்கப்படும் தூரம் மிகவும் அபரிமிதமானது. பேருந்துகள் அபரிமிதமான தூரம் இயக்கப்படுவதனால் தொழிலாளர்கள் வெகுவாக பாதிக்கப்படுகின்றனர். எனவே, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்படி நகர மற்றும் புறநகர் பேருந்துகள் நாள் ஒன்றுக்கு, இயக்கப்படும் தூரம் நிர்ணயிக்கப்படவேண்டும். அரசும், நிருவாகமும், தொழிற்சங்கங்களும் பேசி வேலை நேரம் மற்றும் ஓடும் தூரத்தை

[திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

[2013 மே 3]

நிர்ணயிக்க வேண்டுகிறோம். கழகங்களில் கட்டாய double duty வாங்கப்படுகிறது. கட்டாய double duty—உடல் நிலை சரியில்லாதபோது விடுப்பு கொடுக்காமல் பணி வாங்கப்படுவதால், விபத்துகளுக்கு வழிவகுக்கும். இந்த நடவடிக்கையைக் கழக நிருவாகங்கள் கைவிடவேண்டும். ஒட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு வழித்தடங்களில் பணிபுரியும்போது—இந்த ஆட்சிக் காலத்தில் மட்டுமல்ல, ஒவ்வொரு ஆட்சிக் காலத்திலும், ஆட்சி மாறுகிறபோதெல்லாம், தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். சீனியாரிட்டி அடிப்படையில் அவர்களுக்கு பணி வழங்கப்படவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியில் அதுபோன்ற நிலை இருந்தது உண்மை. இப்பொழுதெல்லாம் எந்தத் தொழிலாளரும் பாதிக்கப்படுவதில்லை. ஏனென்று சொன்னால், தொழிலாளர்களாக இருந்தாலும் சரி, பொதுமக்களாக இருந்தாலும் சரி, மக்களுக்கு பயனளிக்கின்ற, மக்களுக்குச் சேவை செய்கின்ற துறையாக போக்குவரத்துத் துறை மக்களுக்குப் பணியாற்ற வேண்டுமென்று சடின உத்தரவை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களுடைய குறைகள்—ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களிடத்தில் கேட்டிருக்கிறேன். எந்த இடத்திலே, எந்தப் பகுதியிலே என்று அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினால் நிச்சயம் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மக்களின் வாழ்வாதாரம், தேச நலன், விலைவாசி உயர்வு, பொதுத் துறை பாதுகாத்தல், ஒப்பந்தத் தொழிலாளர் முறை, தொழிற்சங்க சட்ட உரிமைகளைப் பாதுகாத்தல் ஆகியவற்றை முன்னிறுத்தி இந்திய தொழிலாளர்

2013 மே 3]

[திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

வர்க்கம் 14 அகில இந்திய பொது வேலை நிறுத்தங்களைச் செய்துள்ளது. பெரும்பாலான வேலை நிறுத்தங்களில் 'வேலை இல்லை, சம்பளம் இல்லை' என்ற கோட்பாடு கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. ஆனால் பிப்ரவரி 20, 28 தேதிகளில் நடத்தப்பட்ட போராட்டங்களில் பங்கேற்ற தொழிலாளர்களுக்கு போக்குவரத்து கழக நிருவாகங்கள் சட்டவிரோத வேலை நிறுத்தத்தில் பங்கேற்றதாகக் குற்றச்சாட்டு கொடுத்து, நிறுவனத்தில் வைத்துள்ளது. இதைக் காரணம் காட்டி பதவி உயர்வு மறுப்பு, increment நிறுத்தி வைப்பு போன்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்தகைய போக்குகளை அரசு கனிவோடு கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் உரையை நிறைவு செய்யுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேலை நிறுத்தம் காரணமாக அன்று பணிக்கு வராதவர்களுக்கு ஆப்சென்ட் போட்டு இருக்கிறது அல்லது கடிதம் வழங்கியவர்களுக்கு லீவ் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. யார், யார் பணிக்கு வந்து கடிதம் கொடுத்துவிட்டு, 'என்னால் பணிக்கு வரமுடியாது, எனக்கு விடுமுறை வேண்டுமென்று' சொன்னார்களோ, அவர்களுக்கு அவை அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கடிதம் வழங்காமல் பணிக்கு வராதவர்களுக்கு ஆப்சென்ட் போடப்பட்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், (குறுக்கீடு) திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள், கருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

***திரு. அ. சுவந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, absent ஆனவர்களுக்கு ஒரு நாள் சம்பளம் பிடித்தம் செய்யலாம். அதற்குமேல் review நிறுத்தி வைக்கப்படுகிறது. இதனால் பல ஆயிரம் ரூபாய் தொடர்ந்து இழப்பு ஏற்படுகிறது. Review நிறுத்தி வைப்பதை தயவு செய்து

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

[2013 மே 3]

கைவிடுங்கள். வேலைக்கு வரவில்லை, சம்பளம் இல்லை என்ற தண்டனைக்குமேல் கூடுதல் தண்டனை கூடாது என்பதுதான் எங்கள் வேண்டுகோள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியதைப்போல் இதுவரையிலும் அத்தகைய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை. கடிதம் வழங்காமல் பணிக்கு வராதவர்களுக்கு absent தான். கடிதம் வழங்கி, பணிக்கு வராமல் இருந்தவர்களுக்கு விடுப்பு வழங்கப்பட்டது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிச் சமையைக் குறைக்க அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.

மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வரி விலக்கு அளிக்க வேண்டும். மசல் மீது மத்திய, மாநில அரசுகளின் வரி விலக்கைப் பெறுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

கழகப் பேருந்துகள் செலுத்தும் Tollgate கங்க வரிக்கு மத்திய அரசிடமிருந்து விலக்குப் பெறுவதற்கு அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி, முடியுங்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்து விடுகிறேன். பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற முதல் கூட்டத் தொடரில் கோரியபடி—பெண்ணாகரம் ஒகேனக்கலிலிருந்து இரவில் ஒரு மிதவைப் பேருந்து விடப்படுகிறது. சென்னையிலிருந்து ஒரு மிதவைப் பேருந்து விடப்படும் என்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். ஆனால்,

2013 மே 3]

[திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

சென்னையிலிருந்து ஒகேனக்கலுக்கு பேருந்து விடுவதற்கு முன்னாலேயே, ஏற்கெனவே ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்தும் நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. எட்டு ஆண்டுகளுக்கு மேலாக உழைத்த அந்தப் பேருந்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எட்டு ஆண்டுகளுக்கு மேலாக உழைத்த பேருந்து என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே சொல்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அதுபோன்ற ஆண்டுகளைக் கடந்து, இயக்கக் கிலோ மீட்டர்களைக் கடந்த பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, நீண்ட நெடிய தூரம் செல்லக்கூடிய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக 43 இருக்கைகளைக்கொண்ட Ultra Delux பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய அந்த இடத்தில் ஏற்கெனவே பேருந்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் விடப்பட்டிருந்தாலும், இன்னும் கூடுதல் பேருந்து வசதி தேவையென்றாலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: தமிழகத்தில் அனைத்து வகையான வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,70,00,000 ஆக உள்ளது. ஆனால், 25,000 வாகனங்கள் இருந்தபோது இருந்த அமைச்சகப் பணியாளர்களே தற்போதும் இருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. அந்தக் குறையைப் போக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் 1,36,000 ஆட்டோக்கள் ஓடுகின்றன. சென்னையில் மட்டும் 66,000 ஆட்டோக்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. அவைகளைப் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 2006 ஆம் ஆண்டு கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது. மீட்டர் கணக்கு நிர்ணயிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

[2013 மே 3]

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: தனியார் லாரி ஓட்டுநர்களுக்கு உரிய பாதுகாப்பினை வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தருமபுரி மாவட்டத்தில் கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே ஏராளமான ஆட்களைக் குறுக்கு வழியிலே சேர்த்தார்கள். முறைகேடுகள் நடைபெற்றன. இப்போதுகூட 400 தொழிலாளர்களுக்குமேல் வேலை கிடைக்காமல், அவர்களுக்கு எந்தவிதமான பணியும் கிடைக்காமல், காத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு வாழ்வளிப்பதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 400 பேர் இருக்கிறார்களென்றால், வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின்மூலம் பட்டியல் பெற்று, அவர்களுக்கு நேர்முகத் தேர்வு நடத்தி, பணி உத்தரவு வழங்கப்படுகின்றது. வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தின்மூலம் பட்டியல் வரப்பெற்று, நேர்காணல் நடைபெற்று, சான்றிதழ் சரிபார்க்கப்பட்டு, உயரம் மற்றும் எடை உள்ளிட்ட அனைத்துத் தகுதிகளும் சரிபார்க்கப்பட்டு, அதற்குப் பிறகுதான் வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுவது என்பது வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திலிருந்து பட்டியல் வந்ததா அல்லது அவர்கள் நேர்முகத் தேர்விற்குச் சென்றார்களா என்பது தெரியவில்லை. உரிய அளவில், தகுதியுள்ள அனைவருக்கும், அதுவும் பணியிடங்கள் எவ்வளவு இருக்கிறது என்று பார்த்து, தகுதியுள்ளவர்கள் 100 பேர் இருக்கலாம், ஆனால் பணியிடங்கள் 70 இருக்கலாம். அதனால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் காலியாகவுள்ள பணியிடங்களுக்கு ஏற்ப, தகுதி வாய்ந்தவர்களுக்கு பணி நியமன ஆணை வழங்கியிருக்கின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் முறைகேடாக ஆயிரக்கணக்கானவர்களுக்கு பணி வழங்கினார்கள். குறுக்கு வழியில், பல்வேறு முறைகேடுகள் நடத்தப்பட்டிருக்கின்றன. பணி வழங்கியவர்களுக்கே வேலை இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். கடந்த ஆண்டிலேகூட இந்த அரசு முன் முயற்சி எடுத்து, பல்வேறு பகுதிகளுக்கு, தருமபுரி மாவட்டத்திலுள்ள தொழிலாளிகளுக்கு வேலை கொடுப்பதற்கான முயற்சியை எடுத்தது. இன்னும் 400 பேர் அத்தகைய வேலை கிடைக்காமல் இருக்கிறார்கள் என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி, தருமபுரி மாவட்டம் பெண்ணாகரம் ஆகிய இடங்களில் R.T.O. அலுவலகங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். தருமபுரி மாவட்டம் உண்மையிலேயே பின்தங்கிய மாவட்டம் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் இருக்கிற அனைத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் அறிவார்கள். எங்கள் வட்டத்தில் வெறும் 68 பேருந்துகளே இயங்குகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: கூடுதலான பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே அமைச்சர் அவர்கள் உறுதியளித்த இரண்டு மிதவைப் பேருந்துகளையும் இயக்குவதற்கான ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, நன்றிகூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

பிற்பகல் 2-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

சட்டமன்றத் தொகுதியான பெண்ணாகரத்திலிருந்து திருப்பூருக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவோடு புதிய பேருந்து விடப்பட்டு அது புதுப் பொலிவுடன், மக்களுக்குப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்றது.

அதேபோல, தருமபுரி மாவட்டத்திற்கு பல்வேறு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் வழங்கிய, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், பாலக்கோடு பகுதிக்கு, வட்டாரப் போக்குவரத்துக் கழக பகுதி அலுவலகத்தை வழங்கி, இன்றைக்கு அது மக்களுடைய பயன்பாட்டில் இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜாண் ஜேக்கப் அவர்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மற்றும் இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் நிருவாகம் மானியக் கோரிக்கையில் கலந்துகொண்டு, கிள்ளியூர் தொகுதி மக்களின் உணர்வுகளை எடுத்துரைப்பதில் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

முதலாவதாக, போக்குவரத்துத் துறை பற்றி அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் அரசுப் போக்குவரத்தை மட்டுமே நம்பியிருக்கின்ற மாவட்டங்களில் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் முதன்மை இடம் பெறுகிறது. அரசுப் போக்குவரத்தால் மட்டும் மக்களின் முழுத்தேவையும், பூர்த்தியடையாத காரணத்தால்தான் மினி பேருந்துகளையும், வேன்களையும், இதர வாகனங்களையும் பயன்படுத்த வேண்டியிருக்கிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் முழு சேவையும் போதுமான அளவுக்கு மக்களுக்குக் கிடைத்தால் இருசக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் இதர வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் இந்த அளவுக்கு பெருகியிருக்காது. எரிபொருள் தேவையும், இந்த அளவுக்கு உயர்ந்திருக்காது. இருசக்கர வாகன விபத்துகளும் இந்த அளவுக்கு பெருகியிருக்காது. எனவே, அரசு இதிலே சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அதிகப்படியான அரசுப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்]

இன்னும் சொல்லப்போனால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் வயது முதிர்ந்த பஸ்களையும், அடிக்கடி பழுதடையும் பஸ்களையும் தமிழகத்திலேயே கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில்தான் காணமுடியும். நான் சொல்வது தவறு என்று அமைச்சர் நினைத்தால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு நேரில் வந்து பார்க்கலாம். நான் வேண்டி விரும்பி கேட்பதெல்லாம் குமரி மாவட்டத்திற்கு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணிமனைகளுக்கு நானும், மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவு பெற்று ஆய்வுப் பணிகளை நேரடியாக மேற்கொண்டோம். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இதுவரை, நான் ஏற்கெனவே இந்த அவையில் சொல்லியிருக்கின்றேன், முந்தைய ஐந்து ஆண்டுகால மைனாரிட்டி தி.ம.க. ஆட்சியில் திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் இரண்டு ஆண்டுகள், மூன்று ஆண்டுகள் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு பழமையான பிறகு, மூன்று ஆண்டுகள் அங்கு ஓடிய பின்னர் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு அந்தப் பேருந்துகள் மாற்றி இயக்கப்பட்டன.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலும், அனைத்து மாவட்டங்களிலும் பேருந்துகளை இயக்கும்போது புதிய பேருந்துகளைத்தான் இயக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவு பிறப்பித்தார்கள். எனவே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலும் புதிய பேருந்துகளை இயக்கி வைத்த வரலாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சிதான் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜான் ஜேக்கப் அவர்கள்.

[2013 மே 3]

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அமைச்சர் அவர்களை வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு 300 புதிய பேருந்துகளைத் தரவேண்டும். இது நாகர்கோவில் மண்டல போக்குவரத்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 300 பேருந்துகள் வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கிள்ளியூர் தொகுதியில் மட்டும் 4 புதிய வழித்தடங்களில், புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். அதேபோல, ஏற்கெனவே சென்றுகொண்டிருந்த பேருந்துகளின் 7 வழித்தடங்களை நீட்டித்து, அவருடைய சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜாண் ஜேக்கப், சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எதிர்க்கவில்லை. ஆனால், எங்களுடைய தொகுதிக்கு புதிய வண்டிகள் வந்ததாக எந்த அறிவிப்பும் எனக்குக் கிடைக்கவில்லை. எனவே, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: ஒவ்வொரு சட்டமன்றத் தொகுதியிலிருந்தும் சென்னைக்கு நாகர்கோவில் மண்டலத்திலிருந்து அரசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வந்தன. இதுதவிர, நாகர்கோவிலிருந்து சென்னைக்குப் பல பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. குறிப்பிட்ட கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு அதிகமாக

2013 மே 3] [திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்]

இயக்கப்படும் பேருந்துகள் விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் சேர்க்கப்படும் என கடந்த ஆண்டு அறிவித்தீர்கள். அந்த அறிவிப்பிற்கேற்ப கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து சென்னைக்கு இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள் அனைத்தையும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குக் கொடுத்துவிட்டீர்கள். இந்த அறிவிப்பு வந்த உடனேயே ஆம்னி பஸ்களை, கலர் கலராக புதிய பேருந்துகளை சென்னைக்கு அறிமுகப்படுத்திவிட்டார்கள். இப்போது அவர்கள் காட்டில் மழை பெய்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள்—அவை அரசு விரைவுப் பேருந்துக் கழகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கினாலும் சரி அல்லது திருநெல்வேலி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கினாலும் சரி, மக்களுக்குச் சேவை செய்கின்ற பணியைத்தான் செய்கின்றன. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நீண்ட தூரம் செல்கின்ற, அதாவது 300 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் செல்கின்ற பேருந்துகளைப் பராமரிப்பதற்கு வசதியாக, அந்தப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு வசதியாக, ஏனென்று சொன்னால் Online ticket booking வசதி—300 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் செல்லக்கூடியவர்கள் வீட்டிலிருந்தபடி தங்களுடைய செல்போனில், SMS செய்து, முன்பதிவு செய்துகொள்வதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2011-ல் அக்டோபர் மாதம் முதல் அந்த Online ticket booking—வசதியைத் தொடங்கிவைத்து, அதன்மூலம் பயணிகள் பேருந்தில் செல்ல முன்பதிவு செய்கிறார்கள். எனவே, எந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக பேருந்துகளை இயக்கினாலும் அது மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்குத்தான் இயக்கப்படுகிறது. பேருந்து இயக்கத்தைப் பொறுத்தவரையில், பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் குறையவில்லை. பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகரித்துதான் வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜாண் ஜேக்கப், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொல்வது, சீசன் நேரங்களில் தனியார் பேருந்துகளில் அரை மணி நேரத்திற்கு ஒரு முறை பேருந்து கட்டணத்தை உயர்த்திக்கொண்டே போகிறார்கள். நான் வேண்டி விரும்பிக் கேட்பதெல்லாம் மீண்டும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து தனியார் பேருந்துகளில், குறிப்பிட்ட எண் கொண்ட பேருந்துகளில் கூடுதல் கட்டணம் வசூலிக்கிறார்கள் என்று இதுவரை எழுத்துப்பூர்வமாக எந்தப் புகாரும் அளிக்கவில்லை. அப்படி அளிக்கும்பட்சத்தில், அந்தத் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களீது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் உரிய நடவடிக்கை எடுத்து அந்தப் பேருந்துகளுக்குண்டான அபராதம் விதிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

என்னைப் பலமுறை சந்திக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எந்தத் தனியார் பேருந்துகளில் கூடுதல் கட்டணங்களை வசூலிக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், உரிய நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜாண் ஜேக்கப், பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

2013 மே 3]

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் மட்டும் தான் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. நீங்கள் கேட்டதைப்போல், அங்கே தனியார் பேருந்துகள் இருப்பதற்கு வாய்ப்பில்லை. நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜான் ஜேக்கப், சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நான் வேண்டி விரும்பிக் கேட்பதெல்லாம் மீண்டும் ஒவ்வொரு மண்டலத்திலிருந்தும் சென்னைக்குப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர் நீங்கலாக மற்ற அனைவருக்கும் கிலோ மீட்டருக்கு ஏற்ப incentive வழங்கப்படுகிறது. சென்னைக்கு செல்லும் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டதால் இவர்களது incentive குறைந்தது. இந்த incentive—ஐ ஈடுகட்டுவதற்காக இவர்கள் உள்ளூரில் தினமும் ரூ.10,000, ரூ.12,000/- collection வரும் தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்காமல், ரூ.5,000, ரூ.6,000 ரூபாய் வருமானம் வரும் நாகர்கோவில் மற்றும் மதுரை தடத்திற்கு சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்குகிறார்கள். பேருந்துகளின் நடத்துனர்கள் அழாத குறையாக . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்துகள் மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றபொழுது அந்தப் பேருந்தின் ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர் விரும்பினால், வேறு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு தங்களைப் பணி மாற்றம் செய்துகொள்ளலாம். அந்த உரிமை தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அந்த வாய்ப்பைப் பயன்படுத்தி, அதே பேருந்தில் பணி செய்ய வேண்டுமென்று எந்தத் தொழிலாளர் விரும்புகிறாரோ, அந்தத் தொழிலாளருக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் அவர்கள் விரும்புகின்ற வழித்தடத்தில் பேருந்தை இயக்க வாய்ப்பு வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே மான்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜாண் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது, இரவு நேரத்தில்கூட இரண்டு நிமிடத்திற்கு ஒரு பேருந்து திருநெல்வேலிக்கு இயக்குகிறார்கள். ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கு துணையாக சில பயணிகள் ஏறுகிறார்கள். இதனால் எவ்வளவு டீசல் விரயம், வண்டி தேய்மானம் ஏற்படுகிறது என்பதை அதிகாரிகள் கண்டுகொள்வதே இல்லை. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நஷ்டத்திற்கு இதுபோன்ற சேவைகளும் ஒரு காரணம் என்பதைக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

தமிழக அரசு, போக்குவரத்துக் கழகங்களை மேம்படுத்துவதற்காக எவ்வளவோ திட்டங்களைத் தீட்டுகிறது என்பதையும், எவ்வளவு சிறப்புக் கவனம் செலுத்துகிறது என்பதையும் நான் அறிவேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குற்றச்சாட்டு சொல்ல வேண்டுமென்பதற்காகவே ஏதாவது ஒரு குற்றச்சாட்டை அவருடைய மாவட்டத்திலிருந்து சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். முந்தைய ஐந்தாண்டு காலம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆசியோடு நானும் இதே அவையிலே பணிபுரிந்தேன். அப்பொழுது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் இருந்தார்கள். அவர்கள் அப்போது அவையில் பேசிய கருத்துகளும் எங்களுக்குத் தெரியும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் எடுக்கப்பட்ட சீரிய நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, ஒரு கிலோ மீட்டர் இயக்கத்தினுடைய வருவாய் கடந்த ஆண்டு ரூ.18.51 பைசாவாக இருந்தது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டு ஒரு கிலோ மீட்டர் இயக்க வருவாய் ரூ.22.12 பைசாவாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சரியான பராமரிப்பு இல்லாமல், சரியான முறையில் அதை நடைமுறைப்படுத்தாமல் கடந்த ஆண்டு இருந்த இயக்க வருவாய் ரூ.18.51 பைசா என்பதை ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ரூ.22.12 பைசாவாக

****மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

உயர்த்தி இன்று மக்களுக்குத் தரமான சேவைகளை வழங்குகிற அரசு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜான் ஜேக்கப், என்னை இங்கே கவனியுங்கள். இன்னும் இரண்டு நிமிடங்கள்தான் இருக்கின்றன. அதற்குள் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: ***

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 2-15

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ** மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நற்பெயரை ஏற்படுத்த வேண்டும்; மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு நற்பெயரை ஏற்படுத்த வேண்டும்; மக்களுக்குச் சிறப்பான சேவைகளை வழங்க வேண்டும் என்கிற அடிப்படையில், இதுவரை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய வரலாற்றில், அதிலும் குறிப்பாக, தமிழகத்தினுடைய போக்குவரத்துத் துறையினுடைய வரலாற்றில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் வழங்கிய நலத் திட்டங்களை, வளர்ச்சித் திட்டங்களை இதுவரை யாருமே கண்டதில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவிற்கு வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கு நிதியினைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

அதிலும் குறிப்பாக, பல்வேறு முறை மத்திய அரசு டீசல் விலையை உயர்த்தியிருக்கின்றது. நீங்கள் காங்கிரஸ் இயக்கத்தைச் சார்ந்தவர்கள். மத்திய அரசு டீசல் விலையை மட்டும் உயர்த்தவில்லை, டீசல் விலையில் இரட்டை விலைக் கொள்முதல் முறையினைக் கொண்டு வந்தீர்கள். இந்த இரட்டை விலைக் கொள்முதல் முறையைக் கொண்டு வருகின்றபோதுகூட, தமிழக மக்களின் நலன் கருதி, ஏழையெளிய மக்களுடைய நலனைக்

***மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

கருதி, கடந்த ஆண்டு 200 கோடி ரூபாயை டீசல் மானியமாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கியதோடு மட்டுமல்லாமல், இந்த ஆண்டு 500 கோடி ரூபாய் நிதியினை அதற்காக வழங்கியிருக்கின்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க முதலமைச்சர், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களையும் காப்பாற்றியிருக்கின்ற முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய பேச்சில் ** என்கிற பேச்சு அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. நீங்கள் இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் ** இதைக் கண்டித்து அன்றைக்குக் காங்கிரஸ் கட்சியும், அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகமும் போராடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் முடிந்துவிட்டது. நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: ** நாகர்கோவில் மண்டலமானது தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்து, அந்தத் தொகையைக் கொடுக்காமல் போனது போக்குவரத்துக் கழகம் நஷ்டத்தில் இயங்குவதற்கு இன்னொரு காரணமாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

2013 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ** என்று ஒரு குறுகிய வட்டத்திற்குள்ளேயே பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். ** யார் தவறு செய்தாலும், அது எந்த அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருந்தாலும் சரி, தவறு செய்கின்றவர்கள்மீது உரிய நடவடிக்கையை எடுக்கக்கூடிய அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சிறந்த இயக்கம், சிறந்த முன்னேற்றம், சிறந்த செயல்பாடு என்கிற வகையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய நோக்கத்தோடு இன்றைக்குப் பல்வேறு முன்னேற்றங்களைப் போக்குவரத்துத் துறை கண்டிருக்கிறது. அதிலும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது EPKM, KMPL உள்ளிட்ட அத்தனை நிலைகளிலும் வளர்ச்சிகளைக் கண்டிருக்கின்ற அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நலத் திட்டங்களால், வளர்ச்சித் திட்டங்களால், தொலைநோக்குப் பார்வையால் போக்குவரத்துத் துறை இத்தகைய முன்னேற்றத்தை எட்டியிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஆதாரமின்றி கூறிய குற்றச்சாட்டுகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. நீங்கள் இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கட்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாகர்கோவில் மண்டலத்தில் தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்து, கூட்டுறவுச் சிக்கன நாணயச் சங்கத்திற்குக் கொடுக்க வேண்டிய 3 கோடியே 96 இலட்சம் ரூபாய் தொகை கொடுக்கப்படவில்லை. இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திற்கு தொழிலாளர்களிடம் பிடித்தம் செய்து கொடுக்க வேண்டிய தொகை ரூபாய் 2 கோடியைத்

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

[திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்]

[2013 மே 3]

தாண்டிவிட்டது. இதனால் இறந்துபோன தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய தொகையைக் கொடுக்காமல், இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டு நிறுவனம் சிரமப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குற்றச்சாட்டைச் சொல்ல வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு மட்டுமே இன்றைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவைக்கு வந்திருக்கிறார் என்று தெரிகிறது. முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் வழங்கவேண்டிய நிலுவைத் தொகை 2,369 கோடி ரூபாய். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றபோது, துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்தபோது, 2,369 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நிலுவைத் தொகையை வைத்து விட்டுச் சென்ற அரசு முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு. ஆக, எத்தகைய நிலைப்பாடாக இருந்தாலும் சரி, நிலுவைத் தொகையோடு சேர்ந்து, இப்பொழுது தொழிலாளர்களுக்கும் சரி, இயக்கத்திற்கும் சரி, அரசினுடைய நிதியினைக் கொடுத்து, தரமான சேவைகளை வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்குக் கடந்த 2011 ஆம் ஆண்டு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: ஐந்தாவது மாதம் ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு மட்டும்தான் இதுவரை பணப் பலன்கள் முழுமையாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஓய்வுபெறும் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் வேதனையுடன். . .

2013 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 395 கோடி ரூபாய் நிதியை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். முந்தைய மைனாரிட்டி திட்டம் ஆட்சியில் விட்டுச் சென்ற 104 கோடி ரூபாய் தொகையையும் சேர்த்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். எஞ்சியிருக்கின்ற தொகைகள் படிப்படியாக வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை ஏற்கெனவே நான் தெரிவித்துள்ளேன். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக மீண்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-20

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப், உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை தொழிலாளர்கள் மாதச் சம்பளத்தை மட்டும் வாங்கிக்கொண்டு விடு திரும்புகின்றனர். மற்ற அரசு ஊழியர்களைப் போன்று, போக்குவரத்துத் துறை தொழிலாளர்களும் மனநிறைவுடன் ஓய்வு பெற வழிவகை காண வேண்டுமென்பதையும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய சுவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். போக்குவரத்துத் துறை நஷ்டத்தில் இயங்குவதற்கு இன்னொரு காரணம், இங்கு அதிகாரிகள் என்றால், B.E. பட்டதாரிகள்தான் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) தொகுதிப் பிரச்சினைகளை என்னிடம் எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள். உங்களுடைய தொகுதிப் பிரச்சினைகள் அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2013 மே 3]

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: கன்னியாகுமரி மாவட்டம் கிள்ளியூர் சட்டமன்றத் தொகுதி தொலையாவட்டத்தில் ஒரு போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்ச் சுடரைக் கையில் ஏந்தி, தமிழ்ப் பகையை வேறுத்து, தமிழ் மொழிக்கு வளம் சேர்த்து, தமிழனத்தின் தகை காத்து, தமிழகத்தின் மேன்மைக்கென்றே வாழ்ந்து வரும் தவப்புதல்வியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழன்னை தவம் இருந்து பெற்றெடுத்த தங்கத் தாரகையே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரி நீர் என்பது கானல் நீராகிவிடுமோ என்ற அச்சத்தை நீக்கி, காவேரியில் தமிழகத்தின் பங்கை உறுதியாக்கி, நீதியின் துணை கொண்டு, நியாயத்தை மீட்ட சரித்திரத் தலைவியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சூழத் தமிழர் நலம் காக்க ஏற்றமிகு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி, உலகத் தமிழர்களின் ஒப்பற்ற தலைவி என உலகத் தமிழ் இனமே போற்றி வணங்கும் எங்கள் தாயே! தமிழே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்திந்திய அண்ணா நிராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்னும் ஆற்றல்மிகு இயக்கத்தை மாற்றுக் குறையாத மாணிக்கத் தேர் என வழி நடத்திச் செல்லும் கழகத் தொண்டர்களின் காவல் தெய்வமே! உறுதி, உழைப்பு, விசுவாசம் கொண்ட ஒன்றரை கோடித் தொண்டர்களின் நாடி நரம்புகளில் உயிர்த் துடிப்பாய் விளங்கும் உத்தமத் தலைவியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொதுமக்களுக்குப் போக்காகவும், சிலரது பைசாளுக்கு மட்டும் வரத்தாகவும் இருந்த துறையை, மக்கள் நலன் ஒன்றையே முன்னிலைப்படுத்தி, ஆக்கம் தரும் போக்குவரத்துத் துறையாக மாற்றியமைத்த புண்ணியத் தலைவியே!

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

அரசுப் போக்குவரத்து ஊழியர் பணியிடங்கள் உட்பட 2 இலட்சம் இளைஞர்களுக்கு, இளம் பெண்களுக்கு அரசுப் பணிகளில் வேலைவாய்ப்பளித்த இளைய சமுதாயத்தின் இதயத் துடிப்பே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த எனக்கு, இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா பேரவையின் கிளைத் தலைவர், மாவட்ட மாணவரணிச் இணைச் செயலாளர், மாவட்ட மாணவரணிச் செயலாளர், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா பேரவையின் மாவட்டச் செயலாளர், மாவட்டக் கழகத்தினுடைய செயலாளர், ஒன்றியக்

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

குழு உறுப்பினர் என பல பொறுப்புகள் அளித்து, இரண்டு முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தற்போது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக்கி, பராமபரியமிக்க இந்த அவையில் மூன்றாவது முறையாக போக்குவரத்துத் துறையின் மானியக் கோரிக்கைகளை முன்மொழிந்திடவும், தொடர்ந்து அதன்மீதான விவாதங்களுக்குப் பதிலளித்திடவும் வாய்ப்பு வழங்கிய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கோடானுகோடி நன்றி மலர்களைச் சமர்ப்பித்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மக்களிடம் செல், மக்களிடமிருந்து கற்றுக்கொள், மக்களுக்குத் தொண்டு செய்” என்றார் பேரறிஞர் அண்ணா. மக்களிடம் சென்று, மக்களோடு மக்களாய்க் கலந்து, மக்கள் தேவைகளை அறிந்து, மக்களுக்குத் தொண்டு செய்பவர்தான் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாளிகையிலிருந்து மக்களைப் பார்ப்பவர் அல்ல நம் அம்மா; மக்களிடம் பழகி, மக்களை அறிந்தவர்தான் நம் அம்மா. கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில், போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பொறுப்பேற்றிருந்த அமைச்சரே போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைக்குச் சென்று வந்தாரா என்றால், வழியோடு போனவர்தானே தவிர, பணிமனைக்குள் வந்தது கிடையாது. பணிமனைக்குள் அமைச்சர் வந்ததை காவலரின் நுழைவுப் பதிவேடும் சொல்லவில்லை. ஆனால், அமைச்சர் வந்து சென்றதாக ‘ஆன முதலில் அதிகம் செலவான’ கணக்கு மட்டுமே கச்சிதமாக இருக்கிறது. ஆனால், அரசியல் வரலாற்றில், கடந்த இரண்டாண்டுகளில் நான்கு முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைக்கு வருகை தந்து, புதிய பேருந்துகளைக் கொடியசைத்துத் தொடங்கி வைத்தார்கள் என்றால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துக் கழகங்கள்மீதும், தொழிலாளர்களமீதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எவ்வளவு பாசம் வைத்திருக்கிறார்கள் என்பது புலனாகும். பணிமனைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய வருகையால், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் மத்தியில் ஓர் உற்சாகம், ஒரு பூரிப்பு. பணிமனைக்கு வருகை தந்து சிறப்புச் சேர்த்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி என்று வெறும் வார்த்தைகளால் சொல்லாமல், எதிர்வரும் நாடாளுமன்றத்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

தேர்தலில் தங்கள் பதிவினைச் செலுத்தி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கே வெற்றி என வெற்றி முழக்கமிட போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் சமுதாயமே அந்த நாளை எதிர்நோக்கிக் கொண்டிருக்கிறது. சாதனை படைக்கும் வகையில் இலக்கை நிர்ணயிப்பதும், அந்த இலக்கையும் மிஞ்சி சாதனை படைப்பதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கே உரிய தனித் திறமையாகும். கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் போதுமான இயக்கப் பேருந்துகள் இல்லாத காரணத்தால், மக்கள் தேவைகளை ஈடு செய்ய முடியாமல் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தினரிக் கொண்டிருந்தன. 2011 ஆம் ஆண்டில் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உடனடியாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 20,000 ஆக உயர்த்தி உத்தரவிட்டார்கள். ஆனால், அந்த இலக்கையும் மிஞ்சி, 20,500 இயக்கப் பேருந்துகளை இயக்கி வைத்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒரு புதிய வரலாறு படைத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-25

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு புதிதாக 6 ஆயிரம் புதிய பேருந்துகள் வாங்க ஆணையிட்டதுடன், தமிழகத்தின் அனைத்துப் பகுதி மக்களும் சீரான பேருந்து வசதிகளைப் பெற்றிட கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் 2,855 புதிய பேருந்துகளின் இயக்கத்தையும், 1,353 புதிய வழித் தடங்களில் பேருந்து வசதிகளையும் தங்களுடைய திருக்கரங்களால் கொடியசைத்துத் துவக்கி வைத்துள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவிப்பதில் நான் மிக்க மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன்.

திட்டங்களை வடிவமைக்கும் அறிவாற்றலும், அதனை வெற்றிகரமாய்ச் செயல்படுத்தும் செயலாற்றலும் நூறு விழுக்காடு நிறைந்த ஒரே அரசியல் தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நூறு விழுக்காடு மக்கள் நலனையே முதன்மைப்படுத்தி திட்டங்கள் வகுப்பதால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மக்கள் நலத் திட்டங்கள் யாவும் நூற்றுக்கு நூறு வெற்றியே பெறுகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இந்த வெற்றிக்கு போக்குவரத்துத் துறையே சாட்சியமாக இருக்கின்றது. அரசுப் போக்குவரத்துக்

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

கழகங்கள் ஒரு இலட்சத்து 40 ஆயிரம் தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரமாகவும், நாளொன்றுக்கு 2 கோடியே 10 இலட்சம் பயனிகள் பயணம் செய்திட அடித்தளமாகவும் விளங்குகின்றன. எனவேதான் அவற்றை நஷ்டம் ஏற்படாமல் பாதுகாத்து உயிர்த் துடிப்புடன் வைத்துக்கொள்ள வேண்டியது அவசியம் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பல புதிய திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றார்கள்.

மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் நிருவாகத் திறமையின்மையாலும், தான்தோன்றித் தனத்தாலும் விட்டுச் செல்லப்படும் நஷ்டத்திலிருந்து தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதும் காலங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை மீட்டு இலாபப்படுத்திப் பார்ப்பார்கள். இது வரலாற்று உண்மை. ஆம், போக்குவரத்து வரலாறு காட்டுகின்ற உண்மை.

1991-1996-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 142 கோடி ரூபாய் இலாபம். 1996-2001-ல் தி.மு.க. ஆட்சியில் 674 கோடி ரூபாய் நஷ்டம். 2001-2006, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 65 கோடி ரூபாய் இலாபம். 2006-2011-ல் மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் மொத்தம் 6 ஆயிரத்து 150 கோடி ரூபாய் நஷ்டம்.

மத்திய அரசு தொடர்ந்து டீசல் விலையை உயர்த்தி வருகின்ற போதிலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தனது நிருவாகத் திறன்மூலம் மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் நிருவாகச் சீர்கேட்டால் ஓர் ஆண்டில் ஏற்பட்ட 1,791 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தை 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 829 கோடி ரூபாய் அளவிற்குக் குறைத்துள்ளார்கள். இந்த ஆண்டில் மத்திய அரசு மட்டும் டீசல் விலையை உயர்த்தவில்லை என்றால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்திலிருந்து மீட்கப்பட்டு, இலாபத்தை அடைந்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் மீண்டும் ஒரு புதிய வரலாறு படைத்திருக்கும் என்பதை இப்பேரவைக்கு உறுதியாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு 16-5-2011 முதல் இன்று வரை டீசல் விலையை ஒரு லிட்டருக்கு 21 ரூபாய் 94 பைசா கூடுதலாக உயர்த்தியுள்ளது. ஒரு பொருளை அதிக அளவில் மொத்தமாக வாங்கினால் விலை குறையும் என்பது

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

நியதி. ஆனால், மத்திய அரசோ, மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையுடன் மொத்தமாக டீசல் கொள்முதல் செய்யும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சில்லறை விலையைவிட கூடுதலாக விலையை நிர்ணயம் செய்துள்ளது. மத்திய அரசின் இந்த நியாயமற்ற செயலைப் பார்க்கும்போது, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் பாடிய பாடல்தான் நினைவிற்கு வருகிறது.

“ஒரு நாள் இந்த நிலைமைக்கெல்லாம் மாறுதல் உண்டு;
அந்த மாறுதலைச் செய்வதற்கு தேர்தல் உண்டு;

ஆம், நாடாளுமன்றத் தேர்தல் உண்டு.” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மத்திய அரசு ஏழை, எளிய மக்கள்மீது சிறிதும் அக்கறையில்லாமல் தொடர்ந்து டீசல் விலையை ஏற்றியபோதிலும், ஏழை மக்களுக்குத் தாயாகவும், போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், தொழிலாளர்களையும் காக்கும் கடவுளாகவும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் டீசல் விலை உயர்வினால் ஏற்படும் கூடுதல் செலவினத்தை ஈடு செய்ய 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 200 கோடி ரூபாயும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 500 கோடி ரூபாயும் வழங்கி போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குப் புது மலர்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ஒரு தேசத்தின் வளர்ச்சி என்பது ஏழைகளின் கண்ணீரைத் துடைப்பதாக இருக்க வேண்டும். அரசின் சட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்கள் மக்கள் நலன் கருதியே அமைய வேண்டுமென்பதே அரசின் செயல்பாட்டிற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வகுத்துத் தந்துள்ள நெறிமுறையாகும். ஆனால், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஒருபுறம் பேருந்துக் கட்டணங்களை உயர்த்தவில்லை என்று சொல்லிக்கொண்டே மறுபுறம் அதிகக் கட்டணத்தை மக்களிடமிருந்து வசூலிக்கும் வகையில், எல்.எஸ்.எஸ்., எம். சர்வீஸ், எக்ஸ்பிரஸ், எஸ்.எல்.எஃப், டீலக்ஸ், சூப்பர் டீலக்ஸ் மற்றும் அல்ட்ரா டீலக்ஸ் என்று வண்ணப் பலகைகளை மாற்றிப் பேருந்துகளை இயக்கினார்கள். உதாரணமாக, சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 16-5-2011 அன்று உள்ளவாறு 707 பேருந்துகள் எம். சர்வீஸ் என்று இயக்கப்பட்டன.

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

உங்களுக்காக நான் என்பது மட்டுமல்ல, உங்களால் நான் என்பதை சொல்லாக அல்ல, செயலாகக் காட்டி, ஏழை, எளிய மக்களிடமிருந்து பற்றும் பாசமும் கொண்டு பொற்கால ஆட்சி நடத்திவரும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவிலேயே எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் மக்கள் நலன் கருதி 20,500 அரசு இயக்கப் பேருந்துகளில் 10,764 பேருந்துகளை சாதாரணக் கட்டணத்தில் இயக்க உத்தரவிட்டு, ஏழைகள் நலன் காக்கும் ஒரே முதலமைச்சராக, ஒப்பற்ற முதலமைச்சராக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். “கேட்டதும் கொடுப்பவனே கிருஷ்ணா! கிருஷ்ணா! ஆனாலும், இன்று கேட்காமலே கொடுப்பவரே அம்மா! அம்மா! என்று தமிழக மக்கள் போற்றிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், உள்ளாட்சி அமைப்புப் பிரதிநிதிகள், பொதுமக்கள் ஆகியோரிடமிருந்து இரண்டு ஆண்டுகளில் பேருந்து வசதி வேண்டுமென்றும், வழித்தட நீட்டிப்புச் செய்ய வேண்டுமென்றும் வரப்பெற்ற கோரிக்கை மனுக்களின் எண்ணிக்கை 1,231. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவினைப் பெற்று, மனுதாரர்கள் கேட்டவாறு பேருந்து வசதிகளும், வழித்தட நீட்டிப்பும் வழங்கப்பட்டு, தீர்வு காணப்பட்ட மனுக்களின் எண்ணிக்கை 1,052, அதாவது, 85 விழுக்காடு மனுக்களுக்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நஷ்டத்தைக் கட்டுப்படுத்தி இலாபத்தை ஏற்படுத்துவதில் பேருந்துகளின் இயக்க வருவாய் என்பது முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. பேருந்துப் பயணங்களை இனிமையாக்கி, பேருந்துகளில் பயணம் செய்வோரின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்துவதன்மூலமே இதனை நாம் சாதிக்க முடியும். மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சிக்காலத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டரில் இயக்க வருவாய் என்பது 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 15 ரூபாய் 3 பைசா, 2007-2008 ஆம்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

ஆண்டில் 14 ரூபாய் 87 பைசா, 2008-2009 ஆம் ஆண்டு என்று இப்படி வரிசையாக பார்க்கின்றபோது 15 ரூபாய் 27 பைசா. கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கான சராசரி இதர வருவாய் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 1 ரூபாய் 54 பைசா, 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் 1 ரூபாய் 48 பைசா என கிணற்றில் போட்ட கல்லைப்போல எவ்வித வளர்ச்சியும் இல்லாமல் இருந்தது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வகுத்துத் தந்த வழிமுறைகளாலும், வழங்கிய அறிவுரைகளாலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கான சராசரி இயக்க வருவாய் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 18 ரூபாய் 51 பைசா என இருந்தது, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 22 ரூபாய் 12 பைசா எனவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு கிலோ மீட்டருக்கான சராசரி இதர வருவாய் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 2 ரூபாய் 13 பைசா எனவும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 3 ரூபாய் 22 பைசா எனவும் உயர்வு கண்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையில் ஐந்து ஆண்டுக்கால கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஒரு நாள் சராசரி இயக்க வருவாய் 12 கோடியே 35 இலட்சம் ரூபாய். ஒரு நாள் சராசரி இதர வருவாய் ஒரு கோடியே 27 இலட்சம் ரூபாய். 2011-2012, 2012-2013 ஆகிய இரண்டு ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் ஒரு நாள் சராசரி இயக்க வருவாய் 19 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு நாள் சராசரி இதர வருவாய் 2 கோடியே 76 இலட்சம் ரூபாய். புதிய திட்டங்களை முனைப்புடன் செயல்படுத்தி, நிருவாகத்தைத் திறம்படக் கையாண்டு, அரசின் வருவாயைப் பெருக்குகின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அறிவாற்றலுக்கும், செயலாற்றலுக்கும் இயக்க வருவாய் அதிகரிப்பே மிகச் சிறப்பான சான்றாய் அமைந்துள்ளது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் செலவினத்தில் டயர்களின் கொள்முதல் மற்றும் அதன் பராமரிப்பு ஐந்து விழுக்காடாக உள்ளது. டயர்களின் தேய்மானம் என்பது போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செலவினத்தைக் கூட்டுகின்ற ஓர் அம்சமாகும். பேருந்துகளைத் திறமையாக ஓட்டுவதன்மூலம், பேருந்துகளைச் சிறப்பாகப் பராமரிப்பதன்மூலம் டயர்களின் வாழ்க்கை சுழற்சி

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

நாட்களை அதிகரிக்க முடியும். 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் டயர்களின் வாழ்க்கை சுழற்சி தூரம் என்பது 1.65 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக இருந்தது. உறங்காமல் விழித்து, அயராது உழைத்து, தன்னை வருத்தி, தமிழகத்தை உயர்த்தும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அறிவாற்றலாலும், வழிகாட்டுதலாலும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் தூரம் 2011-2013 ஆம் ஆண்டில் 1.8 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக உயர்ந்து உள்ளது. இதனால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஓர் ஆண்டிற்கு 13 கோடியே 27 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு செலவினங்கள் குறைந்துள்ளன என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியோடு இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய மொத்தச் செலவினத்தில் மூன்றில் ஒரு பங்கு, அதாவது, 33 விழுக்காடு டீசலுக்கு மட்டுமே செலவிடப்படுகிறது. 20,500 இயக்கப் பேருந்துகளுக்கு சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 17.5 இலட்சம் லிட்டர் டீசலும், ஒரு மாதத்திற்கு 5.25 கோடி லிட்டர் டீசலும் தேவைப்படுகின்றன. மத்திய அரசு டீசல் விலையை லிட்டருக்கு ஒரு ரூபாயை அதிகரித்தால், மாதம் ஒன்றுக்கு ஏற்படும் கூடுதல் செலவினம் 5 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் அளவாகும். மத்திய அரசு டீசல் விலையை ஒவ்வொரு முறையும் ஏற்றும்போதும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதனைக் கடுமையாக எதிர்த்து வருகிறார்கள். டீசல் விலை ஏற்றக்கூடாது என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தெரிவிக்கின்ற கருத்துகளை மனிதநேயமற்ற மத்திய அரசு ஏற்றுக்கொள்ள மறுக்கிறது. எனவேதான், டீசல் விலையின் ஏற்றத்தால் ஏற்படும் கூடுதல் செலவினங்களைக் கட்டுப்படுத்த ஒரு லிட்டருக்கு இயக்கப்படும் தூரத்தை அதிகப்படுத்தி நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

இதன்படி தரமான உதிரி பாகங்களைப் பயன்படுத்துதல், காலமுறை தவறாமல் இன்ஜின் முதலான பாகங்களைத் தூய்மைப்படுத்துதல், தரமான கிரீஸ்களைப் பயன்படுத்துதல் போன்ற பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, ஒரு லிட்டர் டீசலுக்குண்டான பேருந்துகளின் இயக்க தூரம் 5.25 கிலோ மீட்டர் என்ற நிலையில் இருந்து 5.27 கிலோ மீட்டர் என்ற நிலைக்கு உயர்த்தப்பட்டதன்மூலம், ஆண்டொன்றுக்கு 12.5 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு செலவினம் குறைகிறது என்பதை இப்பேரவைக்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் விளம்பர வருவாய் என்பது சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 3,500 பேருந்துகள் என்றால், 1,000 பேருந்துகளுக்கு மட்டுமே ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு, அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் விளம்பரம் செய்யப்பட்டது. விளம்பரம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்ட பேருந்துகள் எவை என்பதையும், விளம்பரம் செய்ய அனுமதிக்கப்படாத பேருந்துகள் எவை என்பதையும் யாரே அறிவார்!—அது கடந்த ஆட்சியாளர்களுக்கே வெளிச்சம்.

பிற்பகல் 2-35

சர்க்காரியா கமிஷனால் விஞ்ஞானரீதியாக ஊழல் புரிந்தவர் என்று சான்றளிக்கப்பட்டவரின் சொந்த விஞ்ஞானக் கண்டுபிடிப்பாகவே இதனை மக்கள் கருகிறார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நிருவாகத் திறமையால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் விளம்பர வருவாய் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 12 கோடி ரூபாய், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 16 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியைவிட இரு மடங்கு, அதாவது, 100 சதவீத வருவாய் வளர்ச்சியை அடைந்திருக்கிறது. இது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாட்சிமை தாங்கிய ஆட்சியின் நிருவாகத் திறமைக்குச் சான்றாகும். ஒரு நிறுவனம் மேன்மை அடைய வேண்டுமென்றால், அதன் விற்பனைத் திறன் அதிகரிக்கப்பட வேண்டுமென்றால் வழக்கத்திற்கு மாறாகச் சிந்திக்க வேண்டும். புதிய சிந்தனைகள் பெரும் மாற்றங்களை ஏற்படுத்தும், வெற்றியை அளிக்கும் என்றும் வியாபாரத்தில் புதிய யுக்தியுடன் தன்னம்பிக்கையும் சேர்ந்தால் வெற்றி நிச்சயம் என்றும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்துக்கூறிய அறிவுரையின்படி, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாயைப் பெருக்க தமிழக வரலாற்றிலேயே முதன்முறையாக பயணவழி உணவகங்களுக்கு உரிமம் அளித்தல், சிப்பஞ்சல் சேவை (Parcel Services), தூதஞ்சல் சேவை (Courier Services) எனப் பல புதிய திட்டங்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடங்கின. சாலையோர உணவகங்கள் என்பது நெடுந்தூரம் பயணம் மேற்கொள்ளும் பயணிகள் தவிர்க்க முடியாத ஒன்றாகும்.

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் தொலைதூரப் பயணப் பேருந்துகள் எவ்வித வரன்முறையும் இன்றி ஆட்சியாளர்கள் சொல்லுகின்ற அடிப்படை வசதிகளற்ற, தரமற்ற உணவகங்களில் நிறுத்தப்பட்டன. இதனால் பயணிகள் மிகவும் துன்பத்திற்கு ஆளாக்கப்பட்டனர் என்பது மட்டுமன்றி, அரசுக்கு எவ்வித வருவாயும் இதன்மூலம் கிடைக்காத நிலை இருந்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதும் பயணவழி உணவகங்களைத் தரமுயர்த்தவும், தரமற்ற பயணவழி உணவகங்களில் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை நிறுத்தக்கூடாது எனவும் ஆணையிட்டார்கள். பயணிகளுக்குத் தரமான உணவு வகைகளை அளிக்கவும்வகையிலும், அரசுக்கு வருவாய் ஈட்டும்வகையிலும் பயணவழி உணவகங்களுக்கு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மூலம் உரிமங்கள் அளிக்கப்பட்டன. இவ்வாறு உரிமம் அளிக்கப்பட்டு பயணவழி உணவகங்களிடமிருந்து தரமான சேவையை உறுதி செய்யும் வகையில் முன்வைப்புத் தொகை பெறப்படுகிறது. இப்பயண வழி உணவகங்களி்ந்து பயணிகள் புகார் கூறும்பட்சத்தில், அதனை ஆய்வு செய்து உரிமத்தை இரத்து செய்வதுடன் முன்வைப்புத் தொகை திருப்பி அளிக்கப்பட மாட்டாது என்பதைப் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். பயணவழி உணவகங்களுக்கு உரிமம் அளித்தவகையில், கடந்த 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் 4 கோடியே 67 இலட்சம் ரூபாய் வருவாயை ஈட்டியுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவ்வருவாய் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 6 கோடி ரூபாயாக உயருமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அதேபோல, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவைகள் பொதுமக்களிடத்தில் மாபெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளன. இத்திட்டத்தின்வாயிலாக 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 44 இலட்சம் ரூபாய் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் தீபாவளி, பொங்கல் பண்டிகைக் காலங்களில் தங்களது சொந்த ஊர்களுக்குச் செல்ல பயணிகள் பட்டப்பாடு சொல்லி மாளாது. பேருந்து நிலையங்களில் பொங்கல், தீபாவளி விழாக் காலங்களில் அதிகாலை 3 மணி, 4 மணி வரையிலும் காத்திருந்து போதிய பேருந்து வசதி செய்து தரப்படாத காரணத்தினாலும், வெளியூர் செல்ல வேண்டிய பயணிகள் கிளர்த்தெழுந்து சாலை மறியல் செய்ததும், காவல் துறை

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

அவர்களைத் தடியடி செய்து கலைத்ததும் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் வரலாறு. பேருந்துகளை முறைப்படுத்தவோ, பயணிகளுக்கு வழிகாட்டவோ யாரும் இருக்க மாட்டார்கள். அதனால் அரசுப் பேருந்துப் பயணம் என்றாலே ஒரு வெறுப்பு ஏற்படும் நிலைமை இருந்தது. ஆனால், நாட்டு மக்கள் நலனில் அக்கறை கொண்ட நல்மனம் கொண்ட நம் அம்மா அவர்கள் தமிழக வரலாற்றிலேயே தீபாவளி பண்டிகைக் காலங்களுக்கான சிறப்புப் பேருந்துகளின் இயக்கத்திற்கு அறிவிப்பு வெளியிட்டு, கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் சிறப்பு முன்பதிவு மையங்கள் தொடங்கப்பட்டு, போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள் குழு முகாமிட்டு மேசையைத் தட்டும் ஒலி பேருந்துப் பயணத்தை ஒழுங்குபடுத்தி வெளியூருக்குச் செல்லும் பயணிகள் கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம் வந்து பேருந்து வசதிகள் இல்லையென்று வீட்டிற்குத் திரும்பிச் சென்றோம் என்று கூற முடியாத வரலாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் உருவாக்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2012 பொங்கல் பண்டிகையை முன்னிட்டு 5,745 சிறப்புப் பேருந்துகளையும், தேவையின் அடிப்படையில் கூடுதல் பேருந்துகளையும் இயக்க உத்தரவிட்டார்கள். 6,661 சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, பின்னர் மொத்தப் பேருந்துகளின் இயக்க வருவாய் 80 கோடி ரூபாயாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2012 தீபாவளிப் பண்டிகையை முன்னிட்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 6,859 சிறப்புப் பேருந்துகளையும், தேவையின் அடிப்படையில் கூடுதல் பேருந்துகளையும் இயக்க உத்தரவிட்டார்கள். 7,958 சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, அதன்மூலம் 87 கோடியே 37 இலட்சம் ரூபாய் வருவாய் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வரப்பெற்றுள்ளது. 2013 பொங்கல் பண்டிகையை முன்னிட்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 6,212 சிறப்புப் பேருந்துகளையும், தேவைக்கேற்ப கூடுதல் பேருந்துகளையும் இயக்குவதற்கு உத்தரவிட்டார்கள். இயக்கப்பட்ட 7,135 பேருந்துகள் சிறப்புப் பேருந்துகளாக இயக்கப்பட்டன. போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இயக்கப் பேருந்துகள் மொத்தம் 89 கோடியே 70 இலட்ச ரூபாயை வருவாயாக ஈட்டியுள்ளன.

மாற்றம் தந்த மக்களுக்கு ஏற்றம் தரும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் புதிய வரலாறு படைக்கிறது போக்குவரத்துத் துறை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கருணாநிதியின் Style of functioning என்னவென்றால், திட்டங்களை

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆரவாரமாக அறிவிப்பார். பிறகு அதைப்பற்றி கவலைப்படாமல் கிடப்பில் போட்டுவிடுவார். ஆனால், திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டதை நிறைவேற்றிவிட்டதுபோல பிரச்சாரம் செய்து மக்களை ஏமாற்றுவார். அப்படித்தான் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்திட இணையதளம்மூலம் முன்பதிவு செய்யப்படும் என முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் அறிவிக்கப்பட்டது. அந்த அறிவிப்பு காகிதப்பூ கதை வசனம்போல் வெறும் காகிதத்தில் மட்டுமே அரங்கேறியது.

பிற்பகல் 2-40

மக்கள் நலனை மனதில் கொண்டு தொலைநோக்குப் பார்வையோடு புதுமைக்குப் புதுமை சேர்க்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் காலவிரயமும், தேவையற்ற அலைச்சலும் முற்றிலும் தவிர்க்கப்படும்வகையில், பொது மக்கள் வீட்டிலிருந்தபடியே இணையதளம்மூலம், எஸ்.எம்.எஸ்.மூலம் நீண்டதூரம் செல்லும் அரசுப் பேருந்துகளில் டிக்கெட் முன்பதிவு செய்யும் திட்டத்தினை 3-10-2011 அன்று தலைமைச் செயலகத்தில் தமது திருக்கரங்களால் தொடங்கிவைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டம் படித்தவர்கள், இணையதலைமுறையினர் மத்தியில் மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. மற்ற மாநிலங்களில் இத்திட்டத்தை ஒப்பிடும்போது 10 சதவீதம் அளவிற்கு முன்னேற்றம் அடைய ஓராண்டாகியது. ஆனால், தமிழ்நாட்டில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்ட இத்திட்டம், தொடங்கப்பட்ட 2011 அக்டோபர் மாதத்தில் மொத்த முன்பதிவில் 12 சதவீதம் இணையதளத்தின்மூலம் செய்யப்பட்டன. அதைத் தொடர்ந்து இன்றுவரை ஒவ்வொரு மாதமும் முன்னேற்றம்தான். நவம்பர் 2011-ல் மொத்தம் முன்பதிவில் இணையதளம்மூலம் 17 சதவீதம், டிசம்பர் 2011-ல் 22 சதவீதம், பிப்ரவரி 2012-ல் 23 சதவீதம், ஏப்ரல் 2012-ல் 24 சதவீதம், ஜூன் 2012-ல் 24 சதவீதம், ஆகஸ்டு 2012-ல் 28 சதவீதம், செப்டம்பர் 2012-ல் 31 சதவீதம், நவம்பர் 2012-ல் 33 சதவீதம், மார்ச் 2013-ல் மொத்த முன்பதிவில் இணையதளம்மூலம் முன்பதிவு செய்ததில் 34 சதவீதம் என அபரிமிதமான வரவேற்பை இத்திட்டம் பெற்றுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொட்டதையெல்லாம் துலங்கவைக்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பெருமைக்குரிய

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

தலைமையினால் பெருமிதம் கொள்கிறது போக்குவரத்துத் துறை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி பயணிகளின் நலனுக்காக 300 இடங்களில் உடனடி இணையதள முன்பதிவு மையங்கள் தொடங்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேகமும், தீரமும், விவேகமும் கொண்ட தங்கத் தாரகை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சி போக்குவரத்துத் துறைக்கு பொற்காலம் என்பதற்கு மற்றுமொரு உதாரணம், அரசுப் பேருந்துகளில் ஒருநாள் இயக்க தூரம் 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 87.59 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக இருந்தது, 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 88.44 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக உயர்ந்தது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 89.78 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, தமிழக வரலாற்றிலேயே அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் அவசர காலத்தில் பயணிகள் வெளியேறுவதற்கு வசதியாக அவசர கால வழி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வகையில் பயணிகள் எளிதாகப் பயணம் செய்யக்கூடிய வகையில், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தினுடைய இருக்கைகள் 48-லிருந்து 45 ஆக குறைக்கப்பட்டு மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஒரு திட்டத்தை வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்றால், அதன்மீது உணர்வுப்பூர்வமான ஓர் ஊக்கமும், வெற்றிபெறச்செய்தே தீருவேன் என்ற உறுதியும் இருக்க வேண்டும். ஆனால், கருணாநிதியிடத்தில் அந்த ஊக்கமும் இல்லை, உறுதியும் இல்லை. என்றுமே இருந்ததில்லை. சுயபுத்தி இல்லையென்றாலும் சொல்புத்தி வேண்டும் என்று சொல்வார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வகுத்துத் தந்துள்ள வழியில் போனாலே போதும். வெற்றி நிச்சயம். ஆனால், கருணாநிதிக்கு மேசையைத் தட்டும் ஒலி! ஆட்டம், பாட்டம், அமார்க்களம் என்று பொழுதுபோக்கத் தெரியுமே தவிர உறுதி, ஊக்கம், முன்னேற்றம் என்று திட்டத்தைச் செயல்படுத்தத் தெரியாது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் திட்டத்தை 2001-2006 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் கோவை, திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி ஆகிய மாநகராட்சிகளிலும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வேலூர், ஈரோடு, திருப்பூர், தூத்துக்குடி ஆகிய மாநகராட்சிகளிலும் தொடங்கி வைத்தார்கள். மக்களிடம் மிகப்பெரிய

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வரவேற்பைப்பெற்ற இத்திட்டத்தின்கீழ் மதுரை மாநகராட்சியில் தினசரி பயண அட்டைப் பெற்றவர்கள் 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 1,24,729 பேர், 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 1,75,873 பேர், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 2,09,694 பேர் என்ற அளவில் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது. ஆனால், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் கோவை மாநகராட்சியில் தினசரி பயண அட்டை பெற்று பயணம் செய்தவர்கள் 2008-2009 ஆம் ஆண்டு 207 பேர், 2009-2010 ஆம் ஆண்டு 141 பேர், 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 87 பேர், வாராந்திர பயண அட்டை பெற்றவர்கள் 2008-2009 ஆம் ஆண்டு 159 பேர், 2009-2010 ஆம் ஆண்டு 122 பேர், 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 33 பேர், மாதாந்திர பயண அட்டை பெற்றவர்கள், 2008-2009 ஆம் ஆண்டு 292 பேர், 2009-2010 ஆம் ஆண்டு 183 பேர், 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 115 பேர். இதுதான் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசினுடைய சாதனை. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீர்மிகு ஆட்சியில் கோவை மாநகராட்சிகளில் தினசரி பயண அட்டை பெற்று பயணம் செய்கிறவர்கள் என்று பார்த்தால், இன்று 11,784 பேர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாதாந்திர பயண அட்டை பெற்று 2011-2012 ஆம் ஆண்டிலே பயணம் செய்கின்றவர்கள் 1,935 பேர். 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 8,634 பேர். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் தினசரி பயண அட்டை பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை 3 டிஜிட்டாக இருந்ததை 2 டிஜிட்டாக குறைத்தார் கருணாநிதி. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதை 5 டிஜிட்டாக மாற்றி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த ஆண்டில் மக்கள் நலன் பயக்கும் பல்வேறு முனைப்பான திட்டங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழங்கியிருக்கின்றார்கள்.

பிற்பகல் 2-45

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கி வருகின்ற மக்கள் நலன் பயக்கின்ற திட்டங்கள் போக்குவரத்துத் துறையின் வளர்ச்சியில் பல்வேறு பரிமாணங்களை உருவாக்கியிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மக்கள் நலன் பயக்கின்ற இந்தத் திட்டங்கள் பற்றியும், மக்களைப் பற்றியும் கவலைகொள்வதற்கு மு.க.-விற்கு நேரம் ஏது? தம் மக்கள் நலம் காக்க வேண்டும், திகாருக்குப் போக வேண்டும், காற்றை விற்று

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

காசாக்கியவர்களைப் பார்க்க வேண்டும், வழக்கிலிருந்து காப்பாற்ற வேண்டும், இதுவே அவர்களது கவலையாக இருந்தது. மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் இத்துறை வளர்ச்சி அடைந்ததோ இல்லையோ, இத்துறை அமைச்சரின் கல்லூரி வளர்ந்தது. அவர்களது வாழ்வு உயர்ந்தது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் நலனில் மிகுந்த அக்கறை கொண்டவர் ஆவார். 29-11-2011 அன்று சென்னைக் கோட்டையில் மாற்றுத் திறனாளிகள் பயன்பாட்டுக்கென பிரத்தியேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட, அதுவும் ஒரு மாற்றுத் திறனாளியால் உருவாக்கப்பட்ட புதிய வடிவமைப்புடன்கூடிய பேருந்துகளை தங்களுடைய திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைத்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு தங்களுடைய இதயபூர்வமான நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிராமங்கள், நகரங்கள், மாநகரங்கள் என்ற பாகுபாடின்றி சீரான போக்குவரத்து சேவையை அனைத்து மக்களுக்கும் வழங்கிட வேண்டும் என்பதே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையாகும். சென்னை மாநகராட்சியில் அகலச் சாலைகளில் மட்டுமின்றி, குறுகிய சாலைப் பகுதிகளில் வாழும் மக்களுக்குப் போக்குவரத்து சேவையை வழங்கிட 100 மினி பேருந்துகளை சென்னை மாநகரில் குறுகிய சாலைகளில் இயக்கிட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். விரைவில் இந்த மினி பேருந்துகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் துவங்கி வைக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சிரிய சிந்தனையில் உதித்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் முதன்முதலாக தொடங்கப்பட்டு, தமிழ்நாட்டிலே செயல்படுத்தப்படும் முன்னேற்றத் திட்டங்கள் இந்தியாவிற்கே வழிகாட்டியாகக்கூடிய, ஏனைய மாநிலங்கள் பின்பற்றக்கூடிய புதுமைத் திட்டங்களாக மலர்ந்து, இன்றளவும் மணம் வீசிக்கொண்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அறிவாற்றலை, செயல்திறனை, தொலைநோக்குப் பார்வையினை வெளிப்படுத்தி, சென்னை

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

மாநகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்திடவும், குறைந்த பயண நேரத்தில் விபத்தில்லா பாதுகாப்பான போக்குவரத்து வசதிகளை மக்களுக்கு அளித்திடவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வகுத்துள்ள மோனோ இரயில் திட்டம் என்பது அதிவேக திறன் கொண்ட போக்குவரத்துத் திட்டம். சென்னை மாநகருக்கு உகந்த திட்டம். சென்னை மாநகராட்சி மக்களுக்கு உன்னதமான திட்டம். மோனோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த ஏக நடவடிக்கைகள் இறுதிக் கட்டத்தை அடைந்துள்ளன என்றும், வரைவு கோரிக்கை, திட்டக் கருத்துரு அனைத்து ஏலதாரருக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்றும், இப்பணிகள் மிக விரைவாக மேற்கொள்ளப்படும் என்றும் இந்த அவைக்குத் தெரிவிப்பதில் மிகுந்த மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வளர்ந்துவரும் மக்கள் தொகைக்கேற்ப போக்குவரத்து சேவையை மேம்படுத்த வேண்டும். மக்களின் தேவைகளுக்கேற்ப புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்து வசதிகள் ஏற்படுத்த வேண்டும். பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை உயரும்போது புதிய பணிமனைகளை உருவாக்க வேண்டும். பணிமனைகளும், பேருந்துகளும் அதிகரிக்கும்போது, சிறந்த நிருவாக வசதிகள் உருவாக புதிய மண்டலங்கள், புதிய கோட்டங்கள் உருவாக்க வேண்டும் என சிந்தித்து, செயல் வடிவம் கொடுத்து ஸ்ரீரங்கம், வேலூர் என இரண்டு கோட்டங்களையும், கரூர், தூத்துக்குடி, ஊட்டி, நாகப்பட்டினம் என புதிய மண்டலங்களையும் உருவாக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நல்ல முறையில் பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும் என்றால், அவை சிறந்த முறையில் பராமரிக்கப்பட வேண்டும் என்றால், சுத்தம் செய்யப்பட வேண்டும். சிறந்த பராமரிப்பிற்குப் போதிய பணிமனைகள் வேண்டும். முந்தைய 5 ஆண்டுக்கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் தொடங்கப்பட்ட பணிமனைகள் 10 மட்டுமே. சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இயக்க எல்லைகளை விரிவுபடுத்திய அளவிற்கு புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கப்பட்டனவா என்றால் இல்லை. திருவான்மியூர் பணிமனையிலிருந்து திருப்போரூர் வரை செல்லும் பேருந்துகள் காலையில் 28 கி.மீ. காலியாகச் செல்ல வேண்டும். இரவு

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

பழுதுபார்க்க, பராமரிக்க பணிமனைக்கு 28 கி.மீ. காலியாக வரவேண்டும். ஆக, ஒரு பேருந்திற்கு ஒரு நாளைக்கு 56 கி.மீ. தூரம் இயக்கத்திற்கு 650 ரூபாய் மசல் செலவினம் விரயம் ஆகிறது என்பதை அறிந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 43 புதிய பணிமனைகளை 2 ஆண்டுகளில் மட்டும் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழங்கி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு புதிய வரலாற்றைப் படைத்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு நல்ல அரசிற்கு உதாரணம் தலைசிறந்த நிருவாகம். தலைசிறந்த நிருவாகத்திற்கு உதாரணம் திறம்பட செயல்படுத்தப்படும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள். போக்குவரத்துக் கழகம் நல்ல வளர்ச்சி காண வேண்டும் என்றால், போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் இயக்கம் நல்ல முன்னேற்றம் அடையவேண்டும் என்றால், பேருந்துகளை நல்லமுறையில் இயக்குவதுடன், பேருந்துகளை இயக்குபவர்களும் மன நிறைவுடன் பணி செய்திட வேண்டும். இதனடிப்படையில், பணிமனைகளை மேம்படுத்தவும், ஓட்டுனர்களின் ஓய்வு அறைகளை மேம்படுத்தவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, கோயம்பேடு பேருந்து நிலைய தொழிலாளர்களின் ஓய்வு அறையில் 229 இரண்டாண்டுக்கு கட்டில்கள் ரூ.17 இலட்சம் செலவிலும், 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 115 பணிமனைகளில் உள்ள தொழிலாளர்களின் ஓய்வு அறைகளில் ரூ.41,65,000 மதிப்பீட்டிலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு மேலும் 152 பணிமனைகளில் உள்ள தொழிலாளர்களின் ஓய்வறைகள் 1.72 கோடி ரூபாய் செலவிலும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளம் அமைத்தல், பேருந்துப் பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடங்களை மேம்படுத்துதல் முதலான பணிகளை மேற்கொள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 260 பணிமனைகள் 3 கோடியே 16 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 271 பணிமனைகள் 5 கோடியே 97 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

பிற்பகல் 2-50

முந்தைய தி.மு.க. ஆட்சியில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் சரியான பராமரிப்புகள் இல்லாத காரணத்தால் ஏற்பட்ட பழுதுகள், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய சீரிய நடவடிக்கையின் காரணமாக படிப்படியாகக் குறைக்கப்பட்டு, பழுதுகளே இல்லாமல் இயக்கத்தின்போது இயக்கப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்பதை இந்த அவைக்குப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தங்களுடைய உயிரைப் பணயம் வைத்து பயணிகளைப் பாதுகாப்பாக அழைத்துச் செல்லும் ஓட்டுனர்கள் தமது உடல்நிலையைப்பற்றி கவலைகொள்ள நேரம் இல்லை. 'ஊரார் பிள்ளையை ஊட்டி வளர்த்தால் தன் பிள்ளை தானே வளரும்' என்பது பழமொழி. ஆனால், ஊராரை பத்திரமாக அழைத்துச் செல்லும் ஓட்டுனர்களின் உடல்நிலை தானாக நலம் பெற்றுவிடாது என்றெண்ணி, தாயாக இருந்து, அவர்தம் உடல்நலம் பேண, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கு, இந்தியாவிலேயே முதன்முதலாக தமிழ்நாட்டில்தான் 'ஓட்டுனர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம்' மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது என்பதை மிகவும் பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இத்திட்டத்தின்மூலம், 22-4-2013 வரை 18,482 ஓட்டுனர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில் 7,373 ஓட்டுனர்களுக்கு சர்க்கரை நோய், 3,550 ஓட்டுனர்களுக்கு உயர் ரத்த அழுத்தம், 4,892 ஓட்டுனர்களுக்கு அதிகக் கொழுப்பு, 1,722 ஓட்டுனர்களுக்கு குடல் புண், 1,831 ஓட்டுனர்களுக்கு மூட்டுத் தேய்மானம், 833 ஓட்டுனர்களுக்கு தண்டுவடத் தேய்மானம், 9,797 ஓட்டுனர்களுக்கு கண் பார்வையில் சிறு குறைபாடு கண்டு பிடிக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்மீதான மேல் சிகிச்சை பெற்று உடல்நலம் பேண வழிவகுக்கப்பட்டது.

தமிழக மக்களை தன் மக்களாக எண்ணி, நாளொரு மேனியும் பொழுதொரு வண்ணமும், திட்டங்களை வழங்கி வரும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 'ஓட்டுனர்களின் உயிர் காக்கும் கடவுள்' எனப் போக்குவரத்துக்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

கழகத் தொழிலாளர்களும், அவர்களது குடும்பத்தினரும் கோடானுகோடி நன்றிகளை தெரிவித்து வருகின்றனர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் எதிர்பாராமல் நடைபெறும் விபத்துகளுக்கு உரிய நிவாரணம் விரைவில் கிடைக்க வேண்டுமென்ற உன்னத நோக்கத்தோடு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2003 ஆம் ஆண்டில் மக்கள் நீதிமன்றத்தைத் தொடங்கி வைத்தார்கள். மக்கள் நீதிமன்றமூலம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 884 வழக்குகளுக்கு 14 கோடியே 89 இலட்சம் ரூபாயும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 887 வழக்குகளுக்கு 33 கோடியே 6 இலட்சம் ரூபாயும் செலுத்தித் தீர்வு காணப்பட்டுள்ளது.

மேலும், நீதிமன்றத் தீர்ப்பின்படி, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 7,360 வழக்குகளுக்கு 100 கோடியே 73 இலட்சம் ரூபாயும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 7,315 வழக்குகளுக்கு 126 கோடியே 35 இலட்சம் ரூபாயும் செலுத்தித் தீர்வு காணப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்ற பின், ஓய்வுபெற்ற 3,774 தொழிலாளர்களுக்குண்டான நிலுவைத் தொகைகள் வழங்கப்பட்டு, எஞ்சியுள்ள தொழிலாளர்களுக்குப் படிப்படியாக வழங்கப்படும் என்பதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மகத்தில் பிறந்து, ஜெகத்தை ஆளும் அன்னை தமிழகத்தின் ஆராதனைக்குரிய முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பிறந்த நாள். உலகத் தமிழர்களின் எழுச்சி தினம். ஒன்றரைக் கோடி கழகத் தொண்டர்களின் மகிழ்ச்சி தினம். உலக அரசியல் தலைவர்களில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பிறந்த நாளில் மட்டுமே ஏழையெளியோருக்கு நலத் திட்டங்கள், இளையதலைமுறையினருக்கு விளையாட்டுப் போட்டிகள், அன்னதானம் என அடுக்கடுக்கான நலத் திட்டங்கள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

தமிழகத்தில், ஒரே நாளில் அதிகபட்சம் 2009 ஆம் ஆண்டு 13,320 பேர் ரத்த தானம் செய்தது தமிழ்நாடு எய்ட்ஸ் கட்டுப்பாட்டு சங்கத்தில் சாதனையாகப் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் 65 ஆவது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு மற்ற தொழிலாளர்களுக்கெல்லாம் முன்னுதாரணமாக போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினர் ஒரே நாளில் 18,873 பேர் ரத்த தானம் வழங்கி புதிய சாதனை படைத்தனர்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பிறந்த நாள் சிறப்பை எடுத்துக்கூறும் அதேநேரத்தில், தன் குடும்ப நலன் காப்பதில் மட்டுமே அக்கறை கொண்டு செயல்படுபவர்கள் பிறந்த நாளில் என்ன நடக்கிறது என்பது நினைவுக்கு வருகிறது. அண்டா, குண்டாதான் பார்வையாளர்களை வரவேற்கும். பார்க்கச் செல்பவர்கள் தங்கள் கையில் இருப்பதையும், பையில் இருப்பதையும் அள்ளிப்போட்டு அவற்றை நிரப்பவேண்டும். இதுதான் அவர்களுடைய கலாச்சாரம்.

‘போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் என்றாலே எனக்கு எப்போதும் ஒரு அன்பு உண்டு. தனி அன்பு உண்டு. ஒரு சாஃப்ட் கார்னர் உண்டு. உங்கள் பணியே மிகவும் கடினமான பணி. இதற்கிடையிலே விளையாட்டுப் போட்டிகளில் பங்கேற்று நீங்கள் பரிசுகளைப் பெற்றிருக்கிறீர்கள் என்பதைப் பார்க்கும்போது உள்ளபடியே நான் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகிறேன். உங்களுக்குத் தேவையான சலுகைகள், உதவிகள் அனைத்தையும் உங்கள் அன்புச் சகோதரியின் அரசு செய்யும் என்பதனைத் தெரிவித்து, உங்கள் அனைவருக்கும் ஒளிமயமான எதிர்காலம் அமைய என் நல்வாழ்த்துக்களை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.’ இது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், விளையாட்டுப் போட்டிகளில் வெற்றிபெற்ற போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்குப் பரிசுகளை வழங்கியபோது, எடுத்துரைத்த வரைவரிகள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த வரைவரிகளுக்கு இலக்கணமாக 16-5-2011 முதல் 31-3-2013 வரை ஓட்டுநர், நடத்துநர் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் என பல்வேறு வகைகளில் காலியாக உள்ள 16,661 பணியிடங்களில் 16,179 பணியிடங்கள் மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவுப்படி நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

பிற்பகல் 2-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களிடமிருந்து கொண்டுள்ள தனி அன்பின் காரணமாக, அவர்களது பணிச்சுமையைக் குறைத்திடும் வகையில் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு, குறிப்பாக நடத்துநர் பணிச்சுமையைக் குறைக்கவும், பொதுமக்கள் எளிதில் இடர்ப்பாடுகளின்றி பயணச்சீட்டுகள் பெற்று பயணம் செய்யவும், இந்தியாவில் மற்ற மாநிலங்களுக்கெல்லாம் முன்னுதாரணமாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்திலுள்ள 20,500 இயக்கப் பேருந்துகளிலும், ஒரே நேரத்தில் ஜி.பி.எஸ். வசதிக்கொண்ட கையடக்க பயணச்சீட்டு இயந்திரம்மூலம் பயணச்சீட்டு வழங்கும் திட்டத்திற்குச் செயல்வடிவம் கொடுத்துள்ளார்கள்.

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் வழங்கப்பட்ட இயந்திரத்தின் எடை 700 கிராம். ஜி.பி.எஸ்., ஜி.பி.ஆர்.எஸ். போன்ற எந்த வசதியும் கிடையாது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் வழங்கப்படும் இயந்திரத்தின் எடை 590 கிராம். ஜி.பி.எஸ்., ஜி.பி.ஆர்.எஸ். போன்ற புதிய தொழில்நுட்பங்களைக் கொண்டதாகும்.

சிறந்த பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களை உருவாக்கிட, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்மூலம், திருவள்ளூர் மாவட்டம், கும்மிடிப்பூண்டியில் பிரத்தியேகமாக கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு தொடங்கப்பட்டு, தமிழக அரசின் போக்குவரத்துத் துறையின் மேற்பார்வையின்கீழ் இயங்கி வருகின்றது. இப்பயிற்சி நிறுவனம் 55 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில், வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி ஓடுதளம் 12 கனரக வாகனங்களுக்குண்டான பயிற்சிக்குத் தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதியுடன் இயங்கி வருகிறது. கும்மிடிப்பூண்டி பயிற்சிப் பிரிவில் ஆண்டிற்கு 500 நபர்களுக்கும், மற்ற பயிற்சி மையங்களில் ஆண்டிற்கு ஆயிரம் நபர்களுக்கும் பயிற்சி அளிக்க இயலும். இதுவரை கும்மிடிப்பூண்டி பயிற்சி மையத்தில் 25 ஆயிரம் நபர்களுக்கும், மற்ற பயிற்சி மையங்களின்மூலம் 44 ஆயிரம் நபர்களுக்கும் கனரக ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை இந்த நேரத்தில்

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கும்மிடிப்பூண்டியில் உள்ள கனரக ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை சர்வதேச தரத்திற்கு இணையாக உறைவிடத்துடன்கூடிய ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையம் அமைக்க மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 15 கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கி ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அதில் முதற்கட்டமாக, 13.47 கோடி ரூபாய், இரண்டாம் கட்டமாக 1.53 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் கூலி வேலை செய்தாலும், தங்களுடைய பிள்ளைகள் மருத்துவம் பயிலவேண்டும், பொறியியல் பயில வேண்டும், பாலிடெக்னிக் பயின்றிட வேண்டுமென்றுதான் ஒவ்வொரு பெற்றோரும் விரும்புவார்கள். போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களும் இதற்கு விதிவிலக்கு அல்ல. ஆனால், இந்த வசதியைப் போக்குவரத்துத் துறையின்மூலமாகவே அவர்களுக்குச் செய்துதர வேண்டுமென்ற சிந்தனை, ஐந்து முறை முதல்வராக இருந்தேன் என்று சொல்லிக்கொள்ளும் கருணாநிதிக்கு ஒருமுறையாவது வந்ததா என்றால் இல்லை. போக்குவரத்துத் தொழிலாளர் நலன் காப்பதில் கருணாநிதி எப்போதுமே பூஜ்ஜியம்தான். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பிள்ளைகள் பயன்பெறும் வகையில், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் சார்பில், பர்கர், குரோம்பேட்டை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய மூன்று இடங்களில் பல்வகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள், மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி ஆகியவை மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் தொடங்கப்பட்டன என்பதை இந்த அவையில் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இவற்றின்மூலம் இதுவரை 1,196 மருத்துவர்களும், 7,644 பொறியாளர்களும், 6,545 பட்டயம் பெற்றவர்களும் உருவாகியுள்ளனர். இந்தப் பல்வகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளில் இயந்திரவியல் பொறியியலுக்கான பட்டயப் படிப்பு புதிதாகத் தொடங்கிட, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இப்பட்டயப் படிப்பிற்கு 2013-2014 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் மாணவ, மாணவியர் சேர்க்கை தொடங்கப்பட உள்ளது. மேலும், 2004 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு வழங்கப்பட்ட சி.டி.ஸ்கேன் இயந்திரம் பழுதடைந்ததை அறிந்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 1 கோடியே 28 இலட்சம் ரூபாய் நிதி வழங்கி, புதிய சி.டி.ஸ்கேன் இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்து நிறுவப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முந்தைய மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் கழிவு செய்யப்பட்ட பழைய பேருந்துகள் பொது ஏல முறையில் விற்கப்பட்டு வந்தன. இதனால், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாறி வரும் சூழ்நிலைக்கேற்ப, மின்னணு ஏல முறையில் கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை ஏலம் விட செப்டம்பர் 2011-ல் உத்தரவிட்டார்கள். இதன்மூலம், மார்ச் 2013 வரை 1,291 பேருந்துகள் விற்கப்பட்டுள்ளன. இதனால், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அதிக வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கடனுதவி வழங்குவதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. பொதுமக்களிடம் அரசுத் துறைகள்மூலமும், டெபாசித் தொகை பெற்றும் இயங்கும் இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டை கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியாளர்கள் விட்டுவைக்கவில்லை. 2004-2005 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 4 கோடியே 6 இலட்சம் ரூபாய் என இலாபம் ஈட்டிய இந்நிறுவனம் கழுதை தேய்ந்து கட்டெறும்பான் சதையாக கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில், 2007-2008 ஆம் ஆண்டு 3 கோடியே 95 இலட்சம் ரூபாய் எனவும், 2008-2009 ஆம் ஆண்டு 3 கோடியே 82 இலட்சம் ரூபாய் எனவும் குறைந்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அறிவுறுத்தலோடு, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 4 கோடியே 72 இலட்சம் ரூபாய் இலாபமும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 4 கோடியே 76 இலட்சம் ரூபாய் இலாபமும் பெற்று முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது.

பிற்பகல் 3-00

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரை பணிக் குழு, சாலைப் போக்குவரத்து திட்டங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் நோக்கத்துடன் துவங்கப்பட்டது. இப்பணிக் குழு, போக்குவரத்து பணி நவீனத் தொழில்நுட்பப் போக்குவரத்துப் பிரிவு, நெடுஞ்சாலை அறிவுசார் போக்குவரத்தினை முறைப்படுத்துதல்,

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

தகவல் தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரித்தல் மற்றும் வருவாய் சார்ந்த திட்டங்கள் ஆகியவற்றுக்கு ஆலோசனை சேவையை அளித்து வருகிறது. இக்குழு மின்னணு தொழில்நுட்பத்தின்மூலம் ஏலமிடுதல் முறையில் மார்ச் 2013 வரை பல்வேறு நடவடிக்கைகளை போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழங்கியுள்ளது.

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்பு துறை அரசு வாகனங்களை குறைந்த செலவில் பராமரிப்பது குறித்த தொழில்நுட்பம் தொடர்பான சிறந்த ஆலோசனைகளை வழங்குவதாகும். தற்போது 20 மாவட்டங்களில், 20 தானியங்கிப் பணிமனைகள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. இத்துறை 16,000 அரசு வாகனங்களைப் பராமரித்து வருகிறது. இத்துறையில் தற்போது 633 பணியாளர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர். காலியாக உள்ள 569 பணியிடங்களை நிரப்ப மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன.

வளம் குன்றா பொருளாதார வளர்ச்சியில் சாலைப் போக்குவரத்து ஒரு முக்கிய உள்கட்டமைப்பு காரணியாக இருப்பதன், தேசிய ஒருமைப்பாட்டினை மேம்படுத்துவதிலும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. மேலும், நாட்டின் பின்தங்கிய பகுதிகளில் மேம்பாட்டினை ஊக்குவிப்பதிலும், அவற்றின் வணிக மற்றும் முதலீட்டின் வரையிலாக தேசிய பொருளாதாரத்தை ஒருங்கிணைக்கிறது. மாநிலத்தில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் தொழில்மயமாதல் மற்றும் நகரமயமாதல் போன்றவற்றால் ஏற்படும் வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவைகள் இத்துறையின் வரையிலாக பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது.

இந்திய நாட்டின் ஒருமைப்பாட்டை தனது உயிர்மூச்சாகக் கொண்டுள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தேசிய ஒருமைப்பாட்டினை மேம்படுத்துவதில் முக்கிய பங்காற்றி நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உதவிடும் ஒரு முக்கிய உள்கட்டமைப்பு காரணியாக அமைந்திருக்கும் சாலைப் போக்குவரத்துமீது தனிக் கவனம் செலுத்தி திட்டங்களை முனைப்புடன் செயல்படுத்தி வருகின்றார்கள். சாலைப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தமட்டில், பொதுமக்களின் தேவைகளை ஈடுசெய்யும் வகையில், ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை விரைவுக்க அட்டை மூலம் வழங்குதல், இணையதளம் வாயிலாக சாலை வரி மற்றும்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

கட்டணங்களை வசூலித்தல், வாகனங்களின் விவரங்களைக் கணினிமயமாக்குதல், சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்குதல், செயலாக்கப் பிரிவினை பலப்படுத்துதல், அன்றாடப் பணிகளில் படிப்படியாக அதிநவீன தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்துதல் முதலான முக்கிய நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கி வருகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், பொதுமக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்குத் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் முனைப்புடன் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் சாலைப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்தி 10 இலட்சத்து 42 ஆயிரத்து 642 போக்குவரத்து வாகனங்களும், ஒரு கோடியே 41 இலட்சத்து 50 ஆயிரத்து 373 இருசக்கர வாகனங்களும், 18 இலட்சத்து 98 ஆயிரத்து 753 பிற வாகனங்களும் சேர்ந்து மொத்தம் ஒரு கோடியே 70 இலட்சத்து 91 ஆயிரத்து 768 வாகனங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் செயல்படுத்தும் சீர்மிகு திட்டங்களினால், நிருவாகத் திறமையின் காரணமாகவும், செயல்படுகின்ற பல்வேறு முனைப்பான நடவடிக்கைகளின் காரணமாகவும் 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 2,666.94 கோடி ரூபாய் வருவாய் சட்டப்பட்டுள்ளது. இவ்வருவாய் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 3,876 கோடி ரூபாயாகப் பெருகி உள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் செயல்படுத்தும் இந்த சீர்மிகு திட்டங்களினாலும், சிறப்புமிக்க நிருவாகத் திறமையாலும் இந்த வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கக் கோருபவரின் வாகன ஓட்டுதல் திறன் தற்போது மனித ஆற்றல்மூலம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 31 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 6 பகுதி அலுவலகங்களிலும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள்மூலம் தேர்வு நடத்தப்பட்டு, ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. புதுமைக்கு புதுமை சேர்க்கும் புதுமைத் தலைவியான மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்தப் பழைய முறையை மாற்றி நவீன விஞ்ஞான வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப கணினிமூலம் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டும் திறனை மதிப்பீடு செய்திட

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வேண்டுமென்று ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இந்த அறிவுரையின்படி மனித ஆற்றல்மூலம் மதிப்பீடு செய்யும் முறையினை மாற்றிக் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம்மூலம் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டும் திறன் ஆய்வு செய்யப்பட உள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இதற்காக 5 இடங்களில் 'பூட்' அடிப்படையில் அமைத்திட சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து 7 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 3-05

முதற்கட்டமாக, செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் தரமணி சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் ஆகிய இரு இடங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைத்திட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதுவரை கணினிமூலம் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டும் திறனை ஆய்வு செய்ததன் வாயிலாக ஓட்டுநர்களின் தேர்வுத் திறனை அதிகப்படுத்திடவும் பெருகிவரும் விபத்துகளை குறைத்திடவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழிவகுத்துத் தந்திருக்கின்றார்கள். சாலைப் போக்குவரத்து செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் ஓட்டுநர் உரிமங்களையும், ஆர்.சி. புத்தகங்களையும், பதிவுச் சான்றுகளையும் சோதனை செய்யும்போது அந்த நேரத்திலே அதன் தொடர்பான விவரங்களை அறிந்துகொள்ள வேண்டியது மிக அவசியமாகும். எனவேதான், தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் ஓட்டுநர் உரிமங்களையும், வாகன உரிமையாளர்களுக்கு பதிவுச் சான்றிதழையும், ஸ்மார்ட் கார்டு என்ற விரைவூக்க அட்டைகளாக வழங்கிட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். விரைவூக்க அட்டைகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ள சிப்பில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள அனைத்து விவரங்களும் ஸ்மார்ட் கார்டு ரீடர்மூலம் அவற்றின் உண்மைத் தன்மையை உடனடியாக அறிந்துகொள்ள முடியும்.

சென்னை (தெற்கு), சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக தற்போது செயல்பட்டுவரும் விரைவூக்க அட்டைமூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் வழங்கும் திட்டம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களிலும் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

சமூக விரோதிகள் மக்கள் அமைதிக்கு பங்கம் விளைவித்து மக்கள் சொத்துக்களை களவாடுதல் போன்ற சமூக விரோத செயல்களுக்கு வாகனங்களை ஒரு முக்கிய கருவியாகப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். அவ்வாறு வாகனங்கள் பயன்படுத்துவதைக் கட்டுப்படுத்துவதோடு முற்றிலும் தடுக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதன்படி உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்கள் மூலமாக புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களில் பொருத்தப்பட உள்ளது. இந்த உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை வாகனங்களில் பொருத்தப்படுவதன்மூலம் போலீயான பதிவு எண் பலகைகளைப் பயன்படுத்துவதும், சமூக விரோத செயல்களில் வாகனங்களை ஈடுபடுத்துவதும் தடுக்கப்படும் என்பதை இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தமிழகத்தில் பெருகிவரும் வாகன எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுதல் முதலான பணிகளைப் பொதுமக்களுக்கு சிரமம் இன்றி வழங்கிட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் புதியதாக தாம்பரம், திண்டிவனம் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களையும், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு, ஸ்ரீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் 4 புதிய பகுதி அலுவலகங்களையும் உருவாக்கித் தந்துள்ளார்கள். தொடர்ந்து 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 5 புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் பூந்தமல்லி, உளுந்தூர்பேட்டை, திருச்சி, நாமக்கல், சங்கரன்கோவில் ஆகிய இடங்களிலும், 5 புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் திருப்பத்தூர், அருப்புக்கோட்டை, சூலூர், முகிறி, சீர்காழி ஆகிய இடங்களிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையின்படி புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால் பொதுமக்கள் நீண்ட தூரம் பயணம் செய்யும் அலைச்சல், அதற்கான கால விரயம் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது என்பதை இம்மாதன்றத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போதுமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இல்லாத வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு அனைத்து கட்டமைப்பு வசதிகளும் கொண்ட நவீன விஞ்ஞான வசதியுடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடம் அமைத்துத் தர

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆணையிட்டுள்ளார்கள். 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 326 கோடியே 82 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரியலூரில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன்கூடிய ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம், விருத்தாசலம் மற்றும் காங்கேயம் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 5 கோடியே 19 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஸ்ரீரங்கம், கோபிச்செட்டிப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும் மற்றும் அம்பாசமுத்திரம், உடுமலைப்பேட்டை ஆகிய இடங்களில் இரண்டு பகுதி அலுவலகங்களுக்கு புதிதாக இண்டர்நெட் வசதியுடன் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இப்பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பொதுமக்களுக்கு சேவைபுரியும் நோக்குடன் பணியாற்றிவரும் அலுவலகங்களில் பொதுமான பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாமல் இருந்த நிலையில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் காலியாக இருந்த 281 பணியிடங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி நிரப்பப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் பொதுமக்கள் தங்களுக்கு சேவைகளை விரைந்து நிறைவேற்றிட வாய்ப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. மீதிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன. பணி எதுவாயினும் அப்பணியை கடனே என்று செய்யாமல் கடமையே என்று செயல்படுபவர்களுக்கு ஊக்கமும், ஆக்கமும் தந்து அவர்களுக்குத் தேவையான வசதிகளை செய்து தந்திட்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு வேறு யாருமே நிகராகமாட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்துத் துறை பகுதி அலுவலகங்களில் பணியாற்றும் மோட்டார் வாகன பணியாளர்கள், ஆய்வாளர்கள் தங்கள் பகுதிகளில் ஏற்படும் விபத்தினை ஆய்வு செய்திடவும், தல ஆய்வு மேற்கொள்ளவும், களப்பணிகளை கவனிக்கவும், அலுவலகத் தொடர்புடைய பணி மற்றும் வங்கிப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கும் இதுநாள் வரையில் தங்கள் சொந்த மோட்டார் சைக்கிளைப் பயன்படுத்தி வந்தனர். போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் ஒரே ஆண்டில் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் ரூபாய் 2 கோடியே 78 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஜீப் வழங்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். விரைவில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் கொடி அசைத்து துவக்கி வைக்கப்பட்டு புதிய

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

ஜீப்புகள் மக்கள் பணி செய்ய பயணிக்க உள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

விஞ்ஞான வளர்ச்சியோடு சேர்ந்து அரசுத் துறைகளை வளப்படுத்திட வேண்டுமென்ற நுண்ணோக்குப் பார்வையோடு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவிமூலம் தொலைவிடங்களிலிருந்து விவரங்களைப் பெறுவதற்கு வசதியாக தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூபாய் 5 கோடியே 40 இலட்சம் நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளார்கள். மேலும், சோதனைச் சாவடியின் பணிகளை மேம்படுத்தி விரைந்து பணியாற்றவும், சோதனைச் சாவடிகளின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளைக் கண்காணிக்கவும், சீராய்வு செய்யவும் தமிழ்நாட்டில் உள்ள 19 சோதனைச் சாவடிகளுக்கு 62 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரியப்படுத்த விழைகின்றேன்.

பிற்பகல் 3-10

பொதுமக்கள் தங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களுக்கு நேரில் சென்று வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்தும் நிலையை மாற்றி, 19-6-2012 முதல் புதிதாகப் பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்தும் முறை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் தொடங்கிவைக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்களுக்குத் தேவையான போக்குவரத்து வசதிகளை இணையதளம்மூலம் வழங்கவும், போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான தகவல்களை மிக எளிதாகத் தெரிந்துகொள்ளும் வகையிலும் போக்குவரத்துத் துறை சார்பாக இணையதள வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதை இந்த அவைக்கு மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாநிலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள 11 மண்டல அலுவலகங்களின் கட்டுப்பாட்டில் ஒவ்வொரு அலுவலகத்திற்கும் தலா ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர், மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் நிலை-II ஆகியோர் கொண்ட குழு

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

செயலாக்கப் பணிகளில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. இவர்கள் வாகன சோதனை மேற்கொண்டு, பல்வேறு முறைகேடுகளைக் கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கை மேற்கொண்டு, அபராதம் வசூலித்தல், வாகன வரி வசூலித்தல் ஆகியவற்றின்மூலமாக 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வரியாக 77 கோடியே, 52 இலட்ச ரூபாயும், இணக்கக் கட்டணமாக 29 கோடியே 59 இலட்ச ரூபாயும் வசூல் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி இத்தகைய செயலாக்கப் பணிகளில் ஈடுபடும் அலுவலர்கள் குற்ற அறிக்கைகள் பதிவு செய்திடவும் மற்றும் உடனடி அபராதத்தை வசூலித்திடவும், தாங்கள் இருக்கும் இடத்திலிருந்தே மாநிலத்தின் அனைத்து போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களில் இருக்கும் வாகன விவரங்களைப் பெற்று உடனடி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவும் இயலும்.

சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்து, பொதுமக்களுக்கு விபத்தில்லா பயணத்தை வழங்குவதில் உறுதியாக உள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஐக்கிய நாடுகள் சபை 2010-2020 வரையிலான காலத்தை 'சாலைப் பாதுகாப்பான 10 ஆண்டுகள்' என அறிவித்துள்ளதைத் தொடர்ந்து சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்த பல்வேறு புதிய திட்டங்களை வகுத்து வருகிறார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழக மக்களிடமிருந்து கொண்டிருந்த அன்பின் வெளிப்பாடாக விலை மதிப்பிட இயலாத உயிர் என்ற தாய்மை உணர்வோடு சாலை விபத்துக்களைத் தடுக்கவும், அதனைக் குறைக்கவும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியினை 2001 ஆம் ஆண்டு 2 கோடி ரூபாய் என இருந்ததை 2011 ஆம் ஆண்டு ரூ.40 கோடியாகவும், 2012 ஆம் ஆண்டு ரூ.65 கோடியாகவும் உயர்த்தி வழங்கியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கிய அறிவுரையின்படி அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் இடங்களைக் கண்டறிந்து அந்த இடங்களில் சாலைகள், பாலங்கள், சிறுபாலங்கள் ஆகியவற்றை அகலப்படுத்துதல், வேகத்தடைகளைப் பொருத்துதல், போதுமான விளக்கு வசதிகளை ஏற்படுத்துதல், சாலை சந்திப்புகளில் அடையாளக் குறியீடுகளைக் காட்டும் பலகைகளை அமைத்தல், சாலை வளைவுகளை நேர் செய்தல், சாலைப் பாதைகளில் உலோகத்தினாலான தடுப்பு வேலிகளை அமைத்தல், மையத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் என பல்வேறு தீர்வுகாணும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்ட சீரிய நடவடிக்கையின் விளைவாக 2011 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,48,61,695 ஆக இருந்தபோது ஏற்பட்ட மொத்த சாலை விபத்துக்கள் 65,873 ஆகும். ஆனால், 2012 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,66,25,653 ஆக இருந்தபோது ஏற்பட்ட மொத்த சாலை விபத்துக்கள் 67,757 ஆகும். 2011 ஆம் ஆண்டினைக் காட்டிலும் கிட்டத்தட்ட 17,63,958 வாகனங்கள் 2012 ஆம் ஆண்டு கூடியுள்ளன. இருப்பினும் வாகன எண்ணிக்கையினைக் கணக்கில் கொண்டு, விபத்தின் எண்ணிக்கையை ஒப்பிடுகையில் இது 0.41 சதவீதமாக குறைந்தே காணப்படுகின்றது. 10,000 வாகனங்கள் என்ற குறியீட்டில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கையினைக் கொண்டு கணக்கிடுகையில் 2011 ஆம் ஆண்டு 10% ஆக இருந்த உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை 2012 ஆம் ஆண்டு குறைக்கப்பட்டு, 9.73% ஆக உள்ளது என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் தனது முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில் அதாவது, 2002 ஆம் ஆண்டில் விபத்தில் சிக்கியவர்களை பொன்னான நேரம் என்று சொல்லப்படுகின்ற நேரத்திற்குள் அருகிலுள்ள மருத்துவமனைக்குக் கொண்டு சென்று, மேல் சிகிச்சை வழங்கிட இந்தியாவிலேயே முன்னோடித் திட்டமாக, அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களைத் தொடங்கினார்கள். 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் 2004 ஆம் ஆண்டு வரை 100 அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டன.

இடையில் வந்த ஆட்சியாளர்கள் மனித உயிர்களைப் பற்றிக் கவலையில்லாமல், மனிதர்களைப் பற்றிக் கவலையில்லாமல், அவைகளுக்கு மூடு விழா கண்டார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மனித உயிர்களைக் காப்பாற்றவேண்டும் என்ற சீரிய நோக்கத்தோடு மீண்டும் அந்த மையங்களைத் தொடங்குவதற்கு உத்தரவிட்டு, அந்த மையங்களின்மூலமாக இந்த ஆண்டு மட்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொன்னான திட்டத்தினால் 4,267 மனித உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வாகனங்களைத் தணிக்கை செய்வதில், குறிப்பாக வெளி மாநிலங்களிலிருந்து வருகின்ற பயணிகள் வாகனங்களாக இருந்தாலும் சரி, சரக்கு வாகனங்களாக இருந்தாலும் சரி, அவற்றுக்குத் தொடர்புடைய அனைத்துத் துறையையும் ஒருங்கிணைத்து ஆய்வு செய்து, விரைவான, தரமான சேவையை அளிக்க வேண்டும் என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் விருப்பமாகும். இதன்படி அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து வரும் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு வாகனங்களைப் போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை, வணிக வரித் துறை, வனத் துறை மற்றும் மதுவிலக்கு அமலாக்கப் பிரிவினர் ஒரே இடத்தில் தணிக்கை செய்யும் விதத்தில் தமிழகத்தில் முதன் முதலாக திருவள்ளூர் மாவட்டம், சென்னை-தடா தேசிய நெடுஞ்சாலை NH-5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் 109 கோடியே 46 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நவீன ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அனுமதி அளித்துள்ளார்கள் என்பதையும், இதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதையும் இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவிக்க விழைகிறேன்.

பிற்பகல் 3-15

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் சாலைப் போக்குவரத்துத் துறையில் மாறிவரும் சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப பொதுமக்களுக்குத் திறமையான மற்றும் சிறந்த சேவையை ஆற்ற வேண்டுமென்று போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இந்த ஆணைப்படி பொதுமக்களுக்கு சேவை வழங்கிடவும், நவீன தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி விரைவான சேவையை அளித்திடவும் அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. விபத்தில்லா மாநிலம் என்ற நிலையை அடைய, இந்த மாநிலம் சாலை விபத்து மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை வெகுவாகத் தடுத்திடவும் மற்றும் குறைத்திடவும் ஒருங்கிணைந்த பன்முக செயல்திட்டங்களைத் தீட்டி அவற்றைத் தீவிரமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது என்பதை இப்பேரவைக்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பாக அறிவிப்புகளை இங்கே வெளியிடுகிறேன்.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

போக்குவரத்துத் துறை

1. முழு உடல் பரிசோதனை திட்டத்தினை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் விரிவாக்கம் செய்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட 22,477 ஓட்டுநர்களுக்கு ஆண்டுக்கொரு முறை முழு உடல் தகுதி பரிசோதனை செய்யும் திட்டம் நடைமுறையில் உள்ளது.

இத்திட்டம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும் ஆண்டொன்றிற்கு சுமார் ரூ.5 கோடி செலவில் விரிவுபடுத்தப்படும். இதன்மூலம் 65,115 தொழிலாளர்கள் பயன் பெறுவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. தானியங்கி பேருந்து சுத்தம் செய்யும் இயந்திரம்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மொத்தம் உள்ள 286 பணிமனைகளில் தற்போது 101 பணிமனைகளில் மட்டுமே தானியங்கிப் பேருந்து சுத்தம் செய்யும் கருவிகள் உள்ளன.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக அனைத்துப் பணிமனைகளிலும் தானியங்கிப் பேருந்து சுத்தம் செய்யும் இயந்திரங்கள் நிறுவப்பட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, ரூ.85 கோடி மதிப்பீட்டில் 185 பணிமனைகளில் தானியங்கிப் பேருந்து சுத்தம் செய்யும் இயந்திரங்கள் நிறுவப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. குறுந்தகவல் (SMS) மூலமாக பயணிகளுக்கு தகவல் வழங்கும் திட்டம்

விஞ்ஞான வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப, அரசுப் பேருந்துகளின் வருகை, புறப்பாடு மற்றும் பயணக் கட்டணம் முதலான விவரங்களைக் குறுந்தகவல் (SMS) மூலம் பயணிகளுக்கு அளித்திட வேண்டும் என்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, முதற்கட்டமாக ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.35 இலட்சம் செலவில் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும், அரசு விரைவுப்

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். படிப்படியாக அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் வழங்கும் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில், அவர்கள் இரத்ததானம் செய்கின்ற தினம், ஊதியத்துடன் கூடிய பணி நாளாகவும், அதற்கு அடுத்த நாள் ஊதியத்துடன் கூடிய ஓய்வாகவும் வழங்கப்படும்.

இரத்ததானம் வழங்கும் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் பெயர்ப் பட்டியல், தலைமையிடத்திலுள்ள சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் பராமரிக்கப்படும்.

5. போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்குச் சீருடை, பூட்ஸ் மற்றும் காலணி வழங்குதல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர், நடத்துநர், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் மற்றும் இதர தகுதியுள்ள பணியாளர்களுக்கு தற்போது ஆண்டொன்றுக்கு வழங்கப்படும் இரண்டு ஜோடி சீருடைக்குப் பதிலாக ரூ.12.50 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு ஜோடி சீருடை, இரண்டு ஜோடி காலணி மற்றும் ஒரு ஜோடி பூட்ஸ் (Boots) வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பொது மென்பொருள் (Common Software)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன், போக்குவரத்துக் கழக அலுவலகங்கள் மற்றும் பணிமனைகளின் அன்றாட செயல்பாடுகள் மற்றும் உதிரி பாகங்களின் நுகர்வு ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைந்து மேம்படுத்த ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் பொது மென்பொருள் (Common Software) உருவாக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2013 மே 3]

7. உணவு வசதியுடன்கூடிய பேருந்துகள்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் நெடுந்தூரம் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களில் உணவு வசதியுடன் கூடிய பேருந்துகள் இயக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்
(உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

1. 35 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் சிறப்புச் செயலாக்கப் பிரிவுகள் உருவாக்குதல்

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம், வாகனப் பதிவு, தகுதிச் சான்று வழங்குதல், விபத்து வாகனங்களின் ஆய்வு, களப்பணி போன்ற பலதரப்பட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுதல், அதிக பாரம், அதிக வேகம் மற்றும் அனுமதிச் சீட்டுக்குப் புறம்பாக இயக்குதல் போன்ற தவறுகள் நிகழாவண்ணம் கண்காணிக்க, வாகன இயக்கம் அதிகம் உள்ள பகுதிகளில் இயங்கி வரும் 35 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு, சிறப்புச் செயலாக்கப் பிரிவுகள் உருவாக்குவது அவசியமாகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆகவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, மூன்று மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள், அலுவலக உதவியாளர் மற்றும் ஜீப்பு ஓட்டுநர் ஆகிய பணியிடங்களை உள்ளடக்கிய 35 சிறப்புச் செயலாக்கப் பிரிவுகள் 175 பணியிடங்களைக் கொண்டு, 8 கோடியே 65 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் உருவாக்கப்படும். இதன்மூலம் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தி, விபத்துகளைக் குறைக்க முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

பிற்பகல் 3-20

2. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம் ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள் தோற்றுவித்தல்

போக்குவரத்துத் துறைமூலம் செயலாக்கப் பணிகளை செய்வனே செயல்படுத்த தமிழகத்தில் செயல்பட்டு வரும் 11 சரக அலுவலகப் பகுதிகளில், தமிழகத்தின் தென் பகுதியைச் சார்ந்த 5 சரகங்களை உள்ளடக்கி திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்தை தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகமும் மற்றும் சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகமும் உருவாக்குவதன்மூலம் தோற்றுவிக்கப்படும் 35 சிறப்புச் செயலாக்கப் பிரிவுகளை சீரிய முறையில் மேலாண்மை செய்ய இயலும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆகவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் ரூ.2.00 கோடி செலவில் தோற்றுவிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. கோயம்புத்தூர் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் மற்றும் மதுரை துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்துதல்

சென்னை மாநகரத்திற்கு அடுத்தபடியாக வாகன எண்ணிக்கையைக் கொண்ட கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்துவதால் நிருவாகத் திறமை மேம்படுவதுடன் சாலைப்பாதுகாப்புப் பணிகளை திறம்பட மேற்கொள்ள இயலும்.

ஆகவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

அலுவலகங்கள், இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்

மாநிலத்திலுள்ள 11 சரக அலுவலகங்களில், 9 அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள இரண்டு சரக அலுவலகங்களான சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) அலுவலகங்கள் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. இவ்விரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடங்கள், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.6.39 கோடி செலவில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. விழுப்புரம் மாவட்டம் - திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளமும், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஓசூர் மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டம், தாராபுரம் முதலிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடங்களும் கட்டுதல்

மாநிலத்திலுள்ள 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 37 அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் விழுப்புரம் மற்றும் திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளமும், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஓசூர் மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டம், தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்களும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.7.92 கோடி செலவில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

6. ஈரோடு மாவட்டம், பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், சோழிங்கநல்லூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் மற்றும் வாகனங்களை நிறுத்துமிடம் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், துறையூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் முதலியன கட்டுதல்

மாநிலத்தில் தற்போது இயங்கிவரும் 54 பகுதி அலுவலகங்களில், 14 பகுதி அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. தற்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளமும், சோழிங்கநல்லூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் மற்றும் முக்கிய விதி மீறல்களுக்காக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய வாகனங்களை நிறுத்துமிடமும் மற்றும் துறையூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடமும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.5.48 கோடி செலவில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடிக்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோபாலபுரத்தில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் சோதனைச் சாவடிக்கு கணினி அறை, வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் செலுத்தும் செயலிடை மேடை, வாகன நிறுத்துமிடம் ஆகியவை அடங்கிய கட்டடம், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.10.56 இலட்சம் செலவில் கட்டித் தரப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. ரூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஜீப்புகள் வழங்குதல்

பகுதி அலுவலகங்களுக்கு செயலாக்கப் பணி, களப்பணி, வரி வசூல் மற்றும் அன்றாடம் வசூலிக்கப்படும் அரசு வருவாயை அன்றைய தினமே கருவூல வங்கியில் செலுத்துவதற்கு வாகன வசதி வழங்க வேண்டியதன் அவசியத்தைக் கருதி, ஏற்கெனவே

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

இயங்கிவரும் அனைத்துப் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் ஜீப்புகள் வாங்க 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. தற்போது, சூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய இடங்களில் புதிதாகத் தொடங்கப்படவுள்ள ஐந்து பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.37.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 5 புதிய ஜீப்புகள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களில் பெறப்படும் அனைத்து ஆவணங்களையும் பதிவு செய்ய வருடுபொறி வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையில் பொதுமக்களிடமிருந்து பெறப்படும் விண்ணப்பங்களில், 50 சதவீத ஆவணங்கள் நிரந்தர முடிவாக, 20 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக பதிவிறையில் வைத்து பாதுகாக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகிறது. இந்த ஆவணங்களை நல்லமுறையில் பாதுகாப்பதற்கும், மேலாய்வின்போது உடனுக்குடன் தகவல் மற்றும் நகல் அளிக்க ஏதுவாக, போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களில் பெறப்படும் அனைத்துக் கோப்புகளையும் ஆவண வருடுபொறிமூலம் கணினியில் சேமித்து வைப்பது அவசியமாகிறது.

ஆகவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.124 கோடி செலவில் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் ஆவண வருடுபொறி வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

10. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஸ்ரீபெரும்புதூர், விழுப்புரம் மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சி, திண்டுக்கல் மாவட்டம், வேடசந்தூர், தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சாவர், டிபி.எஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையில் ஓட்டுநர் உரிமம், வாகனப் பதிவு, அனுமதிச் சீட்டு, வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் வசூலித்தல் தொடர்புடைய அனைத்துப் பணிகளும் கணினி மற்றும் மின்னாளுமையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதால், ஸ்ரீபெரும்புதூர், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர் மற்றும் பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி

2013 மே 3] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

அலுவலகங்களுக்கு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.18.04 இலட்சம் செலவில் சர்வர், யுபி.எஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

11. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடி மற்றும் அம்பரம்பாளையம் சோதனைச் சாவடி, தேனி மாவட்டம், லோயர்கேம்ப் சோதனைச் சாவடி மற்றும் ஈரோடு மாவட்டம், பண்ணாரி சோதனைச் சாவடிகளுக்கு சர்வர்கள் வழங்குதல்

போக்குவரத்துத் துறையின் அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளிலும் கணினி மற்றும் மின்னாளுமைமூலம் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் நிலையில், சர்வர் கணினி வசதிகள் இன்றி இயங்கும் கோபாலபுரம், அம்பரம்பாளையம், லோயர்கேம்ப் மற்றும் பண்ணாரி ஆகிய 4 சோதனைச் சாவடிகளுக்கு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.1.36 இலட்சம் செலவில் சர்வர்கள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-25

12. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய சர்வர் மற்றும் அச்சப்பொறிகளை மாற்றி புதியன வழங்குதல்

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 7 ஆண்டுகளுக்கு முன் வழங்கப்பட்ட சர்வர் மற்றும் அச்சப்பொறிகள் அடிக்கடி பழுதடைவதைக் கருத்தில் கொண்டு, பொதுமக்களுக்கு காலதாமதமின்றி விரைவாக சேவை வழங்கிட, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, ரூ.2.58 கோடி செலவில் புதிய சர்வர் மற்றும் அச்சப்பொறிகள் வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

13. அனைத்து சரக அலுவலகங்களிலும் சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவுதல்

சென்னையிலுள்ள 2 சரக இணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களிலும் மற்றும் 9 சரக துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களிலும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 மே 3]

இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி ரூ.88.00 இலட்சம் செலவில் 5 கிலோ வாட் திறனுள்ள சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழைகளின் ஏந்தல், புனிதமிகு புண்ணியத் தலைவி, எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களது ஆட்சியில் அன்பே சிறந்திருக்கும், ஆனந்தம் குடியிருக்கும், வெற்றிகள் குவிந்திருக்கும், வேதனைகள் தீர்ந்திருக்கும்; பள்ளிச் சிறார் ஆயினும், பாமர பெருமக்கள் ஆயினும், மங்கலம் பொங்கும் மகளிராயினும், மக்கள் தம் இதயமெல்லாம் இன்பமே கோலோச்சும்; அவலங்கள் யாவும் நீங்கி மகிழ்ச்சியே பெருக்கெடுக்கும். கெடுக்க நினைக்கும் சிறு முயற்சியும் வெந்தனவில் வீழ்ந்த துரும்பாக, கருகி, உருகி கரைந்தே போகும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திட்டங்களால் இதயங்கள் நெகிழ்ச்சியுறும்; இல்லங்கள் மகிழ்ச்சியுறும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தலைமையில் தமிழகம் பெற்ற வெற்றி, எதிர்வரும் நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் இந்தியத் தரணியெங்கும் சுழன்றடிக்கும். இன்றைய தமிழகமே, நாளைப் பாரதத் தாய் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி கோடானுகோடி நன்றி மலர்களைச் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாமன்ற உறுப்பினர்கள் 113 வெட்டுத் தீர்மானங்களை வழங்கியுள்ளார்கள். படித்துப் பார்த்தேன். பெரும்பாலான வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு என்னுடைய பதிலுரையில் போதுமான விளக்கம் கிடைத்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப்பெற்று, மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை, என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

2013 மே 3]

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகராட்சி பல்வேறு கிராமங்களைக்கொண்டு விரிவடைந்துள்ளது. மதுரை நகரப் பேருந்தின் வழித்தட தூரம் 35 கிலோ மீட்டர் என்றிருப்பதை 50 கிலோ மீட்டராக உயர்த்தினால் 13 புதிய வழித்தடங்கள் கிடைக்கும். அதன்மூலமாக அரசாங்கத்திற்கு வருமானமும் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து, அதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பார்களா என்று தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு ஊறுப்பினர் அவர்களது கோரிக்கை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களது கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு ஊறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

**(அ) கோரிக்கை எண் 25 இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள் நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25 — இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.170,86,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.79,77,00,000/-

[பேரவைத் தலைவர்]

[2013 மே 3]

ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48 போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“போக்குவரத்து பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.914,38,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.18,07,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.3,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

2013 மே 3] [பேரவைத் தலைவர்]

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் (6-5-2013) திங்கட்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-29 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

5. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

ஏதுமில்லை

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

184. மானியக் கோரிக்கை எண் 25 இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

185. மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

186. ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2013-2014. (தமிழ்)